

Το πρόσφατο πρωτότυπο περιστατικό...
...και η έγκληση της έπαρξίας μας, πρέπει να εμβόλιμα εις ανησυχίας την 'Εκκλησίαν και την Πολιτείαν' οι οποίοι επιβάλλεται ν' αναλάβουν συντονισμένα δράση δια της ηθικής ύψαις και κοινωνικών εξυγιανσιν.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Οι άνδρες των ενόπλων δυνάμεων προδύμεως προσφέρουν αίμα δια τους άσθενείς. Εύγε των, Δέν θα πρέπει όμως μικρά μόνον ποσότητα να διατίθεται εις Πάτρας και την περιχρήν και η μεγαλύτερη, συχνά σχεδόν το σύνολον να μεταφέρεται εις τας 'Αθήνας.

ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΛΟΦΟΝΙΑΝ

ΤΩΝ Φ. ΚΕΝΝΕΝΤΥ

(29 ΜΑΪΟΥ 1917 - 22 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1963)

«Πολίτα, μή ρωτᾷς τί μπορεί ἡ Πατρίς νά κάμῃ γιά σένα, σκέψου, εσύ, τί μπορείς νά κάμῃς γιά τήν Πατρίδα»

ΙΑΝ. 1961, ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ

Του ἐν Ν. Ὑόρκη συνεργάτου μας κ. Δ. Γ. ΚΑΡΜΟΚΟΛΙΑ

Σάν χθές ἀκόμη μοῦ φαίνεται τῶν 22ας Νοεμβρίου τοῦ 1963 ὅταν οἱ κομμουνιστές τοῦ Πανεπιστημίου μου, στήν Νέα Ὑόρκη κτύπησαν 46 φορές, ὅσα καί τὰ χρόνια τοῦ δολοφονημένου Προέδρου. Οὐμῶμαι τήν μετὰ πόλεμον, πού εἶχε σαστίσει, πού τὸν ὑπόλοιπο κόσμο, μέ τὸ ἀπίστευτο γεγονός. Μά, εἶναι ἄνεκον, ρωτούσαν, διακρινόμενοι ἄνδρες καί γυναῖκες σπουδαῖοι πρό πολλοῦ πολυκύματοι δρόμοι, πού μέσα σέ λίγα λεπτά, εἶχαν κοροῖδα. Ποῖος θὰ ἤθελε νά τιμᾷ τὴν μαλακὰ ἐνός ἀνθρώπου, πού μόλις εἶχε ἀρξίσει νά διηγεῖται καί ὅτῃς τὰ τόσα καί τόσα προγράμματα, πού ἀπέβλεπαν σέ μιά καλύτερη Ἀμερική καί ἐνὰ πῶ ἀδελφωμένο κόσμο;

Κανείς ἄλλος Πρόεδρος δὲν ἔβλεπε πῶς κοντὰ τὴν καρδίαν τοῦ Ἀμερικανοῦ πολίτου ὅσο ὁ Τζὼν Κέννεντυ. Ὅχι, διότι ἦταν ὁ καλύτερος, ἡ ἀκόμη τοῖμὰ νὰ πῶ, πού τὸν καλλιεργεῖτο. Προέδρος, ἀπὸ νομοθετικῆς π. χ. δὲν ἔβλεπε ὑποστηρίξει ἐπὶ Κογκρέσσο, μὴ ἀποδέχεται μόνον ἕνα κλάσμα τῶν προτάσεων τοῦ νὰ μεταφερθῇ σὲ νόμους. Συνεκέντρωσαν δὲ ἄλλα προνότια ὁ Τζὼν Κέννεντυ, ἐντέλειαν προσωπικῶν καὶ κατὰ τὸ πλεῖστον, πρωτότυπα. Τὸ Μεγάλο Δημοκρατικὸ Κόμμα τοῦ ἐντεταγμένου τὴν ἀρχὴν τοῦ 1960 μετὰ σφοδρὸν συναγερμὸν μὲ τοὺς τότε Γερουσιαστές Λίντον Τζόνσον — ἀρχηγὸ τοῦ ἐν τῇ Γερουσίᾳ πλειοψηφούντος Δημοκρατικὸ Κόμματος — (Τέσσα) καὶ τοῦ Χιούμπερτ Χάμπερ (Μιννέσوتا).

Ἐννοεῖται, στήν προεκλογικὴν περιόδον, ὁ Κέννεντυ ἐννοεῖται ὅτι ἡ Ἀμερική χρειάζεται ἕνα ἀνθρώπου, γενημένου ἐν τῇ ἐκδοστῇ αἰῶνα μὲ θέρους, πνευματικότητας καί, πρό παντός, ὁρεῖ γὰρ δουλειά. Ἡ ἐργασία τοῦ προεκλογικοῦ ἀγώνος τοῦ Τζὼν Κέννεντυ ἀποτελεῖ μίαν πρὸς τὴν φανταστικότερη ἱστορίαν ὁργανώσεως, συντονισμοῦ καὶ προμελέτης. Γυῖος ἐκτοκίμου ἀρχῶν (ἡ πατρικὴ περιουσία ἀνέβαινε εἰς 600 ἐκ. δολλ.), διέτετε τεραστίαν ποσὰ γιὰ τὴν συντήρησιν ἐνὸς ὁλοκλήρου μηχανοκινήτου, πού ἐκάλυπτε ὅλα τὰ πραγματικὰ σημεῖα τῆς Ἀμερικανικῆς γῆς. Πολιτικὸν γίγαντα καὶ τὸ πατὴρ Τζέιμς Κέννεντυ καὶ ὁ Νέας Ὑόρκης Τζαίμς Κέννεντυ, ἀγνωστα ὀνόματα πού

ΕΓΚΑΤΑΛΕΪΨΑΣ ΤΗΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΝ ΤΟΥ

Ἀκολουθεῖ τὸν δρόμον τοῦ Ἀλμπερτ Σβάϊτσερ

ΕΝΑΣ ΙΤΑΛΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΑΦΡΙΚΗΝ

ΡΟΜΗ. — Εἶναι μόλις 43 χρονῶν. Γεννήθηκε στὸ Ρόνγκα, στή Βόρειο Ἰταλία. Ἀπεφοίτησε ἀπὸ τὸ πανεπιστήμιον τοῦ Μιλάνου, ὅπου σπούδαζε γιαντρός, μέ ἀριστία. Μποροῦσε νὰ εἶχε σπουδαίαν καριέρα στήν Ἰταλία καί νὰ γίνῃ ἕνας ἀπὸ τοὺς καλύτερους γιαντρούς. Ἀλλὰ προτίμησε τὴν περιπέτειαν στήν Ἀφρική. Ἐγκατέλειψε τὴν οἰκογένειαν καί ἀκαταίτητος γὰρ τὴν ἀειμνήστου γιαντροῦ καὶ φιλοσόφου Σβάϊτσερ, πού εἶχε τιμῇ τὸν δὲ δραπεῖο Νόμπελ. Θέλησε νὰ γίνῃ ὁ γιαντρός τῶν Ἀφρικανῶν.

Πρόκειται γιὰ τὸν Τζουζέππε Ἀμπροζιό, ὁ ὁποῖος, σὲ συνεργασία μετὰ τῆς Ἀρχῆς τῆς Οὐγκάντα, ἱέρωσε ἕνα νοσοκομεῖον στὸ Καλόγγκο. Ἐκεῖ θεραπεύει τοὺς Μαύρους. Ἐκεῖ ἀφοσιώθη στὸ ἔργον αὐτὸ καὶ δὲν ἀφίσταται. Αὐτὸ, ἄλλωστε, εἶχε ὁρίσθῃ.

Εἶναι ὁ νέος Σβάϊτσερ. Εἶχε ἀκούσει ὅτι στήν Οὐγκάντα, τὸ ποσοστὸν τῶν θανάτων εἶναι μεγάλο, γιὰτὶ δὲν ὑπάρχει ἱατρικὴ περίθαλψη. Καὶ αὐτὸ δὲν ἦταν καινούργιον. Ἀπὸ χρόνια πρὶν, ὅταν σπούδαζε ἱατρικὴ, σκέφθηκε ὅτι, ἐνῷ στήν Εὐρώπῃ κάθε κάτοικος εἶναι εὐκολὸ νὰ ὄρῃ γιαντρός καὶ φάρμακα, σὲ μίαν ὁλόκληρη ἡπείρου, ἡ ἱατρικὴ καὶ φαρμακευτικὴ περίθαλψη εἶναι δραματικὴ.

Ἐτοί, συνέλαβε τὴν ἰδέαν, ὅταν τελειώσῃ τὴν σπουδὴν καὶ ἐξελίχῃ σὲ γιαντρός, νὰ πάῃ στήν

ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΣΥΛΛΕΚΤΑΙ ΕΛΑΙΩΝ

“ΜΠΑΛΚΑΝ - ΤΟΝΟΥΤΤΙ.”

ΕΛΑΙΟΠΑΡΑΓΩΓΟΙ

Τὸ πλῆον ἰδωδὲς, τέλειον καὶ ἀποδοτικὸν μηχανήμα συλλογῆς ἐλασιόκαρπου πού λύνει τὸ πρόβλημα τῶν ἐργατικῶν χειρῶν καὶ ἐπιφέρει οἰκονομικὴν καὶ ταχὺτητα εἰς τὴν συγκομιδὴν τοῦ ἐλασιόκαρπου ἀνευ οὐδεμίαν φθορὰς, εἶναι τὸ μοναδικὸν μηχανήμα τῶν Ἰταλικῶν Ἐργοστασίων “ΜΠΑΛΚΑΝ — ΤΟΝΟΥΤΤΙ.”

ΕΥΚΟΛΟΣ ΚΑΙ ΑΠΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ:

ΣΤΑΜΠΑ Α.Ε.

ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 12 — ΤΗΛ. 44-94 — ΠΑΤΡΑΙ

ΤΟ ΛΑ'Τ'ΚΟΝ ΛΑΧΕΙΟΝ

κυκλοφορεῖ τώρα εἰς 32άδας

2.400.000 ΔΡΑΧ.

κερδίζει ὁ πρῶτος ἀριθμὸς

Κλήρωσις - κάθε Δευτέραν

ΤΟ ΛΑ'Τ'ΚΟΝ ΛΑΧΕΙΟΝ

δίνει φτερά σὲ τὰ ὄνειρα καὶ οὕτως ἐλπίδες σου

Ἀγόρασε σήμερον, ἀγόρασε τώρα ἕνα

ΛΑ'Τ'ΚΟΝ ΛΑΧΕΙΟΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὸ Ὑπ)μα Πατρῶν τῆς Α. Ε. ΦΙΛΙΠΣ ἀνακοινεῖ ὅτι σήμερον Σάββατον 19ην τρέχοντος καὶ ὥραν 7 μ.μ. θέλει διενεργηθῇ εἰς τὴν ἐπὶ τῆς Πλατείας Γεωργίου Α' ἐκθεσίαν τῆς (Μέγαρον Ἀραβανῆ) καὶ ἐνόμιον ἐπιτροπῆς, ἡ κλήρωσις τῶν δώρων τῶν ἐπιτυχόντων εἰς τὸν προκηρυχθέντα διαγωνισμόν ἐπὶ τῇ ἐνάρξει τῆς λειτουργίας τοῦ Ὑπ)ματος Πατρῶν.

Παρακαλοῦνται οἱ λαβόντες μέρος εἰς τὸν διαγωνισμόν ὅπως προσέλθουν καὶ παρασθῶν εἰς τὴν ἐκκένουσιν τῶν λαχῶν.

ΦΙΛΙΠΣ Α.Ε.

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ

ΦΡΑΣΤΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

ΝΑΣΗΣ

ἐν ὑπαρχουν καλύτερες

ΕΚΘΕΣΙΣ ΠΑΤΡΩΝ: ΓΟΥΝΑΡΗ — ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ: **ΘΕΟΔ. ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ** ΤΗΛ. 63 - 82

“ΠΛΗΓΗ,” ΚΑΤΗΝΗΣΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ

ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΝ, ΜΕΓΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΝ

ΜΟΝΗ ΛΥΣΙΣ: ΥΠΟΓΕΙΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ

ΑΙ ΔΑΠΑΝΑΙ ΟΜΩΣ ΕΙΝΑΙ ΤΕΡΑΣΤΙΑΙ

ΠΑΡΙΣΙ, 16. — Τὸ αὐτοκίνητον εἶναι γέννησις γιὰ τὴν μεγάλην πόλιν καὶ τὴν κυκλοφορίαν εἰναι ἀδύνατον. Δὲν ὑπάρχει χώρος γιὰ παρκοῦσμα. Ἀλλὰ καὶ στὶς ὁδοὺς τῆς μεγάλης κινήσεως, δὲν εἶναι δυνατόν νὰ κυκλοφορῇ κανεὶς μὲ τὸ αὐτοκίνητόν του. Χρειάζεται περισσώτερον χρόνον, ἀπὸ ὅσον χρειάζεται νὰ πάῃ μὲ τὰ πόδια!

Τί πρέπει νὰ γίνῃ, λοιπόν; Ἡ γαλλικὴ πρωτεύουσα θὰ εἶναι ἡ πρώτη πόλις στὸν κόσμο πού θὰ ἀπαλλαγῇ ἀπὸ τὴν ἀσφυξίαν τῆς κυκλοφορίας καὶ τὰ καυσάστρια, ἀλλὰ πού ἐπίσης θὰ λύσῃ καὶ τὸ πρόβλημα τῆς ἀστικής συγκοινωνίας. Πῶς θὰ γίνῃ αὐτό;

Μὲ τοὺς ὑπογείους δρόμους πού ἔρχονται νὰ κατασκευασθῶν καὶ πού θὰ ἐπιτρέψουν στοὺς οδηγούς νὰ μετακινούνται εὐκόλως.

Αὐτὸ εἶναι τὸ πρῶτον μέτρο. Τὸ δεύτερον εἶναι ἡ κατασκευὴ Μετρό — ἔξπρεξ. Διχῶς νὰ καταργηθῇ τὸ παλαιόν, πού ἐξυπηρετεῖ τὸν μεγαλύτερον τμήμα τῶν πληθυσμῶν, θὰ γίνῃ νέο μετρό, πού θὰ καταργῇ τὴν στάσιον καὶ θὰ κινήσῃ ταχύτερα. Μὲ αὐτὸ τὸν τρόπο, τὸ Παρίσι θὰ λύσῃ τὸ πρόβλημα τῆς τροχίας. Εἶναι ἀλήθεια ὅτι τὰ πρῶτα μέτρα εἰσὶν ἀπὸ μέρους καὶ χροῖαν πρὶν μὲ ὑπογείους διαβάσεις στὰ πεζοδρόμια, πού ἐξυπηρετοῦσαν τοὺς αὐτοκινητιστάς. Τώρα, οἱ Γάλλοι προχωροῦν περὶ σφύρου: ἐκείνων ὑπογείους δρόμους καὶ ἕνας σημαντικὸς ἀριθμὸς αὐτοκινήτων καὶ κινήσῃ κάτω ἀπὸ τὴν γῆν.

Δὲν ὑπάρχει ἄλλος τρόπος γιὰ νὰ ἀντιμετωπισθῇ τὸ πρόβλημα, λέγει οἱ ἐκδοὶ τῆς τροχίας. Τώρα θὰ μπορούμε νὰ ἐλέγχουμε καλύτερα τὴν κίνησιν καὶ σὲ μέλλον ἡ κατάσταση θὰ ἐξελιχθῇ καλύτερα. Τὸ σύνολον τοῦ πληθυσμοῦ θὰ ἐξυπηρετηθῇ.

Τὰ σχέδια καταστράφηκαν μὲ μεγάλην προσοχὴ. Οἱ Γάλλοι τεχνικοὶ καὶ ἐμπειρογνώμονες ἐλάνθον ὑπ' ὅψιν τὸ γεγονός ὅτι ἐν

ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ

«Α» καὶ «Β», δύο μεγάλα μυστήρια. Δυὸ μεγάλοι σταθμοὶ. ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΓΑΜΟΣ. ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ — ΝΥΜΦΙΚΑ ἀπὸ τὸν μεγαλύτερον νυμφικὸν Οἶκον τῶν Πατρῶν.

«ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ»

«SHELL»

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΝ ΘΕΡΜΑΝΣΕΩΣ ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ

ΤΑΧΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΑΡΟΛΟΥ 16 • ΤΗΛ. 50 - 69

ΠΑΤΡΑΙ

ΓΚΡΕΚΑ

...καὶ ὅμως εἶναι φθηνότερα ἀπὸ τὰ ἑλληνικά!



CASTOR

SERVICE ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 13-Τηλ. 71-419

Ἀποκλειστικοὶ Ἀντιπρόσωποι:

Γ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.

Μαζώνος 107 • Πάτραι • Τηλεφ. 21-47

ΠΡΩΤΟΙ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙ

ΕΦΕΤΟΣ 3 ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

ΣΕ 3 ΥΠΕΡΤΥΧΕΡΟΥΣ

ΚΑΙ ΑΚΟΜΗ ΠΟΛΛΕΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΥΧΕΡΟΙ

ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ πολλὰς δεκάδας σπῆτια, γραφεῖα, κατστήματα,

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΜΕΤΡΗΤΑ

ΛΟΚΕΠΩΝΕΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΓΚΑΙΡΩΣ ΛΑΧΕΙΑ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ ΑΠΟ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ