ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΑΛΕΞ. ΥΦΗΛΑΝΤΟΥ 177
ΤΗΛΕΦΩΝΑ:
ΣΥΝΤΑΞΙΣ: 24—94
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΣ: 43—23
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ – ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
9
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1966
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β΄ ΕΤΟΣ ΚΑ΄
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 6697

Η ΕΛΛΑΣ ΠΕΝΘΕΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑΝ

ΤΟ «ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ» ΕΒΥΘΙΣΘΗ ΕΝΤΟΣ 10 ΛΕΠΤΩΝ!

ΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΕΠΕΠΕΣΕΝ ΕΠΙ ΜΙΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΥΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΝΕΤΡΙΨΕ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΝΑ ΕΙΣΩΡΜΗΣΟΥΝ ΤΑ ΜΑΝΙΑΣΜΕΝΑ ΚΥΜΑΤΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ

ΕΠΙΒΑΤΑΙ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑ ΕΠΑΓΙΔΕΥΘΗΣΑΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΣΥΡΘΗΣΑΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΥΓΡΟΝ ΤΑΦΟΝ

ΑΠΟΔΙΔΟΝΤΑΙ ΕΥΘΥΝΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ;

ΑΘΗΝΑΙ, 8.—Θλῖψις καὶ ὀδύνη συνέχει τὸ Πανελλήνιον καὶ ἰδίᾳ τὴν μεγαλόνησον, ἀπὸ τὴν ἀπροσδόκητον, τὴν πρωτοφανῆ θαλασσίαν τραγωδίαν, ποὺ ἔπληξε τὴν ἑλληνικὴν ναυτιλίαν καὶ ἡ ὁποία ἐστοίχισε τὴν ζωὴν 200 καὶ πλέον ἀτόμων. Ἡ ἀπίστευτος θαλασσία τραγωδία ἐσημειώθη τὴν 2.30 π.μ. τῆς χθὲς πλησίον τῆς ἐρημονησίδος Φαλκονέρα, ἐχούσης σκοτεινὴν ἀντήχησιν διὰ τοὺς ναυτικούς, ὅταν τὸ φέρρυ-μπὼτ «Ἡράκλειον» μὲ 206 ἐπιβάτας καὶ 76 ἄτομα πλήρωμα, ἐβυθίσθη αὐτανδρον καὶ συμπαρέσυρεν εἰς τὸν ὑγρὸν τάφον 200 καὶ πλέον ἄτομα.

Τὸ ὀχηματαγωγὸν «Ἡράκλειον» 10.000 τόν. ἀπέπλευσε τὴν 7ην ἑσπερινὴν τῆς Τετάρτης ἀπὸ τὰ Χανιὰ μὲ προορισμὸν τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς. Ἐνῶ ὅμως εὑρίσκετο 5 μίλια ἀπὸ τὴν νησίδα Φαλκονέρα, ὁ ἄνεμος —ἡ ταχύτης τοῦ ὁποίου ἐκυμάνθη μεταξὺ 8—9 μποφόρ — εἶχε μορφὴν θυέλλης καὶ ἤρχισε νὰ κλιδωνίζῃ ἐπικινδύνως τὸ σκάφος εἰς μίαν δὲ στιγμὴν τοῦ ἀνηρτάγη ἡ δεξιὰ μπουκαπόρτα καὶ ἤρχισεν εὐθὺς ἀμέσως ἀκατάσχετος ἡ εἰσροὴ τῶν ὑδάτων. Συγχρόνως ἕνα δραματικὸν «SOS» ἐξεπέμφθη ἀπὸ τὸ «Ἡράκλειον».

Οἱ διασωθέντες μέχρι τῆς νυκτὸς ναυαγοὶ ἀναφέρουν ὅτι ὁ καταποντισμὸς τοῦ σκάφους ἐπῆλθεν εἰς διάστημα μόλις 10 λεπτῶν.

Ἐν τῷ μεταξύ, σκηναὶ ἀλλοφροσύνης ἐσημειώθησαν εἰς τὸν Πειραιᾶ μεταξὺ τῶν οἰκείων τῶν ἐπιβατῶν, οἱ ὁποῖοι ἀγωνιῶντες ἐζήτουν νὰ πληροφορηθοῦν περὶ τῆς τύχης τῶν προσφιλῶν των.

Τραγική, ἀπεγνωσμένη, ὑπῆρξεν ἡ μάχη μὲ τὰ κύματα, ποὺ διεξήχθη καὶ διεξάγεται συνεχῶς εἰς τὴν θαλασσίαν περιοχὴν μεταξὺ Σερίφου καὶ Ἀντιμήλου. Ναυαγοί, κύματα, ἡμιβυθισμένα αὐτοκίνητα, σχεδίαι, σωσίβια, συνθέτουν τὴν μεγαλυτέραν ναυτικὴν τραγωδίαν τῶν τελευταίων ἐτῶν.

Εἰς τὸν τόπον τοῦ τραγικοῦ συμβάντος ἡ ἀγωνία ἔχει φθάσει εἰς τὸ κατακόρυφον.

Ἐξέλιπε σχεδὸν πᾶσαν ἐλπὶς ἀνευρέσεως ἄλλων ναυαγῶν. Ἡ ἅλασσα εἰς τὸν τόπον τοῦ ναυαγίου εἶναι τεταραγμένη καὶ σκεπάζεται ἀπὸ τοὺς ἀφροὺς τῶν κυμάτων.

—ο—

ΠΟΙΟΣ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑΝ;

Ἐν τῷ μεταξὺ καὶ ἐνῶ αἱ ἔρευναι συνεχίζοντο μέχρι καὶ τῶν νυκτερινῶν ὡρῶν διὰ τὴν ἀνεύρεσιν καὶ διάσωσιν ναυαγῶν, οἱ ναυτικοὶ κύκλοι πιστεύουν ὅτι ὑφίστανται εὐθῦναι διὰ τὴν θαλασσίαν τραγωδίαν.

Αἱ σχετικαὶ πληροφορίαι ὅτι τὸ «Ἡράκλειον», εὐθὺς ὡς ἀπέπλευσεν ἀπὸ τὸν λιμένα τῶν Χανίων, ἔκλινεν ἀπὸ τὴν μίαν πλευρὰν καὶ ἠναγκάσθη νὰ ἐπαναπλεύσῃ εἰς τὸν λιμένα καὶ τέλος νὰ ἀποπλεύσῃ διὰ τὸ μοιραῖον ταξίδιόν του, ἐνισχύουν τὰς ἀπόψεις ἐκείνων, ὅτι ὑφίστανται ὑπεύθυνοι τῶν ὁποίων ἡ ἀβλεψία συνέβαλεν εἰς τὸν πνιγμὸν 200 καὶ πλέον ἀτόμων. Καὶ ἐπὶ τοῦ προκειμένου ἐρωτᾶται τὸ λιμεναρχεῖον Χανίων. Ἐγνώριζε τὴν προαναφερθεῖσαν περίπτωσιν, Καὶ πῶς ἐπέτρεψε τὸν ἀπόπλουν;

Ἀντικειμενικοὶ παρατηρηταὶ ἀποδίδουν συνυπευθυνότητα διὰ τὸ ναυάγιον εἰς τὴν ἁρμοδίαν ἐπιτροπὴν ἐλέγχου τῶν σκαφῶν καὶ εἰς τὸν ὑπουργὸν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐπὶ τῶν ἡμερῶν τοῦ ὁποίου ἐπετράπη νὰ διασκευασθῇ παλαιὸν σκάφος — «τὸ ὁποῖον θὰ ἔπρεπε νὰ γίνῃ παλησίδερα» προσέθεσεν ἔμπορος ναυτικὸς — εἰς ὀχηματαγωγὸν καὶ νὰ τεθῇ εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ. Διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ βυθισθέντος σκάφους εἶχον ζωηρῶς ἐνδιαφερθῆ οἱ κ. κ. Πολυχρονίδης καὶ Μητσοτάκης.

Ο ΤΡΑΓΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ

Διεσώθησαν 46 ναυαγοὶ μετὰ δραματικὰς ἐρεύνας

Ἐχάθησαν πλέον τῶν 200

ΤΑ ΟΝΟΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΓΕΝΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΥΔΕ

Τὴν 9.20΄ οἱ ἀφιχθέντες ἀτμοπλοϊκῶς εἰς Πειραιᾶ ναυαγοὶ διεκομίσθησαν εἰς τὸ Τζάνειον Νοσοκομεῖον. Ὁ ὑπουργὸς Ὑγιεινῆς κ. Γιαννόπουλος ἐπέβλεψε καὶ ἔδωσεν ὁδηγίας διὰ τὴν πλήρη νοσοκομειακὴν των περίθαλψιν.

Ὑπὸ ἁρμοδίας πηγῆς ἀνεκοινώθη, ὅτι ἡ ἄδεια ἐδόθη καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἐργασιῶν μετασκευῆς τοῦ βυθισθέντος πλοίου ἐγένετο ἐπὶ Κυβερνήσεως Παπανδρέου καὶ ἐπὶ ὑπουργίας τοῦ κ. Μπίρη.

—ο—

ΟΙ ΔΙΑΣΩΘΕΝΤΕΣ

Ὁ ἀριθμὸς τῶν μέχρι τῶν πρώτων ἑσπερινῶν ὡρῶν διασωθέντων ναυαγῶν τοῦ ὀχηματαγωγοῦ «Ἡράκλειον» ἀνέρχεται εἰς 46 καὶ συνεχίζονται αἱ ἔρευναι πρὸς διάσωσιν καὶ ἄλλων ναυαγῶν.

Ἐκ τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀνεκοινώθη ὁ κατάλογος τῶν διασωθέντων, οἱ ὁποῖοι εἶναι οἱ ἑξῆς:

Φλυζάνης Μιχ. τοῦ Δήμ., Φουντεδάκης Γεώργ., Τριαντάφυλλος Ἡλίας, Κληρονομάκης Ἐμμαν., Μουρτζάκης Ἐμμ. τοῦ Ἰωσήφ, Μαυράκης Δημ. τοῦ Κων., Σιταρένιος Παντ. τοῦ Δημ., Πετράκης Δημ. τοῦ Δημ., Ἀθανασάκης Ἀθ. τοῦ Ἐμμ., Μαγιάσης Θεόδ. τοῦ Ἀλεξ., Χατζημάνης Γεώργ. τοῦ Νικ., Στριγγάρης Ἀναργ. τοῦ Δημ., Πολίτης Δημ., Ζυγιρίδης Ἰορδ., Καράμπελας Κων. τοῦ Λεων., Στρατηγόπουλος Ἀλέξ., Ριζάκης Κων., Λουπασάκης Μιχ., Δεληγιαννάκης Ἐμμ., Γεωργιδάκης Μ., Σταματάκης Ἐμμ., Βομβελάκης Ἐμμ., Στεφαντοῦρος Ἀλέξ., Τζατζιμάνης Ἀλέξ., Δασκαλάκης Τάκης, Θεοδωράκης Νικ., Γκόφας Ἀντ., Δυρικάκης Κων., Πτυλιανακάκης Ἰωάν., Σαρακινὸς Φώτ., Βοδάκης Μάρκος, Ἀντωνογεωργάκης Ἀκ., Καραβιτάκης Μ., Ἀραβάτσης Νικ., Καστρίτσης Μιχ., Πλατέλας Ἐλευθ., Μανουσουδάκης Γεώργ., Μίχος Νικ., Τζερμανάκης Νικ., Κόκορης Παῦλος, Κουκουνακάκης Π., Μπελώνης Παν., Λαγωνικάκης Σταῦρος καὶ εἷς κωφάλαλος ἀγνώστων στοιχείων.

—ο—

ΤΑ ΟΝΟΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Τὰ Λιμεναρχεῖα Χανίων ἀνέφερε τηλεφωνικῶς εἰς τὸ Υ.Ε.Ν. ὅτι πλοίαρχος τοῦ «Ἡρακλείου» ἦτο ὁ Ε. Βεργίνος. Ἐπιβάται ἦσαν οἱ ἑξῆς: Παπαχατζῆς Ἀβανάσιος, Πλατανάκης Ἐπαμεινώνδας, Χαραλάμπους Γεώργιος, Μαυρακάκης Νικ., Ὀθωνάκης Μ. (δύο ἄτομα), Ἀντωνάκης, Χαντζοῦρος Ἐμμ., Λιτίνα Φ., Κληνουδάκης Χρ. Τσουγκόρης Κ., Δασκαλάκης Ι., Κατράκης Α., Μίχας Π., Βασιλογιάννης Μ., Μαυράκης Δ., Κατσαῆς Ι., Τελκώνης Π., Πολάκης Μ., Μουρτζινάκης, Σταματάκης, Ε. Λιναιοδάκης, Βαρνανάκης, Γκαδήμας, Μίχος, Πολίτης, Καλογρίδης Ε., Βολακάκης Γρ., Κληρονομάκης Ἐμμαν., Πετράκης Δ., Ὀρφανὸς, Γερῆς Α., Παπαδάκης Ι. (2 ἄτομα), εἷς ἀλλοδαπὸς ἄνευ ὀνόματος, Κουφάκης Ε., Σαργάκης Δ., Βελλάκης, Ἀγορακάκης Ἀλ., Τσαπὲς Γ., Σιταρένιος, Δρακάκης Γ., Λαγονικάκης, Περτράκης Ε., Γκιωρμᾶς, Καλογιάννης, Μπιριτάκης (2 ἄτομα), Παπαδημητρόπουλος Κ., Κέμη Ἄννα, Γαλανάκης Ἀργύρ., Ἀνδριανάκης Α., Σαραντάκη Ι., Λασκωτάκη Λ. (ἄτομα 2).

Γ΄ Θέσις: Πατσάκης, Τζεμενάκης (ἄτομα 2) Χατζηγεωργίου, Δασκαλάκης, Μανουσουδάκης, Τσίγκος, Βουλγαράκης, Φραγκιδεου Στέλ. (ἄτομα 2), Χαιρετάκη, Πέρρος, Κατσάμπης, Θεοχαρόπουλος, Γιαννούλης, Μαντᾶ Γ., Τσαμπακάκης, Τσακαλίδης (ἄτομα 2), Δρόσος Κ., Χαλιαμπάλας, Κουτσούκμος, Γιακουμῆς, Πλαστήρας, Βασιλόπουλος, Θρεψιάδης, Κυριακόπουλος, Τσινάκης, Μαντουσάκης, Σκυλιόπουλος, Ζηντηρίδης, Τριανταφύλλος, Μαμαγκάκης, Τσελέκος, Στανιάς, Τζωρτζινάκης, Μαντζάκος, Παπαδόπουλος, Βολικάκης Κ. (ἄτομα 2), Ἄτσος, Κόκλες, Χαραλάμπους, Γκιεργκεφάκη, Ἀγγελόπουλος Γ., Ἀλιδιτάρος, Ρώκας, Ζαμπαξᾶς (ἄτομα 2), Μακρῆς, Παύγιος, Λιχούδας, Ζαζμάκης, Καρανικολός, Ἀδελφουλάκης, Βλοσσάρης, Γιαννιτσούτης, Τριπολιτάκης, Ἐλαφροπούλου (ἄτομα 2), Ἰορδανίδης, Στεφάνου, Γιτρόκης (ἄτομα 2), Πακαφούκας, Καρσιμαφρούδης, Κοκολογιάννης, Λακιωτάκης, Φραγκιαδάκης (ἄτομα 3), Ε. Βασιλειάδης, Εἰρήνη Κουκουλιέρου, Παν. Σπυριδάκης, Καλλιόπη Μυριδάκη, Μ. Διακόπουλος, Γαβιστόκης, Κλογιδάκης, Παντελάκης, Καπλάνογλου, Ζούνης, Μπραδολόγος, Κοκολογιάννης, Λιόλιος, Χ. Εὐθυμίου, Μαλεφάκης (ἄτομα 2), Παν. Ἀποστολάκης, Βρουβάκης, Σφακιανάκης, Ποσασχέτης καὶ Καστρίτης.

Ἐπιβάται ἐκ Ρεθύμνης: Στρατόρας (ἄτομα 2, στρατιωτικός), Σουφλιάκης (ἄτομα 3), Βούλγαρης, Χριστοφῆς, Νικολουδάκης, Μαῦρος, Βερυκάκης, Μανουσάκης, Μορτάκης, Ἡλιάκης.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΜΥΝΗΣ

ΠΟΛΛΑ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΑΔΕΙΟΥΧΟΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ

ΠΕΝΘΕΙ Ο ΣΤΡΑΤΟΣ ΜΑΣ

ΜΕΤΕΒΑΙΝΟΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΤΩΝ

Ὁ ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Ἀμύνης κ. Στ. Κωστόπουλος, προέβη εἰς τὴν ἀκόλουθον δήλωσιν:

«Μὲ βαθυτάτην ὀδύνην αἱ ἔνοπλοι δυνάμεις ζοῦν τὸ δράμα τῆς ἀπωλείας κατὰ τὸ ναύγιον τοῦ πορθμείου «Ἡράκλειον» ἐπιλέκτων τέκνων των, ἅτινα εὗρον τραγικὸν τέλος εἰς τὸν ὑγρὸν τάφον ἀπὸ κοινοῦ μὲ τὰ πολυάριθμα ἐπὶ πλέον θύματα τοῦ Ἔθνους. Ὡς ὑπουργὸς τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων ἐκφράζω πρὸς τὰς οἰκογενείας τῶν ἀπολεσθέντων τὴν συμμετοχήν εἰς τὸ πένθος των καὶ τὴν πλήρη συμπαράστασιν εἰς τὸν πόνον των, καθὼς καὶ τὴν τοιαύτην ὅλων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων. Ἡ σκληρὰ μοῖρα ἠβέλησεν ὅπως ἡ τραγικὴ ἀπώλεια τῶν φιλτάτων τέκνων τῆς πατρίδος ἐπισυμβεῖ εἰς χρόνον, καθ' ὃν οὗτοι μετέβαινον εἰς συνάντησιν τῶν οἰκείων των, κατόπιν μακρᾶς ἀπουσίας των εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πρὸς τὴν πατρίδα καθήκοντός των. Εὔχομαι πρὸς τὰς οἰκογενείας, τὰς τόσον σκληρῶς πληγείσας ἐκ τοῦ ναυαγίου τούτου τὴν ἐξ ὕψους παρηγορίαν, ἵνα τοιουτοτρόπως δυνηθοῦν νὰ ἀντιμετωπίσουν τὸ βαρὺ κτύπημα τῆς ἀδεκήτου αὐτῆς δοκιμασίας».

Συμφώνως πρὸς ἀνακοίνωσιν τοῦ ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης τοῦ βυθισθέντος σκάφους ἐπέβαινον ἐκ τοῦ ὑπηρετοῦντος εἰς Κρήτην προσωπικοῦ τοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ δύο ἀξιωματικοί, 19 ὑπαξιωματικοὶ καὶ 45 ναυτοδίσκοι.

Κατὰ τὴν ἰδίαν ἀνακοίνωσιν, ἀπὸ τῶν πρωϊνῶν ὡρῶν κατέπλευσαν εἰς τὸν τόπον τοῦ ναυαγίου τὰ ἀντιτορπιλλικὰ «Σφενδόνη», «Λόγχη» καὶ «Δόξα», ὡς καὶ τὸ ἁρματαγωγὸν «Σῦρος».

Ἐπίσης ἀεροσκάφη τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας ὑπερίπταντο τῆς περιοχῆς τοῦ ναυαγίου, παρὰ τὰς ἐπικρατούσας ἀρχικὰς δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας.

ΕΠΛΗΓΗ Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣ

ΘΥΜΑ ΤΟΥ ΝΑΥΑΓΙΟΥ Ο Γ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΑΡΑΧΩΒΙΤΙΚΑ

ΦΕΡΕΤΑΙ ΑΠΟΛΕΣΘΕΙΣ

Μεταξὺ τῶν τραγικῶν θυμάτων τοῦ ὀχηματαγωγοῦ «Ἡράκλειον» εἶναι καὶ ὁ Γ. Ἀγγελόπουλος, ἀπὸ τὰ Ἀραχωβίτικα Πατρῶν, διὰ τὸν ὁποῖον ἐζήτουν ἀγωνιωδῶς πληροφορίας μέχρις ἀργὰ τὴν νύκτα οἱ συγγενεῖς του.

ΒΑΘΥΤΑΤΗ Η ΛΥΠΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ο κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΕΦΡΑΣΕ ΤΗΝ ΟΔΥΝΗΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΑΟΥ

ΣΥΛΛΥΠΗΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ

Ὁ πρωθυπουργὸς κ. Στεφανόπουλος, πληροφορηθεὶς τὸ τραγικὸν ναυάγιον τοῦ πορθμείου «Ἡράκλειον», ἐδήλωσε τὰ ἑξῆς:

«Τὸ τραγικὸν δυστύχημα, τὸ ὁποῖον ἔπληξε τὴν χώραν μὲ τὸ ναυάγιον τοῦ πορθμείου «Ἡράκλειον», ἀποτελεῖ ἐθνικὸν πένθος. Ἡ Κυβέρνησις αἰσθάνεται συντριβὴν διὰ τὴν ἀπώλειαν τόσων ἀνθρωπίνων ψυχῶν καὶ ἀπευθύνει πρὸς τὰς οἰκογενείας τῶν θυμάτων τὰ θερμότατά της συλλυπητήρια».

Ταὐτοχρόνως, ὁ κ. Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως διέταξεν, ὅπως ἀνασταλῇ ἐπὶ μίαν ἑβδομάδα ἡ συμμετοχὴ τῶν μελῶν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν ἀνωτάτων λειτουργῶν τοῦ Κράτους εἰς ἐπισήμους ἑορταστικὰς ἐκδηλώσεις, κατόπιν τοῦ τραγικοῦ ναυαγίου, τὸ ὁποῖον εἶχεν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἀπώλειαν τόσων ἀτόμων.

Η Α.Ε.Κ. ΕΝΙΚΗΣΕ ΤΗΝ ΒΙΛΛΕΡΜΠΑΝ ΜΕ ΣΚΟΡ 64—53

ΑΘΗΝΑΙ, 8. — Διὰ τὸ πρωτάθλημα Εὐρώπης εἰς τὸ μπάσκετ ἡ Α.Ε.Κ., Ἀθηνῶν ἐπεβλήθη σήμερον (χθὲς) τῆς Βιλλερμπάν, πρωταθλητρίας Γαλλίας μὲ 64—53 (28—30).

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Τὰ κόμματα συμμετέχουν εἰς τὸ βαρύτατον πένθος

Δηλώσεις τῶν ἀρχηγῶν

ΤΟ "ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ,, ΕΙΧΕ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΘΗ ΤΟ 1965 ΚΑΙ ΗΤΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ 10.000 ΤΟΝΝΩΝ

Ἡ σημερινὴ συνεδρίασις τῆς Βουλῆς ἀφιερώθη εἰς συζήτησιν ἐπὶ τοῦ τραγικοῦ θαλασσίου δυστυχήματος. Σχετικῶς, ἐνεκρίθη τὸ ἀκόλουθον ψήφισμα:

«Ἡ Ἐθνικὴ Ἀντιπροσωπεία ἐν βαθείᾳ ὀδύνῃ ἤκουσε τὰς ἀνακοινώσεις διὰ τὸ ναυάγιον τοῦ ὀχηματαγωγοῦ καὶ ἐπιβατικοῦ «Ἡράκλειον» παρὰ τὴν νῆσον Φαλκονέραν, μὲ πολυάριθμα ἀνθρώπινα θύματα, τὰ ὁποῖα εὗρον τραγικὸν θάνατον εἰς τὸν βυθὸν τῆς θαλάσσης. Ὁλόκληρος ὁ Ἑλληνικὸς Λαὸς πενθεῖ διὰ τὴν θαλασσίαν τραγωδίαν τῆς χθεσινῆς νυκτός. Ἡ Ἐθνικὴ Ἀντιπροσωπεία συμμετέχει εἰς τὸ ἐθνικὸν πένθος διὰ τὸ τραγικὸν θαλάσσιον δυστύχημα καὶ συμπαρίσταται εἰς τὴν συμφοράν των ἀπορφανισθεισῶν οἰκογενειῶν τῆς ἡρωϊκῆς Κρήτης καὶ τῶν ἄλλων περιοχῶν, ἐκ τῶν ὁποίων κατήγοντο οἱ εὐρόντες τόσον τραγικὸν θάνατον. Οἱ ἀντιπρόσωποι τοῦ Ἔθνους ζητοῦν τὴν ἄμεσον καὶ αὐστηρὰν διοικητικὴν καὶ δικαστικὴν διερεύνησιν τῶν συνθηκῶν, ὑπὸ τὰς ὁποίας ἔλαβε χώραν τὸ τραγικὸν θαλάσσιον δυστύχημα, καὶ τὸν καταλογισμὸν τῶν εὐθυνῶν εἰς τοὺς τυχὸν ὑπευθύνους καὶ ἔτι πλέον καλοῦν τὴν Κυβέρνησιν νὰ συμπαρασταθῇ ἠθικῶς καὶ ὑλικῶς εἰς τὰς ἀπορφανισθείσας οἰκογενείας τῶν τραγικῶν θυμάτων τοῦ ναυαγίου».

Πρῶτος ὡμίλησεν ὁ πρόεδρος τῆς Βουλῆς κ. Παπασπύρου, ὁ ὁποῖος ἐτόνισεν, ὅτι ὁ Ἑλληνικὸς Λαὸς κατέχεται ἀπὸ αἰσθήματα ὀδύνης διὰ τὸ τραγικὸν συμβάν, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἔδωσε τὸν λόγον εἰς τὸν ὑπουργὸν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Μαυριδόγλου.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἀνεφέρθη ἐν ἀρχῇ εἰς τὰ σχετικὰ μὲ τὴν ἀναχώρησιν ἐκ Χανίων τοῦ ὀχηματαγωγοῦ «Ἡράκλειον» καὶ τὰς συνθήκας τοῦ τραγικοῦ δυστυχήματος καὶ εἶπεν, ὅτι λόγῳ τῶν ἀβλίων καιρικῶν συνθηκῶν, μόλις τὴν 6ην πρωϊνὴν κατέστη δυνατὸν νὰ ἀποπλεύσουν σκάφη πρὸς τὸν τόπον τοῦ δυστυχήματος. Τὴν 9ην πρωϊνὴν ἀεροσκάφος τῆς Ε. Β. Α. ἐπεσήμανε ναυαγοὺς κοντὰ ἀπὸ τὴν Σαντορίνην καὶ ἀμέσως ἐστάλησαν ἐκεῖ τὸ ἀντιτορπιλλικὸν «Σφενδόνη» καὶ τὸ ἁρματαγωγὸν «Σῦρος». Ἐπίσης ἀεροσκάφη τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας ὑπερίπταντο τῆς περιοχῆς τοῦ ναυαγίου, παρὰ τὰς ἐπικρατούσας ἀρχικὰς δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἀνεφέρθη εἰς τὰς ἐνεργείας τοῦ λιμεναρχείου Χανίων, ἐκλινεν ἀπὸ τὴν μίαν πλευρὰν καὶ ἠναγκάσθη νὰ ἐπαναπλεύσῃ εἰς τὸν λιμένα καὶ τέλος νὰ ἀποπλεύσῃ διὰ τὸ μοιραῖον ταξίδιόν του, ἐνισχύουν τὰς ἀπόψεις ἐκείνων, ὅτι ὑφίστανται ὑπεύθυνοι τῶν ὁποίων ἡ ἀβλεψία συνέβαλεν εἰς τὸν πνιγμὸν 200 καὶ πλέον ἀτόμων. Καὶ ἐπὶ τοῦ προκειμένου ἐρωτᾶται τὸ λιμεναρχεῖον Χανίων. Ἐγνώριζε τὴν προαναφερθεῖσαν περίπτωσιν, Καὶ πῶς ἐπέτρεψε τὸν ἀπόπλουν;

Ἀντικειμενικοὶ παρατηρηταὶ ἀποδίδουν συνυπευθυνότητα διὰ τὸ ναυάγιον εἰς τὴν ἁρμοδίαν ἐπιτροπὴν ἐλέγχου τῶν σκαφῶν καὶ εἰς τὸν ὑπουργὸν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐπὶ τῶν ἡμερῶν τοῦ ὁποίου ἐπετράπη νὰ διασκευασθῇ παλαιὸν σκάφος — «τὸ ὁποῖον θὰ ἔπρεπε νὰ γίνῃ παλησίδερα» προσέθεσεν ἔμπορος ναυτικὸς — εἰς ὀχηματαγωγὸν καὶ νὰ τεθῇ εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ. Διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ βυθισθέντος σκάφους εἶχον ζωηρῶς ἐνδιαφερθῆ οἱ κ. κ. Πολυχρονίδης καὶ Μητσοτάκης.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς εἶπεν, ὅτι τὸ ἀπολεσθὲν σκάφος ἦτο ἓν ἐκ τῶν καλυτέρων πλοίων τῆς ἀκτοπλοΐας μας, ἡλικίας 17 ἐτῶν, χωρητικότητος 10.000 τόννων καὶ ταχύτητος 17 μιλίων τὴν ὥραν. Ἐδρομολογήθη εἰς τὴν γραμμὴν Κρήτης τὸν Ἰούλιον τοῦ 1965.

Ἐν συνεχείᾳ, ὁ κ. Ὑπουργὸς εἶπεν, ὅτι κατεστράφη ἡ δεξιὰ θύρα τοῦ γκαράζ τοῦ σκάφους. Ὡς ἐκ τούτου, ὑποθέτομεν ὅτι κάποιο αὐτοκίνητον, λόγῳ τῆς θαλασσοταραχῆς, προσέκρουσεν ἐπὶ τῆς θύρας, τὴν ὁποίαν καὶ κατέστρεψε.

Διὰ τὴν διερεύνησιν τῶν αἰτίων τοῦ δυστυχήματος ὁ κ. Ὑπουργὸς ὥρισεν ἐπιτροπήν, εἰς τὴν ὁποίαν μετέχουν εἷς ναύαρχος ἐ. ἀ., ὁ πρόεδρος τῆς Ἑνώσεως Ἐμποροπλοιάρχων καὶ πλοίαρχος τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος. Ἡ Ἐπιτροπὴ θὰ γνωρίσῃ ταχέως εἰς τὸν Ἑλληνικὸν Λαὸν τὰς συνθήκας ὑπὸ τὰς ὁποίας ἐγένετο τὸ ναυάγιον.

Αἱ ἔρευναι, συνέχισεν ὁ κ. Ὑπουργός, θὰ συνεχισθοῦν καθ' ὁλην τὴν νύκτα σήμερον καὶ ὁλόκληρον τὴν αὔριανὴν (σημερινὴν) ἡμέραν. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ὅλαι αἱ ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι ἐκινήθησαν ταχέως καὶ ἔπραξαν ὅ,τι ἦτο ἀνθρωπίνως δυνατὸν νὰ γίνῃ. Τὸ ναυάγιον, πάντως, φαίνεται ὅτι εἶναι ἐξ ἐκείνων, τὰ ὁποῖα οὐδεὶς δύναται νὰ προβλέψῃ.

Καταλήγων, ὁ κ. Ὑπουργὸς εἶπεν, ὅτι θὰ πρέπει εἰς τὸ μέλλον ἡ 8η Δεκεμβρίου νὰ παραμείνῃ ὡς ἡμέρα πένθους διὰ τὴν Ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν.

Ο κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Ἀκολούθως, τὸν λόγον ἔλαβεν ὁ ὑπουργὸς Συντονισμοῦ κ. Μητσοτάκης, ὁ ὁποῖος εἶπεν ὅτι τὸ τραγικὸν θαλάσσιον δυστύχημα ἔπληξεν ὅλως ἰδιαιτέρως τὴν ἐκλογικήν του περιφέρειαν καὶ τὴν περιοχὴν ἐκ τῆς ὁποίας κατάγεται. Ἐξέφρασε τὴν βαθυτάτην ὀδύνην διὰ τὴν ἀπώλειαν τόσων ἀνθρωπίνων ὑπάρξεων, ἡ ὁποία ἐβύθισεν εἰς τὸ πένθος ὁλόκληρον τὴν περιφέρειαν Χανίων.

Ἡ Κυβέρνησις, εἶπεν ὁ κ. Μητσοτάκης, θὰ προχωρήσῃ εἰς τὴν δικαστικὴν καὶ διοικητικὴν διερεύνησιν τοῦ ὅλου θέματος καὶ χρέος μας εἶναι νὰ μεριμνήσωμεν μετὰ στοργῆς διὰ τὰς οἰκογενείας τῶν θυμάτων.

Ο κ. ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Μετὰ ταῦτα, τὸν λόγον ἔλαβεν ὁ κοινοβουλευτικὸς ἐκπρόσωπος τῆς Ἑνώσεως Κέντρου κ. Μπακόπουλος, ὁ ὁποῖος εἶπεν, ὅτι δὲν ὑπάρχει Ἕλλην, ὁ ὁποῖος νὰ μὴ κατέχεται ἀπὸ αἴσθημα βαθυτάτης ὀδύνης διὰ τὴν ἀπώλειαν τόσων ψυχῶν.

Καταλήγων, ἐζήτησεν ὅπως ἡ ἔρευνα ἐπεκταθῇ καὶ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι ἐπέτρεψαν τὸν ἀπόπλουν τοῦ σκάφους, καὶ ἀποδοθοῦν εὐ