ΜΕ ΜΟΝΗΝ ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑΝ ΤΗΝ ΕΝΩΣΙΝ Γ. ΣΥΝ)ΣΜΩΝ

Η ΟΙΝΟΠΟΙΗΣΙΣ ΣΤΑΦΥΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΑΤΡΩΝ

Τοῦ κ. ΑΝΤ. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ἀφορμὴ γιὰ νὰ γράψουμε λίγα λόγια ἐπάνω στὸ περιγραφόμενο θέμα μᾶς ἔδωσε τὸ δελτίο τοῦ Συλλόγου Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου Πατρῶν Νο 80 τῆς 6)6)66. Εἰς αὐτό, ἐκτὸς τῶν ἄλλων, ἀναφέρονται καὶ τὰ πορίσματα τοῦ Πανεμπορικοῦ Συνεδρίου, ποὺ συνῆλθε στὴ Λάρισα στὶς 30 Μαΐου ἐ.ἔ. Καὶ τὰ πορίσματα αὐτὰ ἀναφέρονται στὴ δραστηριότητα τῶν Ἑνώσεων Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν, αἱ ὁποῖαι, κατὰ τὴν ἄποψιν τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ βιομηχανικοῦ κόσμου, ἐκφεύγουν ἀπὸ τὸν ρόλον τῆς κυρίας ἀποστολῆς των, ἐπεμβαίνουσαι εἰς τὰ ἔργα τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας. Ζητεῖται δὲ ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν νὰ καταργήσῃ τὴν ἀντιοικονομικὴν δραστηριότητα τῶν Γεωργικῶν Συνεταιριστικῶν Ὀργανώσεων καί, τὸ ἀστεῖον καὶ κωμικόν, νὰ διαταχθῇ ἔλεγχος εἰς τοὺς Συν)σμοὺς πρὸς ἐξακρίβωσιν τοῦ κόστους καὶ τῶν ἐξόδων ἐπιβαρύνσεως κατὰ μονάδα.

Δὲν θὰ ἐπεκταθῶμεν στὸ σοβαρώτατον αὐτὸ θέμα, διὰ νὰ δώσωμεν λεπτομερῆ ἀνάλυσιν τοῦ ρόλου, ποὺ παίζουν σήμερα αἱ συνεταιριστικαὶ ὀργανώσεις στὴν καθόλου ἀγροτικὴν οἰκονομίαν, διότι δὲν μᾶς ἐπιτρέπει ὁ μικρὸς χῶρος, ποὺ τόσο πρόθυμα μᾶς παραχωρεῖ ἡ ἀγαπητὴ αὐτὴ ἐφημερίς. Θὰ περιορίσωμεν συνεπῶς τὸ θέμα εἰς τὴν ἐφετεινὴν οἰνοποίησιν τῶν σταφυλῶν τῆς περιφερείας μας.

Τὸ ζήτημα αὐτό, ποὺ τόσο συγκινεῖ χιλιάδες ἀγροτικὲς οἰκογένειες στὴν ἐπαρχία μας, τείνει νὰ πάρῃ διαστάσεις ἀπογνώσεως ἐκ μέρους ὅλων ἐκείνων, ποὺ τὸ μόνον προϊόν των εἶναι τὸ σταφύλι.

Εἶναι ἡ πρώτη φορὰ ἐφέτος, ποὺ ἡ ζήτησις ἐκ μέρους τῶν οἰνοποιῶν ἐμπόρων καὶ βιομηχάνων τῆς πόλεώς μας στὰ οἰνοποιήσιμα σταφύλια ἐγκατέλειψε τὴν ἀγορὰν τῆς περιφερείας μας, στραφεῖσα εἰς ξένας τοιαύτας καὶ ἰδίᾳ τῆς Κρήτης. Αἰτία ἡ φθηνὴ τιμὴ τοῦ σταφυλιοῦ στὴ μεγαλόνησο καὶ ἡ ἀκριβὴ στὴν ἐπαρχία μας.

Ἀποτέλεσμα: Ἡ μόνη βιομηχανία, ποὺ τολμᾶ νὰ ἀντιστραφῇ στὴν ὁμόθυμη ἐπιθυμία καὶ [illegible] τῶν ἐμποροβιομηχάνων νὰ ἀναμιχθῇ σὲ ξένα μὲ τὴν ἀποστολήν της ἔργα, εἶναι ἡ Ἕνωσις Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν Πατρῶν. Ἡ Συν)κὴ αὐτὴ Ὀργάνωσις, ποὺ ἡ φίρμα της ξεπέρασε τὰ στενὰ ὅρια τῆς χώρας μας, ἀνοίξε διάπλατα τὶς πόρτες της στὸ τεράστιο σὲ χῶρο καὶ ἐπιβλητικὰ μέσα βιομηχανικό της συγκρότημα στὴν «Ἄνθεια Πατρῶν» καὶ δέχεται ἀπὸ ἡμερῶν ἀθρόα τὶς προσφερόμενες ποσότητες τῶν σταφυλῶν τῶν συνεταιρισμένων παραγωγῶν μελῶν της. Ἀλλὰ ἡ προσφορὰ ὑπερκαλύπτει τὸν διατεθειμένον χῶρον της, ἐξ ἧς αἰτίας καὶ τὰ παράπονα καὶ αἱ διαμαρτυρίαι ὅλων ἐκείνων, συνεταιρισμένων καὶ μὴ παραγωγῶν, οἱ ὁποῖοι ὅλα τὰ προηγούμενα χρόνια προσέφεραν τὰ σταφύλια των στὶς ἰδιωτικὲς βιομηχανίες καὶ βιοτεχνίες.

Σήμερα ὅμως, ὅλες αὐτὲς οἱ βιομηχανίες ἔκλεισαν τὶς πόρτες των, ἐγκαταλείψαντες εἰς τὸ ἔλεος τοῦ Θεοῦ τοὺς παραγωγοὺς πελάτας των, ποὺ τόσα χρόνια τοὺς ἐξεμεταλλεύοντο κατὰ τρόπον, ποὺ δὲν εἶναι τοῦ παρόντος νὰ ἀναφέρωμεν.

Καὶ ἐρωτῶμεν — αὐτὸς εἶναι καὶ ὁ λόγος τῆς παρούσης μας μικρᾶς μελέτης — τοὺς οἰνεμπόρους καὶ βιομηχάνους τῆς πόλεώς μας:

Ὁρίστε, Κύριοι, σεῖς ποὺ κόπτεσθε καὶ διαμαρτύρεσθε διὰ τὴν ἀνάμιξιν τῶν συν)κῶν ὀργανώσεων εἰς τὰ ἔργα τὰ δικά σας, τῆς ἰδιωτικῆς δηλαδὴ πρωτοβουλίας. Συμφωνοῦμεν: Νὰ μὴ παραλάβῃ ἡ Ἕνωσις Συν)σμῶν οὔτε κιλὸ σταφύλι. Νὰ κλείσῃ τὰ ἐργοστάσιά της, ἀπολύοντας τὸ ἐργατοτεχνικὸ προσωπικό της. Νὰ μὴ ἀσχολῆται οὔτε μὲ συγκεντρώσεις ἀγροτικῶν προϊόντων, οὔτε μὲ ἐξαγωγὰς εἴτε κρασιῶν, εἴτε πατάτας, οὔτε ἐσπεριδοειδῶν, οὔτε μὲ τίποτε τέτοια, ποὺ εἶναι δική σας δουλειά.

Ἐλάτε λοιπὸν σεῖς νὰ παραλάβετε ἐφέτος τὰ σταφύλια τῶν παραγωγῶν μας. Ἀλλὰ δὲν θέλετε νὰ τὰ πάρετε, γιατί; Διότι ἔτσι θέλετε. Διότι εἶσθε ἔμποροι καὶ σὰν ἔμποροι, ποὺ εἶσθε, θέλετε νὰ κερδίσετε ὄχι λίγα, ἀλλὰ πολλά. Τί θὰ τὰ κάνῃ λοιπὸν ὅλος αὐτὸς ὁ κόσμος ἐφέτος τὰ σταφύλια του; Ἀπαντῶμεν ἡμεῖς: Κατὰ τὴν γνώμην σας θὰ ἔπρεπε ἢ νὰ τὰ ἀφήσῃ ἐπάνω στὰ κλήματα νὰ σαπίσουν ἀπὸ τὶς βροχὲς ἢ νὰ πέσῃ στὰ πόδια σας, δίνοντάς τα σὲ τιμὴ τέτοια, ποὺ δὲν θὰ ἔπιανε οὔτε τὰ ἔξοδα τοῦ τρυγητοῦ. Αὐτὸ δὲν θέλατε; Καὶ διότι δὲν τὸ ἐπετύχατε, ἐστρέψατε τὴν προσοχήν σας σὲ ξένες ἀγορὲς πιὸ φθηνές, γιὰ νὰ μπορῆτε αὔριο μὲ μικρὸ κόστος νὰ συναγωνισθῆτε τὸ μεγάλο κόστος, ποὺ θὰ ἔχῃ ἡ Ἕνωσις Συνεταιρισμῶν, ἀφοῦ θὰ ἀγοράσῃ τὰ σταφύλια τῶν παραγωγῶν σὲ τιμὴ τέτοια, ποὺ νὰ καλύπτῃ τοὐλάχιστον τὰ ἔξοδά των.

Ὑπάρχει μήπως καμμία διαφωνία στὸ περιγραφόμενο θέμα;

ΑΝΤΩΝ. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΝΙΣΧΥΣΙΣ ΜΕ ΔΙΣΚΟΝ

ΤΟ ΑΓΓΛΙΚΟΝ ΙΔΡΥΜΑ «ΣΩΣΑΤΕ ΤΟ ΠΑΙΔΙ»

ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΒΟΗΘΕΙΑΝ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Πρὸ ἡμερῶν ἐκυκλοφόρησεν εἰς Λονδῖνον ἕνας δίσκος μακρᾶς διαρκείας μὲ διεθνῶς γνωστοὺς καλλιτέχνας, ἀπὸ τὴν πώλησιν τοῦ ὁποίου ἀναμένεται ὅτι θὰ συγκεντρωθῇ τὸ μεγαλύτερον μέχρι σήμερον χρηματικὸν ποσὸν διὰ τὸ Ἵδρυμα «Σώσατε τὸ Παιδί». Ὁ δίσκος περιλαμβάνει γνωστὴν μουσικὴν μὲ ἐκτελεστὰς διεθνοῦς φήμης, ὅπως οἱ Ντάστυ Σπρίνγκφηλντ, Χάρρυ Σέκομπ, Φράνκη Βών, Ρίτσαρντ, Τζώννυ Ντάνκουερδ, Κάϊε Κέρμπυ καὶ Οὐώκερ Μπράδερς, οἱ ὁποῖοι προσέφεραν τὰς ὑπηρεσίας των δωρεάν. Ὁ τίτλος τοῦ δίσκου εἶναι «Φιλανθρωπικὴ Φαντασία τῶν Ἄσσων» καὶ ἐγυρίσθη ἀπὸ τὴν Ἑταιρείαν Δίσκων Φίλιπς τοῦ Λονδίνου. Αἱ εἰσπράξεις ἐκ τῆς πωλήσεώς του, ποὺ ἀναμένεται νὰ ὑπερβοῦν τὰς 250.000 λιρῶν μέχρι τῶν Χριστουγέννων, θὰ διατεθοῦν διὰ τὸ πολύμορφον ἔργον τοῦ Ἱδρύματος «Σώσατε τὰ Παιδιά» εἰς 27 χώρας. Εἰς τὰς χώρας, εἰς τὰς ὁποίας ἐργάζεται σήμερα τὸ Ἵδρυμα, προσφέρουν βοήθειαν περιλαμβάνονται ἡ Αὐστρία, ἡ Γαλλία, ἡ Γερμανία, ἡ Ἑλλάς, ἡ Ἰταλία, ἡ Μάλτα, τὸ Βιετνὰμ καὶ ἡ Γιουγκοσλαβία.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ οἰκόπεδα πλησίον τῆς πόλεως, παρὰ τὴν συνοικίαν Ἀνθουπόλεως. Πληροφορίαι τηλέφ. 71-865.

ΕΝΩ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Οἱ Ἀμερικανοὶ ἐλπίζουν νὰ λύσουν τὸ κυκλοφοριακὸ πρόβλημα μὲ τὰ ἑλικόπτερα

ΑΙ ΔΥΣΧΕΡΕΙΑΙ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Κάθε μεγάλη πολιτεία ἀντιμετωπίζει ἕνα ὀξύτατο πρόβλημα: τὸ κυκλοφοριακό. Λαμβάνονται κάθε τόσο διάφορα μέτρα, ἀλλὰ εἶναι ἀδύνατο νὰ ὑπάρξῃ λύση. Ὁ ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων αὐξάνει, οἱ πεζοὶ δυσκολεύονται νὰ κυκλοφορήσουν καὶ τὰ θύματα τῶν τροχῶν γίνονται περισσότερα.

Οἱ Ἀμερικανοὶ κατέφυγαν σὲ ἕνα μέσο καὶ ἐλπίζουν νὰ λύσουν τὸ πρόβλημα τῶν μεταφορῶν. Εἶναι τὸ ἑλικόπτερο. Πιθανῶς, νὰ κάμῃ τὴ ζωὴ ἑκατομμυρίων πολιτῶν στὸν κόσμο πολὺ καλύτερη καὶ νὰ ἁπλοποιήσῃ τὸ πρόβλημα τῆς συγκοινωνίας.

Στὶς 5 καὶ 6 Νοεμβρίου θὰ γίνῃ ἡ πρώτη δοκιμή. Περίπου 40 ἑλικόπτερα θὰ λάβουν μέρος στὴν ἄσκηση, τὰ ὁποῖα θὰ πραγματοποιήσουν ἀλλεπάλληλες πτήσεις, σὲ μιὰ προσπάθεια νὰ καταδειχθῇ ἂν ἐξυπηρετοῦν τὸ πρόβλημα τῆς μεταφορᾶς ἀνθρώπων καὶ ἐμπορευμάτων. Εἶναι γνωστὸ ἕως σήμερα ὅτι κάθε μεγάλη πολιτεία χρησιμοποιεῖ τὸ τραῖνο, τὰ λεωφορεῖα, τὰ τρόλλεϋ καὶ τὸν ἠλεκτρικὸ γιὰ τὶς μεταφορὲς τῶν κατοίκων. Γιὰ πρώτη φορά, θὰ δοκιμασθοῦν τὰ ἱπτάμενα μέσα γιὰ μεταφορὲς στὴν πολιτεία.

Ἦταν ἀπαραίτητο νὰ γίνῃ αὐτὸ γιατὶ ὁ πόλεμος στὸ Νότιο Βιετνὰμ ἀπέδειξε ὅτι τὸ ἑλικόπτερο εἶναι ἕνα ἀπὸ τὰ ταχύτερα καὶ ἀσφαλέστερα μεταφορικὰ μέσα. Μέσα σ' αὐτὴ τὴν κατάσταση τῆς κρίσεως ποὺ διέρχεται ἡ Νέα Ὑόρκη ἀπὸ ἀπόψεως μεταφορῶν, θεωρεῖται σήμερα ὡς τὸ μόνο σωτήριο μέσο.

Δὲν ὑπάρχει, πραγματικά, ἄλλη λύση γιὰ τὶς πολιτεῖες μὲ ἑκατομμύρια κατοίκους, ἀπὸ τὴ χρησιμοποίηση τοῦ ἐναερίου χώρου. Κατὰ καιρούς, ἔγινε λόγος γιὰ ἐναέριο τραῖνο, ἀλλὰ τελικὰ οἱ τεχνικοὶ ἀπεφάνθησαν ὅτι δὲν μπορεῖ νὰ καλύψῃ τὶς ἀνάγκες. Μόνο τὸ ἑλικόπτερο θὰ ἀνοίξῃ νέους ὁρίζοντες στὶς ἀστικὲς μεταφορές.

Τὴν ἐπιχείρηση κατὰ τὴν 5ην καὶ 6η Νοεμβρίου θὰ διευθύνῃ ὁ Φράνσις Γκέραντ, ὁ ὁποῖος θὰ συνεργασθῇ μὲ τὸν προϊστάμενο τῆς Διευθύνσεως Ὁμοσπονδιακῆς Ἀεροπορίας Ὄσκαρ Μπέϊκε. Ὁ τελευταῖος αὐτὸς ἐδήλωσε ὅτι οἱ πολεοδόμοι δὲν ἐξετίμησαν σωστὰ τὸν ρόλο ποὺ μπορεῖ νὰ παίξῃ τὸ ἑλικόπτερο στὸ σύστημα τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν. Μόνο αὐτὸ μπορεῖ νὰ σώσῃ τὴ Νέα Ὑόρκη ἀπὸ τὴν κρίση της. Ὅταν μάλιστα ὑπάρξουν πολλὰ ἑλικόπτερα, τότε θὰ μποροῦμε νὰ ἀτενίσωμε μὲ ἐμπιστοσύνη στὸ μέλλον».

Ὁ Μπέϊκε εἶπε ὅτι πρέπει νὰ βρεθοῦν κατάλληλοι χῶροι ἢ πλατεῖες μέσα στὶς ὁποῖες γιὰ νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὡς ἀεροδρόμια καὶ οἱ αὐριανὲς πολιτεῖες εἶναι ἀπαραίτητο νὰ σχεδιάζωνται ἔχοντας ὑπ' ὄψη τὴ χρησιμοποίηση τοῦ ἑλικοπτέρου. Μιὰ ἄσκηση θὰ δώσῃ πολὺ καλὰ ἀποτελέσματα. Μὲ τὸ ἑλικόπτερο, θὰ σωθοῦν πολλοὶ ἀσθενεῖς, θὰ ἀποφεύγωνται οἱ συνωστισμοὶ καὶ τὸ κελίσιμο τῶν δρόμων ἀπὸ τὰ πολλὰ αὐτοκίνητα καὶ θὰ βελτιωθῇ ἡ κατάσταση τῶν μεταφορῶν.

ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ «ΤΟ ΙΔ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ»

Ἐκυκλοφόρησε τὸ ὑπ' ἀριθ. 126 τεῦχος Σεπτεμβρίου τοῦ περιοδικοῦ «Τὸ Ἰδιωτικὸν Αὐτοκίνητον Ι.Χ.» μὲ πλήρη περιγραφὴν καὶ εἰκονογράφησιν ὅλων τῶν νέων μοντέλλων ἀπὸ τὸ Β' Σαλόνι αὐτοκινήτων τῆς Θεσσαλονίκης. Ἐπίσης πληροφορίες διὰ τὴν Ἔκθεσιν τῶν Παρισίων, τὰ νέα ἀμερικανικὰ μοντέλλα 1967, αὐτοκινητιστικὰ νέα καὶ αὐτοκινητοσπὸρ ἀπὸ ὅλον τὸν κόσμον, τεχνικὰ γνωρίσματα καὶ τέστ αὐτοκινήτων, μαθήματα ὁδηγήσεως ἄνευ διδασκάλου, πίνακα τιμῶν καινουργῶν αὐτοκινήτων καὶ πλῆθος ἄλλων θεμάτων, ποὺ ἐνδιαφέρουν ὅλους.

ΕΝΩ ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕΤΑΙ

ΑΙΘΙΟΠΙΑ, ΜΥΣΤΗΡΙΩΔΗΣ ΧΩΡΑ

ΕΜΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΕΧΕΙ ΤΟ ΛΕΟΝΤΑΡΙ, ΜΟΝΑΔΙΚΟΝ ΔΩΡΟΝ ΤΟΥ ΧΑ·Ι·ΛΕ ΣΕΛΑΣΙΕ ΠΡΟΣ ΑΡΧΗΓΟΥΣ ΚΡΑΤΩΝ

ΑΝΤΙΣ ΑΜΠΕΜΠΑ. Οἱ πολιτικοὶ ἡγέτες ξένων χωρῶν καὶ οἱ διπλωμάτες ποὺ πραγματοποιοῦν ἐπίσκεψη στὴν Ἀφρική, θεωροῦν ἀπαραίτητο νὰ ἐπικοινωνήσουν μὲ τὸν αὐτοκράτορα τῆς Αἰθιοπίας Χαϊλὲ Σελασιέ, διότι ἐκτὸς τῶν ἄλλων, ἡ Ἀντὶς Ἀμπέμπα, ἡ πρωτεύουσα, εἶναι ἕνα ἀπὸ τὰ μεγάλα ἀφρικανικὰ κέντρα. Στοὺς ἀρχηγοὺς κρατῶν, ὁ αὐτοκράτωρ τῆς Αἰθιοπίας προσφέρει ὡς δῶρο ἕνα λιοντάρι. Καὶ εἶναι, ἀλήθεια, τὸ πιὸ παράξενο δῶρο ποὺ ὁ ἀρχηγὸς ἑνὸς κράτους προσφέρει σὲ ὑψηλοὺς ξένους.

Γιατί αὐτό; Αἰθιοπία χωρὶς λιοντάρι, δὲν νοεῖται. Στὰ γραμματόσημα, στὰ νομίσματα, στὰ κουμπιὰ τῶν στρατιωτικῶν, στὶς σημαῖες, παντοῦ, ὑπάρχει τὸ λιοντάρι. Εἶναι τὸ οὐσιαστικό, τὸ ἐπίσημο ἔμβλημα τῆς Αἰθιοπίας. Ὅταν ὁ ὀλυμπιονίκης Ἀμπέμπε Μπικίλα, ὁ νικητὴς τοῦ Μαραθωνίου δρόμου στὸ Τόκιο καὶ στὴ Ρώμη, ἐπέστρεψε στὴν Ἀντὶς Ἀμπέμπα, τὸν ὑποδέχθηκε ἕνα ἀπὸ τὰ 40 λιοντάρια τῆς Αὐλῆς τοῦ Αὐτοκράτορος, ἐπάνω σὲ ἕνα τζὶπ καὶ τὸ κρατοῦσαν οἱ στρατιῶτες τῆς φρουρᾶς. Ὁ ἥρωας - ἀθλητὴς ἔγινε δεκτὸς ἀπὸ τὸν πληθυσμό, μὲ μεγάλο ἐνθουσιασμὸ καὶ ἐγύρισε ὅλη τὴν πόλη μὲ τὸ λιοντάρι.

Ὅταν οἱ Αἰθίοπες θέλουν νὰ κάμουν ἕνα φυλακτὸ πρέπει νὰ ἔχῃ ἐπάνω ἕνα σκαλισμένο λιοντάρι, γιὰ νὰ ἔχῃ ἀξία. Οἱ γυναῖκες ποὺ κεντοῦν μαντήλια, τραπεζομάνδηλα, σεντόνια, προτιμοῦν νὰ ἀπεικονίζουν λιοντάρια.

Γιὰ τὴν Αἰθιοπία τὸ λιοντάρι, ὁ βασιλιὰς τῆς ζούγκλας, ἀπεικονίζει τὴν ἀνεξαρτησία καὶ τὴν περηφάνεια. Μὲ τὸ ἔμβλημα αὐτὸ ἀγωνίζονται γιὰ τὴν ἀνεξαρτησία τους καὶ ἀντιπαρατάσσουν τὸ λιοντάρι στὴν ἀμερικανικὴ ἢ σοβιετικὴ ἐπιρροὴ ἢ στὶς ἀραβικὲς προειδοποιήσεις.

Ἀνάμεσα σ' αὐτὲς τὶς ξένες ἐπιρροές, ὁ Χαϊλὲ Σελασιὲ προσπαθεῖ νὰ βρῇ μιὰ ἰσορροπία. Ἐμπιστεύθηκε τὴ δημιουργία ναυτικοῦ στοὺς Νορβηγούς, στρατιωτικῆς ἀεροπορίας στοὺς Σουηδούς, τὴ γεωργία καὶ τὸ ὁδικὸ δίκτυο καθὼς καὶ τὴν πολιτικὴ ἀεροπορία στοὺς Ἀμερικανούς, τὴ βιομηχανία ζαχάρεως στοὺς Ἄγγλους.

Ἡ ἀστυνομία Αἰθιοπίας ἐκπαιδεύεται ἀπὸ Ἰάπωνες, τὸ λιμάνι τοῦ Ἀσσούμπ κατασκευάζεται ἀπὸ Γιουγκοσλάβους καὶ τὸ ἐμπόριο τὸ ἔχουν οἱ Ἰταλοί. Ἀλλὰ τὴ Γαλλία, ὁ Χαϊλὲ Σελασιὲ τὴ θεωρεῖ σὰν σύμμαχο. Οἱ Αἰθίοπες προσπαθοῦν νὰ ἀναμορφώσουν τὴ χώρα τους, νὰ τὴν κάμουν ἀπὸ καθυστερημένη σύγχρονη. Δὲν εἶναι εὔκολο. Ἐκτὸς ἀπὸ τὶς προλήψεις, ὑπάρχουν φυλετικὲς διαφορὲς καὶ δοξασίες ποὺ χωρίζουν τὸν πληθυσμό. Εἶναι οἱ Ντανακίλ, οἱ Σομαλοί, οἱ Γκάλλας, οἱ Νιλωτικοί, οἱ ἄγριοι Ἀρόνσι, οἱ Μποράνα, οἱ Καφφίτες, οἱ Σιντάμο.

Ἡ Αἰθιοπία εἶναι μιὰ παράξενη χώρα. Ἔχει πληθυσμὸ πάνω ἀπὸ 20.000.000 ψυχῶν. Τὸ θρήσκευμα εἶναι χριστιανικὸ (αἵρεση Μονοφυσιτῶν). Πιστεύουν ὅτι δὲν ὑπάρχει διαφορὰ ἀνάμεσα στὴν ἀνθρώπινη φύση καὶ στὴ θεότητα τοῦ Χριστοῦ. Ὑπάρχουν ὅμως 6.000.000 φετιχιστές 5.000.000 Μουσουλμάνοι, 500.000 Ἑβραῖοι καὶ 80.000 Καθολικοί.

Ἡ μυστηριώδης αὐτὴ χώρα, ποὺ ἄλλοτε τὸ ὄνομά της ἦταν συνδεδεμένο μὲ τὸ ἐμπόριο λευκῆς σαρκός, ὁπίου καὶ χρυσοῦ, γίνεται τώρα μιὰ συγχρονισμένη χώρα.

ΑΣΠΙΡΙΝΗ
Παυσίπονον Ἀντιπυρετικὸν Ἀντινευραλγικόν
Η ΑΣΠΙΡΙΝΗ ΣΑΣ τώρα στὴ νέα συσκευασία της


Διὰ τὴν καλλιτέραν προστασίαν τῆς ὑγείας σας
BAYER
• Αὐτόματη ὑγιεινὴ παρασκευή
• Αὐτόματη ὑγιεινὴ συσκευασία
• Αὐτόματη ὑγιεινὴ χρησιμοποίηση
Ὅλο χαρὰ εἶναι ἡ ζωὴ δίχως πόνους μὲ ΑΣΠΙΡΙΝΗ

ΓΟΝΕΙΣ, ΜΑΘΗΤΑΙ
Τὰ σχολεῖα ἤνοιξαν, στὰ βιβλιοχαρτοπωλεῖα
ΧΑΡ. & ΙΩ. ΚΑΓΙΑΦΑ
ΠΑΤΡΑΙ — ΑΘΗΝΑΙ
Ἑρμοῦ 14 — Αἰόλου 68
Σᾶς περιμένουν νὰ σᾶς ἐξυπηρετήσουν πλήρως 20 ὑπάλληλοι, μὲ τιμὲς ὡρισμένες καὶ ποιότητες ἐκλεκτές

ΕΘΝΙΚΟΝ ΛΑΧΕΙΟΝ
ΜΕΘΑΥΡΙΟΝ ΤΡΙΤΗΝ
Η Α' ΚΛΗΡΩΣΙΣ
ΤΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΤΑΚΗ ΓΚΙΚΑ
ΕΔΩΣΕ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΔΗ ΠΑΝΤΑ
ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΚΕΡΔΗ
ΑΝΩΤΑΤΟΝ ΔΥΝΑΤΟΝ ΚΕΡΔΟΣ ΔΡ. 7.000.000

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ
ΙΓΓΛΕΣΗ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ — ΠΑΤΡΕΩΣ 39, ΤΗΛ. 72-730
Τὴν 1ην Ὀ)βρίου ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ Α' & Β' τύπου
ΑΚΑΔΗΜΑ·Ι·ΚΟΥ ΑΠΟΛΥΤΗΡΙΟΥ
I Ἀποφοίτων καὶ μαθητῶν Γ' Λυκείου διὰ τὰς ἐξετάσεις 1967.
II Μαθητῶν Β' Λυκείου διὰ τὰς ἐξετάσεις 1968
III » Α' Λυκείου διὰ τὰς ἐξετάσεις 1969
Διδασκαλία πληρεστάτη. Ἄριστον διδακτικὸν προσωπικὸν μὲ ἰδίας ἐκδόσεως βοηθητικῶν βιβλίων.
«ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ»
Νέα τμήματα ἀρχαρίων — προχωρημένων — φοιτητῶν ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου. Διδάσκουν μόνον πτυχιοῦχοι καθηγηταὶ μὲ μακρὰν Φροντιστηριακὴν καὶ πρακτικὴν πεῖραν.
ΕΓΓΡΑΦΑΙ ΚΑΘ' ΕΚΑΣΤΗΝ

ΣΧΟΛΑΙ
ΑΝΕΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑΙ ΠΑΡΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΕΡΜΟΥ - ΚΑΝΑΚΑΡΗ 127 - ΠΑΤΡΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: Σ. ΒΕΡΓΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΑ: ΑΡΡΕΝΩΝ - ΘΗΛΕΩΝ
Α' ΡΑΔΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΣΗ ΣΧΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ (Τριετοῦς φοιτήσεως)
Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 130445)28-9-66 ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργείου Ἐθν. Παιδείας εἰς τὴν Α' Τάξιν δύνανται νὰ ἐγγραφοῦν σπουδασταὶ ἀπὸ Γ' Γυμνασίου (Νέου Τύπου) τουλάχιστον ἢ πτυχιοῦχοι Μέσων Τεχνικῶν Σχολῶν.
Β' ΣΧΟΛΗ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ (Τριετοῦς φοιτήσεως)
α) Ἔργων ἁρμοδιότητος Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ.
β) Ἔργων ἁρμοδιότητος Ἀρχιτέκτονος.
Δύνανται νὰ ἐγγραφοῦν εἰς τὴν Α' Τάξιν: α) Οἱ ἔχοντες ἐνδεικτικὸν Γ' Γυμνασίου (Νέου Τύπου) ἢ πτυχιοῦχοι Κατωτέρων Τεχν. Σχολῶν. β) Εἰς τὴν Β' Τάξιν οἱ ἔχοντες ἀπολυτήριον Λυκείου ἢ πτυχιοῦχοι Μέσης Τεχνικῆς Σχολῆς.
Γ' ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
Α) ΡΑΔΙΟΤΕΧΝΙΤΩΝ, Β) ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ
Δύνανται νὰ ἐγγραφοῦν σπουδασταὶ ἀνεξαρτήτως γραμματικῶν γνώσεων, τουλάχιστον ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.
ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ: Οἱ σπουδασταὶ τῶν Σχολῶν μας δικαιοῦνται ἀναβολῆς λόγῳ σπουδῶν καὶ ἀπαλλάσσονται μερικῶς τῆς ἐτησίας δαπάνης των παρὰ τοῦ ὑπουργείου Παιδείας.
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: Γραμματεία τηλέφ. 70 - 293, 72 - 361.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ
Κάμνομεν γνωστὸν εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους ὅτι οἰκοπεδοποιήθη καὶ τὸ ὑπόλοιπον τμῆμα τοῦ δενδροπεριβόλου εἰς θέσιν «ΕΓΓΛΕΖΙΚΑ» ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙΟΥ ἐκ 40 στρεμμάτων τοῦ κ. ΧΑΡ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΥ, ἀφοῦ ἐξηντλήθησαν τὰ πρῶτα 20 στρέμματα.
Εἶναι ἀπαραίτητον εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν θέσιν τῶν οἰκοπέδων, διὰ νὰ θαυμάσουν αὐτήν. Δρόμοι πλατεῖς 8 μέτρων, χαλικοστρωμένοι, νερὸ ἀρτεσιανό, προερχόμενον ἐξ Ἰτεῶν, ἠλεκτρικόν, διάφορα ὀπωροφόρα δένδρα ἐντὸς τῶν οἰκοπέδων, συγκοινωνία τακτικωτάτη, πλησίον τῆς θαλάσσης, καταστήματα τροφίμων, ἀναψυχῆς, ΕΚΚΛΗΣΙΑ καὶ Σχολεῖον (πολιτισμένη θέσις).
Τιμαὶ λογικαί, εὐκολίαι πληρωμῆς. Πληροφορίαι πλατεῖα Γεωργίου Α', ἀριθ. 9α, τηλ. 23-60
Υ.Γ.: Προσέξατε, ἡ καλὴ θέσις κάνει τὰ καλὰ οἰκόπεδα.


ΝΥΦΙΚΑ
Μπομπονιέρες
καὶ Φωτογραφίες
Στὸ ΦΩΤΟ-ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 74 • ΤΗΛΕΦ. 24-58 • ΠΑΤΡΑΙ

Θερμάστρα πετρελαίου
Newton
φέρνει τὴν ἄνοιξι...
στην καρδιὰ τοῦ χειμῶνα
ΣΕ ΤΡΙΑ ΜΕΓΕΘΗ:
6000 - 8000 - 11000 θερμίδων
προϊὸν τῆς
KELVINATOR-HELLAS
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 107, ΤΗΛ. 21 - 47

Κυκλοφορεῖ τό
ΛΑΧΕΙΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ
ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΕΤΕΙΝΗ ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΠΛΗΞΗ:
ΜΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ

ΣΤΟΝ ΥΠΕΡΤΥΧΕΡΟ ΤΩΝ ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΩΝ ΣΕΙΡΩΝ 1-15
Κι' ἀκόμη, ΑΛΛΕΣ 2 ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
Καί ΣΠΙΤΙΑ-ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ-ΓΡΑΦΕΙΑ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ-ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΜΕΤΡΗΤΑ

ΕΥΚΑΙΡΙΑ
ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΤΕ
ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΕΞΟΧΗ
Σᾶς προσφέρομεν μὲ ΜΕΓΑΛΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ οἰκόπεδα ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΑ εἰς τὸ ΑΝΤΙΡΡΙΟΝ. Στὴν πιὸ καθαρὴ θάλασσα, δίπλα στὸ φέρρυ — μπὼτ καὶ στὴν ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΑ, ἡ ὁποία ὁπωσδήποτε θὰ γίνῃ. Οἰκόπεδα μὲ ΒΕΒΑΙΟΝ ΜΕΛΛΟΝ. Οἰκόπεδα ΠΕΡΙΦΡΑΓΜΕΝΑ καὶ μὲ τὸ κλειδὶ στὸ χέρι. Οἰκόπεδα μὲ δρόμους, πλατεῖες, φῶς καί, τὸ κυριώτερο, νερὸ καὶ βρύσες.
Πληροφορίαι: ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 124 — ΠΑΤΡΑΙ
ΤΗΛΕΦ. 25—57

ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ
Sirene
ΠΡΑΠΟΠΟΥΛΟΥ
μὲ τὰ περισσότερα πλεονεκτήματα