Τὸ χρυσάφι τοῦ οὐρανοῦ ἔπεσε χθὲς καὶ εἰς τὴν περιοχήν μας. Καὶ οἱ ἀγρόται θὰ ἀρχίσουν τὰς νέας καλλιεργείας πρὸς τὸ συμφέρον αὐτῶν καὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας. Εὐχόμεθα νὰ ἀποδοῦν πολὺ καρποφόροι οἱ μόχθοι των.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Ἡ Κυβέρνησις, ἀναγνωρίζουσα τὴν τεραστίαν σημασίαν, ποὺ ἐνέχει ἡ διατήρησις τῶν προσκυνημάτων τῶν Ἁγίων τόπων, ἐπέτρεψε πανελλήνιον ἔρανον διὰ τὴν 16ην καὶ 17ην τρέχ. Ἱερὸν καθῆκον ἐπιβάλλει τὴν συνεισφορὰν ὅλων εἰς τὸν ἔρανον.

Η ΣΚΟΠΙΑ ΜΑΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΕΣ

ΣΤΑΧΥΟΛΟΓΗΜΑΤΑ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

2ον

Συνεχίζουμε τὸ ταξίδι στὴν Ἰταλία· στεριανὸ πλέον. Στηρίζουμε τὶς ἐλπίδες μας, γιὰ τὴν περιήγησι, στοὺς τροχοὺς τοῦ «Φίατ 1100» καὶ στὴν ψυχραιμία τοῦ ἐπὶ τοῦ πηδαλίου συναδέλφου. Ἡ ἐξοικείωσί του μὲ τὸ βολὰν πρόσφατος — τεσσάρων μηνῶν ὁδηγός! Ἐν τούτοις ἡ ἀπόστασις τῶν 3.000 χιλιομέτρων ποὺ διανύσαμε χωρίς... αὐτοκινητικὸ ἀπρόοπτο, ἐπιτρέπει τὴν αὐτοδικαία τοποθέτησί του μεταξὺ τῶν ἐπιδεξίων ἐρασιτεχνῶν σωφέρ. Καὶ στὴ συμφόρησι τῶν τροχοφόρων στὶς μεγαλοπόλεις καὶ στὴν μεγίστη ταχύτητα στὴν «αὐτοστράτα» — αὐτοκινητόδρομο — δὲν ὑστερήσαμε, ἐμεῖς οἱ ἀσυνήθιστοι σὲ παρόμοια κίνησι. Δὲν ἀπωλέσαμε, παραλλήλως, τὸν προσανατολισμό μας χάρις βεβαίως καὶ στὶς ἀναρίθμητες πινακίδες ποὺ ἔχουν τοποθετηθῆ στοὺς δρόμους ἀπὸ τὸν Ἰταλικὸ ὀργανισμὸ Τουρισμοῦ. Μᾶς διηυκόλυνε ἐπίσης — καὶ οἰκονομικῶς — ἡ προμήθειά μας ἀπὸ ἐδῶ κουπονίων γιὰ τὸν κατὰ τόπους ἐφοδιασμὸ μὲ βενζίνη. Στοιχεῖο, ποὺ πρέπει νὰ γνωρίζη ὅποιος ἀποφασίζει νὰ ταξιδέψη μὲ δικό του αὐτοκίνητο γιὰ τὶς Δυτικὲς χῶρες τῆς Εὐρώπης.

★

ΠΡΙΝΤΕΖΙ: Ἐδῶ δὲν εἶναι ἀπαραίτητο νὰ χρησιμοποιήσης τά... σπασμένα σου Ἰταλικά. Καὶ ἡ μεσολάβησι τῆς... παντομίμας δὲν ἔχει θέσι. Συναντᾶς καὶ στοὺς δρόμους καὶ στὰ καταστήματα ἑλληνόφωνες Ἰταλούς. Διαβάζεις στὴν κεντρικὴ λεωφόρο καὶ ἑλληνικὲς ἐπιγραφές: «Προσφέρεται ἑλληνικὸς καφές», ἢ «Τὸ κατάστημα τοῦ Μάρκου». Καί... ἑλληνικὸ ἐστιατόριο μὲ ψυχρὸ ἐπιχειρηματίες στὸ ἀπέναντι πεζοδρόμιο. Νὰ μὴν εἶστε ἀπαιτητικοί· τὸ μαγειρικὸ παρασκεύασμα μισο - ελληνικὸ καὶ ἡ καθαριότης μισή. Ἡ τιμὴ μόνον ἀκέργια! Στὸν ἀνόμοιο κόσμο τοῦ παρδαλοῦ τουρισμοῦ, ποὺ κυκλοφορεῖ θ' ἀκούσης τὸ πατριωτάκι: «Ἄει στὸ διάολο σινιόρε». Κάποιος γηγενὴς ἐπεχείρησε νὰ τὸν κοροϊδέψη. Λὲς καὶ ἤτανε... Ἀμερικανάκι, αὐτὸς ὁ βέρα λιμανίσος γραικός!! Περνᾶνε στὸν δικό μας τέταρτο, ἀφοῦ ...ἐσπούδασε μαζὶ μὲ τὸ φρατέλο στὰ Μεσογειακὰ παράλια; Ἀλλοίμονο! Δὲν εἶναι... Γκαγκάριν ποὺ γύρισε ἀπὸ τὸν οὐρανό, ὁ ναυτικὸς μας! Μιά... πόρτα εἴμαστε σιόρε· πρέπει νὰ γνωριζόμαστε!!!

★

Πρὶν ἀφήσουμε τὸ Πρίντεζι, παρακολουθοῦμε μιὰ πολιτικὴ συγκέντρωσι στὴν κεντρικὴ πλατεῖα. Οἱ σοσιαλιστὲς ἐκθέτουν τὶς ἀπόψεις τους στοὺς συγκεντρωθέντες. Ἄλλοι περνοῦν δίπλα ἀπὸ τοὺς ὀπαδοὺς τῶν σοσιαλιστῶν, ἀδιάφοροι, χωρίς, ἐν τούτοις, τὴν πρόθεσι τῆς προκλήσεως. Εἶναι θερμόαιμοι καὶ εὐερέθιστοι καὶ οἱ Ἰταλοί, ἀλλὰ καὶ πολιτικῶς ἀνεπτυγμένοι. Στὴν ἀμέσως πρώτη γωνία ἀπὸ τὴν πλατεῖα ὅπου ὁ ρήτορας μοχθῆ γιὰ νὰ πείση τοὺς ἀκροατές του, ὁ ἱερωμένος τείνει τὸ κυτίο καὶ παρακαλεῖ γιὰ τὸν ὀβολόν σου. Διενεργεῖ ἔρανον ὑπὲρ τῶν Καθολικῶν καὶ τῶν σκοπῶν των!

★

Μετὰ τὸ Βρινδήσιο ὀλιγόλεπτος στάσι στὸ Ὀστοῦνι. Ἡ διακοπὴ τοῦ ταξιδίου γιὰ νὰ θαυμάσουμε ἀπὸ τὸ ὕψωμα τὴν «Ἄσπρη πόλη». Αὐθαίρετη καὶ ἀπρόσκλητη ἀνάδοχος ἡ συντροφιά μας. Βαφτίσαμε ἔτσι τὸ Ὀστοῦνι, γιατὶ ἀπ' ὅσες πόλεις συναντήσαμε, ἀπὸ τὸ Πρίντεζι μέχρι τὴν Νεάπολι καὶ τὴ Βενετία, δὲν παρετηρήθη ἀλλοῦ τὸ λευκὸ χρῶμα σ' ὅλα τὰ σπίτια καὶ τὶς πολυκατοικίες.

★

Προτοῦ φθάσουμε στὸ Μπάρι — ἄς ἀναπτύξουμε σχετικὴ ταχύτητα καὶ στὸ γραπτὸ ἀνάλογη μὲ τὴν τοῦ αὐτοκινήτου! — συναντήσαμε τὸ Φαζάνο, τὴν Μονόπολη κλπ. Κάπου στὸ διάμεσο τῆς διαδρομῆς πρὸς τὸν ἐμπορικὸ λιμένα τῆς πανεπιστημιουπόλεως, ποὺ φιλοξενεῖ πολλοὺς ἕλληνες σπουδαστές, καὶ οἱ ἐγκαταλειφθείσες βάσεις πυραύλων τοῦ Ν.Α.Τ.Ο. Σήμερα δὲν ὑπάρχουν, παρὰ ἕνα πυκνὸ φράγμα συρματοπλέγματος καὶ τὸ κυκλικὸ συγκρότημα τῶν σιδηροδοκῶν ποὺ ὑπερβαίνουν τὸ ὕψος τῶν 15 μέτρων.

Ἀναχωροῦμε γιὰ τὸ Μπάρι· θὰ τὸ γνωρίσουμε στὴ συνέχεια.

Τὸ Βελόνι

ΥΠΟ ΕΙΔΙΚΗΝ ΘΕΡΑΠΕΙΑΝ

Ο ΥΨΗΛΟΤΕΡΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Δυόμισυ μέτρα καὶ ψηλώνει συνεχῶς

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὁ Σουλεϊμὰν Νάσλουσι, ἀπὸ τὴν Λιβύη, ποὺ θεωρεῖται σὰν ἕνας ἀπὸ τοὺς ψηλότερους ἀνθρώπους τοῦ κόσμου, πρισσότερο ἀπὸ 2½ μέτρα ὕψος, μπῆκε σὲ νοσοκομεῖο τοῦ Λονδίνου γιὰ θεραπεία. Ὁ κ. Σουλεϊμὰν ποὺ εἶναι γιὸς πλουσίου ἐπιχειρηματίου τῆς Λιβύης, περιλαμβάνεται στὸ βιβλίο τῶν ρεκὸρ Γκίνες ὡς ἕνας ἀπὸ τοὺς ὀκτὼ ψηλότερους ἀνθρώπους τοῦ κόσμου. Αὐτὸς εἶναι 22 ἐτῶν καὶ πρόκειται νὰ ὑποβληθῆ σὲ θεραπεία γιὰ νὰ ἀποτραπῆ περισσότερο ἀνάπτυξη τῶν ποδιῶν καὶ τῶν χεριῶν του, ποὺ, κατὰ τοὺς γιατροὺς, εἶναι ἀποτέλεσμα κακῆς λειτουργίας μιᾶς ὁρμόνης.

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΧΡ. ΣΑΜΑΡΑ

(ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 36)

Ἔναρξις νέων τμημάτων ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ ἀπολυτηρίου μαθητῶν 3ης, 2ας, 1ης Λυκείου. Ἐγγραφαὶ Ἁγίου Νικολάου 36, τηλ. 63—20. Βιβλία Ἀκαδημαϊκοῦ ἀπολυτηρίου, Ἄλγεβρα, Γεωμετρία, Τριγωνομετρία

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΑΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ

Η ΝΑΞΟΣ, ΤΟ ΕΥΦΟΡΟ ΝΗΣΙ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Τοῦ κ. Δ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ, φιλολόγου

Εἶναι τὸ μέγιστον καὶ τὸ εὐφορώτερο νησὶ τῶν Κυκλάδων ἡ Νάξος. Ἔχει ἔκταση 442 τ. χιλ. Δία τὴν καλοῦσαν ἄλλοτε. Στὸ Μεσαίωνα εἶχε ὀνομασθῆ Ναξία, γιατὶ ὁ ἡγεμὼν τῶν Καρῶν, ποὺ εἶχαν ἐγκατασταθῆ ἐκεῖ πολὺ παλιά, εἶχε τὸ ὄνομα Νάξος. Ὕστερα πῆρε τὴν ὀνομασία Ἀξία καὶ Ἀξιά. Ὅταν τὸ πλοῖο μᾶς ἔφερε στὸ λιμάνι τῆς Νάξου, καλοκαιρινὴ ἡμέρα τοῦ Αὐγούστου, πάλι στὴ σκέψι μας στριφογύρισε τὸ παλαιώτερο καὶ νεώτερο παρελθὸν μὲ τὴν ἱστορία της, τὰ ἀρχαιολογικὰ καὶ χριστιανικὰ μνημεῖα της, τὰ προϊόντα της, ἡ παραγωγή της, οἱ ἄνθρωποί της καὶ ἄλλα πολλά.

Ἕνας μεγάλος καὶ πλατὺς δρόμος χωρίζει τὴ θάλασσα ἀπὸ τὰ σπίτια. Ἐπάνω στὸ μικρὸ λόφο εἶναι κτισμένη ἡ γνωστὴ Γαλλικὴ Σχολή. Στὴ κορυφὴ τοῦ λόφου βρίσκεται τὸ φραγκικὸ κάστρο, ποὺ σώζεται ἐλάχιστα στὴν ἀρχική του μορφή. Ἡ Νάξος εἶναι μιὰ γραφικώτατη πόλη καὶ γοητεύει τὸν ἐπισκέπτη μὲ τὸ πρῶτο της κοίταγμα. Τὸ λιμάνι της, ὄμορφο καὶ γραφικό, προστατεύει ἀνατολικὰ ἀπὸ τὴν νησίδα Στρογγυλή, ἐπάνω στὴν ὁποία σώζονται κάποια ἐρείπια. Στὸ ὑψωματάκι αὐτό, ποὺ γύρω - γύρω δέχεται τὸ κτύπημα τῶν κυμάτων ὑψώνεται ἡ Πύλη, τὸ ἑκατόμπεδον. Κάποιου ἀκόμη φρουρίου βρίσκονται τὰ ἐρείπια, ποὺ εἶχε ἀνεγερθῆ στὴ Μεσαιωνικὴ ἐποχή. Τὸ ὠνόμαζαν Παλάτια. Ἡ πόλη εἶναι ἕδρα Ὀρθοδόξου Ἐπισκόπου καὶ καθολικοῦ Ἀρχιεπισκόπου. Ἔχει πλῆρες γυμνάσιον καὶ λύκειον. Ἔχει σπιτάκια ὄμορφα καὶ κάτασπρα. Ὁ ἀπλόχωρος δρόμος τῆς παραλίας δημιουργεῖ ἐξαιρετικὴ ἐντύπωση. Στὴ συνέχεια τοῦ δρόμου αὐτοῦ ἔχουν γίνει μερικὰ καινούργια κτίρια. Ἡ Νάξος διαθέτει ὡραιότατα θέρετρα. Εἶναι νησὶ μὲ παστρικά, εὔφορα καὶ φιλόξενα χωριουδάκια. Τὸ ἐσωτερικὸ τῆς νήσου συναγωνίζεται σὲ γραφικότητες. Χωριὰ χαριτωμένα ὁλόλευκα καὶ καθαρά, ἐξοχὲς μαγευτικές, ἐλαιῶνες καὶ φυτεῖες, λόφοι μὲ πλασστικότητα, φαράγγια πνευκόφυτα, μικρὲς καὶ μεγάλες χαράδρες κατάσκιες, τοποθεσίες θαυμάσιες καὶ ἀκρογιαλιὲς μαγευτικώτατες, εἶναι τὰ ὑπέροχα γνωρίσματα τοῦ ἐσωτερικοῦ τῆς Νάξου. Μιὰ ἀπὸ τὶς ὡραιότερες διαδρομὲς τοῦ νησιοῦ εἶναι ἡ διαδρομὴ ἀπὸ τὴν πόλη τῆς Νάξου στὸν Ἀπόλλωνα. Εἶναι μιὰ ἀπὸ τὶς πλέον ὀνειρώδεις, ποὺ μπορεῖ ξένος νὰ ἰδῆ σὲ νησί. Προσφέρει ξεκούρασι καὶ ἐνθουσιάζει τὸν ταξιδιώτη. Δυόμισυ ὧρες διαρκεῖ ἡ διαδρομὴ αὐτή. Περνᾶ κανεὶς μέσα ἀπὸ τόπους μὲ πυκνὴ βλάστηση, ποὺ δίδουν ἀνακούφιση, μέσα ἀπὸ ἤρεμα καὶ γαλήνια χωριὰ καὶ κωμοπόλεις, ὅπως εἶναι ἡ Τραγέα μὲ τὸ ὡραῖο γυμνάσιό της, τὸ Φιλότι, ἡ Κομιακή, Ἀπείρανθος κ.ἄ. Εἶναι μιὰ διαδρομή, ποὺ μοιάζει μὲ παρέλαση συμπαθητικῶν ὀάσεων καὶ ἰδιαίτερα χαίρεται τὸ καλοκαίρι του ὁ ξένος μέσα στὸ περιβάλλον αὐτὸ τὸ εἰδυλλιακὸ περνῶντας εὐχάριστες ὧρες καὶ ἀμέριμνες. Θεσπέσια ἡ τοποθεσία τοῦ Ἀπόλλωνος. Ἕνας κόλπος σχηματίζεται καὶ γύρω ἀπ' αὐτὸν ὑψώνονται χαριτωμένοι, πετρώδεις λοφίσκοι, ποὺ ἀσκοῦν ἕνα εἶδος ἐποπτείας. Ἐκεῖ σὲ ὕψωμα βρίσκεται ὁ ὁτελείωτος κοῦρος τοῦ Διονύσου, ὁ ὁποῖος ἐγκατελείφθη στὸ ἐκεῖ λατομεῖο. Ἔχει μήκος 10 μέτρα. Ἀπ' ἐκεῖνο τὸν λόφο ἔχει κανεὶς ἕνα ἀπολαυστικὸ θέαμα τῆς γύρω περιοχῆς νὰ πάρη.

Πρὶν φθάσουμε στὸν Ἀπόλλωνα, συναντᾶμε τὴν λεγομένη Σπηλιά. Στὴν ἄκρη τοῦ δρόμου κοντὰ σὲ μιὰ στροφὴ ὑπάρχει ἕνα καλύβι. Μοιάζει σὰν πρωτογονικὸ σπίτι, ὅπου μένει μόνιμα ὁ γνωστὸς κύρ - Μῖχος. Πρόκειται γιὰ ἕνα περίεργο καὶ συμπαθῆ τύπον ἀνθρώπου ἁπλοϊκοῦ, ὁ ὁποῖος πρόθυμα καὶ εὔθυμα προσφέρει στοὺς ταξιδιώτες τῶν σταματημένων ἐπίτηδες λεωφορείων κανένα ποτό, λίγο ψωμὶ μὲ τυρί, διάφορα εἴδη γλυκισμάτων καὶ κρῦο νεράκι. Ὅταν τὸ αὐτοκίνητο διασχίζει μερικὲς στροφὲς στὸ ψηλότερο σημεῖο τῆς ὑπέροχης διαδρομῆς δίπλα στὸ ὄρος Ζιά, ὅπως λέγεται, ὁ ταξιδιώτης νοιώθει νὰ γίνεται ἡ ἀναπνοή του ἐλαφρή, ὀσφραίνεται τὸν μυρωδάτο ἀέρα σὰν ἄρωμα σπάνιο καὶ ἀκριβοπληρωμένο. Τὸ μάτι του ἁπλώνεται σὲ μιὰ θέα πανοραματική. Βλέπει φυτεῖες ἐκτεταμένες στὶς πλαγιὲς τῶν λόφων. Ἀσπρίζουν σπιτάκια σὰν λευκὰ στίγματα μέσα σὲ πράσινο χῶρο. Ἡ ὅλη ὁρατότητα ἀρχίζει ἀπὸ τὴ δυτικὴ πλευρὰ καὶ φθάνει ὡς τὴν ἀνατολική, ἀγκαλιάζοντας βουνοκορφὲς ὄμορφες ἄντυτες ἢ καὶ κατάφυτες. Ἁπλώνεται δὲ ἡ θέα μέχρι τὴν θάλασσα τοῦ Αἰγαίου. Τὰ βουνὰ τῆς Νάξου δὲν εἶναι τόσο γυμνά, ὅπως τῶν ἄλλων νησιῶν τῶν Κυκλάδων. Τὸ ντύσιμό τους εἶναι πλούσιο καὶ χαριτωμένο. Ἡ Νάξος ἔχει μιὰ βλάστηση ἐξαιρετικὴ· ἀναδίδει ἕνα ξεχωριστὸ ἄρωμα, ἀσκεῖ μιὰ γοητεία καὶ μάλιστα πνευματική. Νομίζει κανεὶς —καὶ εἶναι ἀκίβδηλο τὸ νόμισμά του αὐτό — ὅτι τὸ ὅλο περιβάλλον τῆς φύσεως τοῦ νησιοῦ δὲν ἀπευθύνεται στὴν ὑλικὴ ὑπόσταση τοῦ ἀνθρώπου, ἀλλὰ παρέχει χαρὰ στὴν ψυχὴ καὶ δημιουργεῖ στὸ πνεῦμα ἀνακούφιση. Γι' αὐτὸ ἄλ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΓΙΑ ΣΑΣ ΚΥΡΙΕΣ ΜΟΥ

Μείνατε χωρὶς οἰκιακὴ βοηθὸ καὶ ἔχετε προγραμματίσει νὰ πᾶτε κάπου μὲ τὸν σύζυγόν σας ἢ ἔχετε συγκέντρωσι στὸ σπίτι σας καὶ δὲν θέλετε νὰ τὴν ἀναβάλλετε ἢ ἐργάζεσθε καὶ δὲν μπορεῖτε νὰ ἀπουσιάσετε ἀπὸ τὸ γραφεῖον σας, τὸ ΘΕΜΑ ὅμως μὲ ποιὸν θὰ μείνουν τὰ μωρά σας καὶ σᾶς ἀπασχολεῖ καὶ σᾶς στενοχωρεῖ.

Ἕνα τηλεφώνημα στὸ Γραφεῖον «ΜΠΑΙΗΜΠΥ ΣΙΤΕΡ», ποὺ θὰ λειτουργήση λίαν προσεχῶς στὴν πόλιν μας, θὰ λύση τὸ πρόβλημά σας.

Θὰ σᾶς στείλη μιὰ κοπέλλα σοβαρὴ ποὺ θὰ κρατήση συντροφιὰ στὰ παιδιά σας ὅσο σεῖς θὰ εἶσθε ἀπησχολημένη ἢ θὰ ἀπουσιάζετε.

ΣΧΟΛΑΙ

ΑΝΕΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑΙ ΠΑΡΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ

ΕΡΜΟΥ - ΚΑΝΑΚΑΡΗ 127 - ΠΑΤΡΑΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: Σ. ΒΕΡΓΗΣ

ΤΜΗΜΑΤΑ: ΑΡΡΕΝΩΝ - ΘΗΛΕΩΝ

Α' ΡΑΔΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΣΗ ΣΧΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ (Τριετοῦς φοιτήσεως)

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 130445)28-9-66 ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργείου Ἐθν. Παιδείας εἰς τὴν Α' Τάξιν δύνανται νὰ ἐγγραφοῦν σπουδασταὶ ἀπὸ Γ' Γυμνασίου (Νέου Τύπου) τουλάχιστον ἢ πτυχιοῦχοι Μέσων Τεχνικῶν Σχολῶν.

Β' ΣΧΟΛΗ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ (Τριετοῦς φοιτήσεως)

α) Ἔργων ἁρμοδιότητος Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ.
β) Ἔργων ἁρμοδιότητος Ἀρχιτέκτονος.

Δύνανται νὰ ἐγγραφοῦν εἰς τὴν Α' Τάξιν: α) Οἱ ἔχοντες ἐνδεικτικὸν Γ' Γυμνασίου (Νέου Τύπου) ἢ πτυχιοῦχοι Κατωτέρων Τεχν. Σχολῶν. β) Εἰς τὴν Β' Τάξιν οἱ ἔχοντες ἀπολυτήριον Λυκείου ἢ πτυχιοῦχοι Μέσης Τεχνικῆς Σχολῆς.

Γ' ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Α) ΡΑΔΙΟΤΕΧΝΙΤΩΝ, Β) ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ

Δύνανται νὰ ἐγγραφοῦν σπουδασταὶ ἀνεξαρτήτως γραμματικῶν γνώσεων, τουλάχιστον ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

Λαμβάνουν πτυχία παρὰ τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ὑπουργείου Παιδείας καὶ εἶναι ἰσότιμα τῶν Δημοσίων Σχολῶν.

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ: Οἱ σπουδασταὶ τῶν Σχολῶν μας δικαιοῦνται ἀναβολῆς λόγῳ σπουδῶν καὶ ἀπαλλάσσονται μερικῶς τῆς ἐτησίας δαπάνης των παρὰ τοῦ ὑπουργείου Παιδείας.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: Γραμματεία τηλέφ. 70 - 293, 72 - 361.

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ ἀποκλειστικῶς δι' ἐξυπηρέτησιν αὐτοκινήτων FIAT μὲ εἰδικευμένον προσωπικόν, ἀνῆκον εἰς τὴν Ἑταιρίαν ΔΥΤΕΛΛΑΣ, ἐπίσημον ἐκπρόσωπον τῶν Ἐργοστασίων FIAT, στεγάζεται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Φαβιέρου 16. Τηλέφωνον 49—93.

ΒΙΒΛΙΟΧΑΡΤΟΠΩΛΕΙΟΝ

ΜΙΜΗ ΡΑΛΛΗ

ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 77
ΤΗΛ. 28-95 — ΠΑΤΡΑΙ

★

● ΣΧΟΛΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ
● ΤΕΤΡΑΔΙΑ
● ΤΣΑΝΤΕΣ
● ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ

ΕΙΜΕΘΑ ΦΘΗΝΟΤΕΡΟΙ

● Γνήσια
● Διαυχής
● Εμφιαλωμένη

ΡΕΤΣΙΝΑ

ἀρχ. 4.= λιανικῶς ἡ φιάλη τοῦ μισοῦ κιλοῦ

Ἐκλεκτὸ προϊόν ΑΧΑΪΑ CLAUSS

Ζητῆστε το στὸν παντοπώλην σας

ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΠΩΛΗΣΙΣ Χ. ΡΩΜΑΝΟΣ
Ἀγ. Ἀνδρέου 40 - Τηλ. 33-90

ΓΚΡΕΚΑ

ΛΑΪΚΑ
ΛΑΧΕΙΑ

ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ

ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32
ΠΑΤΡΑΙ

ΜΙΑ ΕΜΠΕΡΙΣΤΑΤΩΜΕΝΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΧΑΪΑΣ ΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ

ΟΔΟΠΟΙΪΑ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ ΚΛΠ.

Ὁ νομάρχης Ἀχαΐας κ. Ἀθ. Γαϊντζῆς ἀπέστειλε πρὸς τὸ ὑπουργεῖον Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως τὴν κατωτέρω ἔκθεσιν περὶ τῆς ἐκδηλωθείσης δραστηριότητος ἐν τῷ Νομῷ Ἀχαΐας, καλυπτούσης τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-4-1966—30-6-1966.

Α' ΟΔΟΠΟΙΪΑ

α) Ἐθνική 1) Κατασκευὴ Ἐθνικῆς ὁδοῦ Πατρῶν — Τριπόλεως: Διατεθεῖσα πίστωσις δρχ. 1.692.320.

Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις δρχ 1.690.000.

2) Ὁδὸς Καλαβρύτων — Μ. Σπηλαίου: Διατεθεῖσα πίστωσις δρχ. 2.850.000.

Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις δρχ 2.850.000.

β) Ἐπαρχιακή: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις: Ἐκ Δημ. Ἐπενδύσεων δρχ. 2.566.285.

Ἐκ Κρατ. πρ)σμοῦ δρχ. 40.000.

Ἐκ πόρων Νομ. Ταμείου δρχ. 1.055.250.

Ἀπαλλοτριώσεως δρχ. 420.854.

γ) Τουριστική: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις δρχ. 855.000.

δ) Δασική: Ἀξία ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν διὰ διανοίξεις νέων δασικῶν ὁδῶν καὶ βελτιώσεων ὑπαρχόντων τοιούτων δρχ. 133.883.

ε) Κοινοτική: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις: Ἐκ προγρ. Κ. ἔργων δρχ. 193.000.

Ἐκ Κοινοτικῶν πόρων δρχ. 269.094.

Ἐξ ἑτέρων πηγῶν δρχ. 42.512.

Ἤτοι σύνολον ἀπορροφηθεισῶν πιστώσεων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων ὁδοποιΐας ἐν τῷ Νομῷ κατὰ τὸ β' τρίμηνον τρέχοντος ἔτους δρχ. 10.115.878.

Β' ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Διάφορα ἔργα εἰς Λιμένα Πατρῶν: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις ἐν συνόλῳ δρχ. 1.221.591.

Ἡ πίστωσις αὕτη προέρχεται ἐκ λιμενικῶν πόρων.

Γ' ΑΝΤΙΠΛΥΜΜΗΡΙΚΑ ΕΡΓΑ

1) Χείμαρροι Πατρῶν: Διατεθεῖσα πίστωσις δρχ. 3.076.000.

Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις δρχ 2.826.000.

2) Μεσαῖα ἀντιπλημμυρικά: Διατεθεῖσα πίστωσις δρχ. 457.772.

Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις δρχ 290.062.

3) Ἐπείγοντα ἀντιπλημμυρικά: Διατεθεῖσα πίστωσις δρχ. 200.000.

Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις δρχ 7.163.

4) Δι' ἀπαλλοτριώσεις: Διατεθεῖσα πίστωσις δρχ. 270.000.

Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις δρχ 229.681.

Δ' ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις δρχ 2.045.155.

Ε' ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ

Ἐπισκευὴ Δημοσίων κτιρίων καὶ διδακτηρίων: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις δρχ. 116.455.

ΣΤ' ΕΡΓΑ ΔΗΜΩΝ

α) Πατρέων: ι) Ὁδοποιΐα: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις ἐν συνόλῳ δρχ. 607.774.

(Ἐκ τῆς πιστώσεως ταύτης ποσὸν δρχ. 470.373 προέρχεται ἐκ τοῦ Κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ ποσὸν δρχ. 137.401 ἐκ Δημοτικῶν πόρων).

κ) Ὕδρευσις: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις, προερχομένη ἐκ Δημοτικῶν πόρων δρχ. 38.206.

ικ) Οἰκοδομικά: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις, προερχομένη ἐκ Δημοτικῶν πόρων. δρχ. 7.203.

ιν) Διάφορα: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις, προερχομένη ἐκ Δημοτικῶν πόρων. δρχ. 16.560.

β) Αἰγίου: ι) Ὁδοποιΐα: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις, προερχομένη ἐκ Δημοτικῶν πόρων δρχ. 12.410.

κ) Ὕδρευσις: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις, προερχομένη ἐκ Δημοτικῶν πόρων δρχ. 79.634.

κι) Οἰκοδομικά: Ἀπορροφηθεῖσα πίστωσις, προερχομένη ἐκ Δημοτικῶν πόρων δρχ. 24.719.

ιν) Διάφορα: Ἀπορροφηθεῖσα ἐν συνόλῳ πίστωσις δρχ. 136.101.

(Ἐκ τῆς πιστώσεως ταύτης: ποσὸν δρχ. 58.468 προέρχεται ἐκ Δημοτικῶν πόρων, ποσὸν δρχ. 12.873 προέρχεται ἐξ ἐπιχορηγήσεως τοῦ ΟΑΑΑ καὶ ποσὸν δρχ. 64.760 προέρχεται ἐξ ἑτέρων πηγῶν).

Ζ' ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

(Πλὴν τῶν ἀνωτέρω Δήμων Πατρέων καὶ Αἰγίου)

1) Συνετάγησαν 101 μελέται διαφόρων ἔργων προϋπολογισμοῦ δρχ. 10.681.000.

2) Ἀπερροφήθησαν 20 παραλαβαὶ διαφόρων ἔργων.

3) Ἀπερροφήθησαν πιστώσεις εἰς διάφορα ἔργα: Ἐκ προγράμματος Κ. ἔργων δρχ. 2.445.910,50.

Ἐκ Κοινοτικῶν πόρων δρχ. 556.570,50.

Ἐκ διαφόρων πηγῶν δρχ. 184.512.

Σύνολον δρχ. 3.196.993.

Η' ΔΑΣΟΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Ἐγένοντο 1) τεχνικὰ ἔργα εἰς τὰς λεκάνας τῶν χειμάρρων Ρωμανοῦ, Ἐλεκίστρας, Ξηροποτάμου, Σελέμνου, Μαλαμούτη, Γλαύκου, Σελινοῦντος καὶ εἰς τὰς ὑπολεκάνας διαφόρων παραχειμάρρων.

2) Φυτοκομικὰ ἔργα εἰς τὰς λεκάνας ἀπορροῆς τῶν χειμάρρων Σελεμίνου, Μαλαμούτη, Ρωμανοῦ, Ἐλεκίστρας, Γλαύκου, Σελινοῦντος καὶ Βουραϊκοῦ.

3) Ἀναδασώσεις σταθερῶν ἐδαφῶν.

4) Δασικὴ ὁδοποιΐα.

5) Καλλιέργεια δασικῶν φυτωρίων καὶ

6) Βελτιώσεις ὀρεινῶν βοσκῶν.

Δι' ὅλας τὰς ἀνωτέρω ἐργασίας ἐδαπανήθη τὸ ποσὸν τῶν 1.396.124 δραχμ