ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΑΛΕΞ. ΥΦΗΛΑΝΤΟΥ 177
ΤΗΛΕΦΩΝΑ:
ΣΥΝΤΑΞΙΣ: 24—94
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΣ: 43—23
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΕΞΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ – ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 10 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1966
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' ΕΤΟΣ ΚΑ'
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 6698

ΕΝΩ ΘΡΗΝΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟΣ Η ΕΛΛΑΣ

ΜΑΤΑΙΑΙ ΑΙ ΧΘΕΣΙΝΑΙ ΕΡΕΥΝΑΙ

ΔΕΝ ΑΝΕΥΡΕΘΗΣΑΝ ΑΛΛΟΙ ΕΠΙΖΩΝΤΕΣ ΤΟΥ ΝΑΥΑΓΙΟΥ ΠΑΡΑ ΤΑΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΔΙΑΣΩΣΕΩΣ

ΤΟ "ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ,, ΚΑΤΕΠΟΝΤΙΣΘΗ ΕΙΣ ΒΑΘΟΣ 800 ΜΕΤΡΩΝ

ΑΝΕΞΑΚΡΙΒΩΤΑ ΤΑ ΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ

Ο ἰατρός — σωτὴρ, ὁ ὁποῖος κατέρχεται ἀπὸ τὸ ἑλικόπτερον διὰ νὰ παράσχῃ βοήθειαν εἰς περισυλλεγέντας ἀπὸ σκάφος ναυαγοὺς τοῦ «Ἡράκλειον».

ΑΘΗΝΑΙ, 9.— Καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν σήμερον (χθὲς) συνεχίσθησαν αἱ ἔρευναι εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Φαλκονέρας, πρὸς ἀνεύρεσιν καὶ ἄλλων ναυαγῶν τοῦ βυθισθέντος ὀχηματαγωγοῦ «Ἡράκλειον».

Αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι ἦσαν σήμερον εὐνοϊκώτεραι ἀλλὰ μέχρι στιγμῆς δὲν κατέστη δυνατὴ ἡ ἀνεύρεσις ἄλλων ναυαγῶν. Τῶν ἐρευνῶν μετεῖχον πέντε σκάφη τοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ, ἀεροπλάνα τῆς ΕΒΑ, τὸ ἀμερικανικὸν ἀεροπλανοφόρον «Σαντουΐλλα» ἑλικόπτερα τοῦ ὁποίου ἐνεργοῦν ἐρεύνας εἰς τὸν χῶρον τῆς θαλασσίας τραγωδίας. Ἐπίσης εἰς τὰς ἐρεύνας μετέσχον καὶ ἕτερα ἐννέα σκάφη, ἀνήκοντα εἰς τὸν δον ἀμερικανικὸν στόλον.

Ἐν τῷ μεταξύ, εἰς Πειραιᾶ, κατέπλευσε τὴν πρωΐαν τὸ ἀντιτορπιλλικὸν «Δόξα» μὲ τρεῖς διασωθέντες ναυαγοὺς καὶ ὀκτὼ νεκρούς. Οὕτω τὸ σύνολον τῶν διασωθέντων, συμφώνως πρὸς τὴν τελευταίαν ἀνακοίνωσιν τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀνέρχεται εἰς 47.

Παραλλήλως, ἡ Ἀνακριτικὴ Ἐπιτροπὴ Ἐλέγχου ναυτικῶν ἀτυχημάτων, ἐγκατεστάθη ἀπὸ τῆς πρωΐας εἰς τὸ Κεντρικὸν Λιμεναρχεῖον Πειραιῶς καὶ ἐπελήφθη τοῦ ἔργου της, διὰ τὴν ταχεῖαν περαίωσιν τῶν ἀνακρίσεων, διατίστωσιν τῶν αἰτίων τοῦ τραγικοῦ ναυαγίου καὶ καταλογισμὸν εὐθυνῶν.

Ἡ κηδεία τῶν τραγικῶν θυμάτων θὰ γίνῃ δημοσία δαπάνῃ καὶ μερίμνῃ τῶν ναυτεργατικῶν ὀργανώσεων Πειραιῶς.

Ἐξ ἄλλου, ἀπὸ τῆς πρωΐας ἠνοίχθη εἰδικὸς λογαριασμός, εἰς τὸν Οἶκον τοῦ Ναύτου διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῶν ἀπορφανισθεισῶν οἰκογενειῶν. Αἱ πρῶται προσφοραὶ προέρχονται ἀπὸ ἐφοπλιστὰς καὶ ἰδιώτας.

Ἡ κυβέρνησις ἐν τῷ πλαισίῳ τῆς ἐνισχύσεως τῶν οἰκογενειῶν θυμάτων τοῦ τραγικοῦ ναυαγίου, μελετᾷ τὴν χορήγησιν συντάξεων λόγῳ ἐργατικοῦ ἀτυχήματος. Πρὸς τοῦτο ἐπραγματοποιήθη σήμερον (χθὲς) σύσκεψις, ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ ὑπουργοῦ Ἐργασίας κ. Μπακατσέλλου, τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιακῶν παραγόντων καὶ τῶν διοικήσεων τῶν ἀσφαλιστικῶν ὀργανισμῶν.

Ἐπίσης, ὁ ὑπουργὸς Ὑγιεινῆς κ. Γιαννόπουλος ἐνέκρινε πίστωσιν 500.000 δρχ. διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἐκτάκτων ἀναγκῶν περιθάλψεως τῶν τραγικῶν ναυαγῶν.

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑΝ;

ΑΘΗΝΑΙ, 9.— Μὲ 20 λεπτὰ καθυστέρησιν ἀπέπλευσεν ἀπὸ τὸν λιμένα τῶν Χανίων, τὴν ἑσπέραν τῆς Τετάρτης τὸ «Ἡράκλειον», γιὰ τὸ μοιραῖο, τὸ στερνό του ταξίδι. Ἐπιβάται 155, ἄνδρες τοῦ Β.Ν. 66, πλήρωμα 70 καὶ 17 φορτηγὰ αὐτοκίνητα. Κατεύθυνσις ὁ Πειραιεύς. Τὸ αὐτοκίνητο - ψυγεῖο, μὲ 35 τόννους πορτοκάλια, ποὺ προεκάλεσε τὴν τραγωδίαν, καθήλωσεν ἐπὶ 20 λεπτὰ τῆς ὥρας τὸ «Ἡράκλειον» εἰς τὸν Κρητικὸν λιμένα. Τὸ περιμένανε... Καρτέραγαν τὸν θάνατο. Καὶ ὅπως ἦτο, χωρὶς «δέσιμο», δίχως κἂν «τάκους» στοὺς τροχούς, τὸ σκάφος ἐσήκωσε ἄγκυρα.

Ἡ ἀναχώρησις μὲ ἄνεμον 5—6 μποφὸρ καὶ μετὰ τὴν Σούδα τὰ μποφὸρ ἔγιναν 9, δηλαδὴ θύελλα. Ἔτριξε τὸ πλοῖο, στέναζε — ἀμυνόμενο — ἀπὸ τὴν συνεχῆ ἐπίθεση τῶν γιγαντιαίων κυμάτων. Ὡς πού, τὴν 2.30 π. μ. τῆς 8ης Δεκεμβρίου, ἐντὸς ἐλαχίστων λεπτῶν τῆς ὥρας (ἀπὸ τὴν στιγμὴν, ποὺ τὸ φορτηγὸ - ψυγεῖο ἄνοιξε τὴν μπουκαπόρτα καὶ τὰ νερὰ κατέκλυσαν τὸ ἐσωτερικὸ τοῦ σκάφους), τὸ «Ἡράκλειον» αὐτανδρον κατεποντίσθη...

Πενθῆ τὸ πανελλήνιον τοὺς 250 νεκρούς. Ὁλόκληρο τὸ ἔθνος φρικιᾷ· καὶ ἀπαιτεῖ νὰ πληροφορηθῇ τὴν αἰτία τοῦ ναυαγίου. Ὑπάρχουν ὑπεύθυνοι; Καὶ ποῖοι; Ὑπάρχουν καὶ ἀπορίες καὶ ἐρωτήματα, ποὺ δὲν ἱκανοποιήθησαν ἀκόμη.

Τὸ «Ἡράκλειον», σχετικῶς νέο πλοῖο, ἐναυπηγήθη τὸ 1949 καὶ ἦτο στὴν γραμμὴ Σαούθαμπτον - Αὐστραλίας. Εἶχε δοκιμασθῆ σὲ μανιασμένες θάλασσες καὶ δὲν εἶχε λυγίσει. Ἡ ἑταιρία Τυπάλδου τὸ μετεσκεύασε σὲ ὀχηματαγωγό. Ἐπετρέπετο ἡ μετασκευή; Ἔγινε σωστή; Πάντως, ἡ ἐπιθεώρησι τῶν ἐμπορικῶν πλοίων τὸ ἐνέκρινε, τὸ 1965 καὶ ἡ ἐτησία ἐπιθεώρησι (Ἰούνιος 1966) τὸ ἔκρινε κατάλληλο.

Εἶχε ὅλα τὰ σωστικὰ μέσα, (σωσίβια, λέμβους, σχεδίες), τὸν ἀπαιτούμενο πρὸς τοῦτο ἐξοπλισμό; Καταφατικὴ ἡ ἀπάντησις.

Ὑπάρχουν πολλαὶ ἐπιφυλάξεις καὶ διατυπώνονται ὑπαινιγμοί, ὡς:

Ἐντελῶς τυπικὴ ἡ καταλληλότητάς της καὶ εἶχον ἐπισημανθῆ παραλείψεις στὴν καλὴ συντήρησι καιρίων σημείων τοῦ σκάφους. Καὶ ἡ ἐλαττωματικὴ «ἐρμητικότης» τῆς μοιραίας δεξιᾶς πόρτας εἶχε ἀναφερθῆ.

Εἶναι ἀλήθεια ὅτι διὰ λόγους συναγωνισμοῦ τὸ «Ἡράκλειον» ἐταξίδεψε μὲ 9 μποφόρ;

Τὸ τελευταῖο ὑπονοούμενο δὲν εἶναι ἄσχετο μὲ τὴν τραγωδία:

Εὐγλωττη εἰκὼν τοῦ σπαραγμοῦ τῶν οἰκείων τῶν τραγικῶν θυμάτων τοῦ ναυαγίου.

Τὸ «Λόϋντ» ἀνεκοίνωσεν ὅτι τὸ «Ἡράκλειον» δὲν ἦτο ἠσφαλισμένο μετὰ τὸ 1965. Οἱ ναυτικοὶ ἐμπειρογνώμονες ἑρμηνεύουν τοῦτο ὡς ἀποφυγὴν τοῦ πλοιοκτήτου νὰ ὑποβάλῃ τὸ «Ἡράκλειον» εἰς «ἐπισκευὰς ἀσφαλείας» τὶς ὁποῖες ἀπαιτεῖ τὸ «Λόϋντ» προκειμένου νὰ ἀσφαλίσῃ ἕνα σκάφος.

Ἡ ὑπόθεσις ἐρευνᾶται. Τὰ ἐρωτήματα περιμέναυν ἀπάντησιν. Ἂς μὴ βραδύνῃ...

ΕΙΣ ΒΑΘΟΣ 800 ΜΕΤΡΩΝ

Κατὰ παρασχεθείσας πληροφορίας, τὸ σκάφος ἔχει βυθισθῆ εἰς βάθος 800 μέτρων καὶ καθίσταται ὡς ἐκ τούτου, ἀδύνατος ἡ κάθοδος δυτῶν πρὸς ἐξακρίβωσιν τῶν αἰτίων τοῦ τρομεροῦ ναυαγίου.

Ἐπίσης, τονίζεται ὅτι πάντα τὰ ἀναφερόμενα περὶ τῶν αἰτίων τοῦ ναυαγίου δὲν κρίνονται ὡς ἀ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 6ην ΣΕΛΙΔΑ

ΕΞΗΓΕΡΘΗΣΑΝ ΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τὸ Καστρὶ συγκλονίζεται ἀπὸ ὀξυτάτην διαμάχην διὰ τοὺς «Λαμπράκηδες»

Ο ΥΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΠΡΟΤΡΕΠΕΙ ΒΟΥΛΕΥΤΑΣ ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΟΥΝ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 9.— Ὁ ἀρχηγὸς τῆς ΕΡΕ κ. Παν. Κανελλόπουλος ἐπεκοινώνησε σήμερον μετὰ τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Στεφανοπούλου καὶ ἐζήτησε τὴν προώθησιν τοῦ νομοσχεδίου περὶ διαλύσεως τῶν «Λαμπράκηδων».

Τὸ νομοσχέδιον, ὡς γνωστόν, θὰ συζητηθῇ τὴν Τρίτην ἐνώπιον τῆς ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ἐπιτροπῆς καὶ μετὰ τὴν ἔγκρισίν του θὰ ὑποβληθῇ εἰς τὴν Βουλὴν πρὸς ψήφισιν.

Ἡ προώθησις τοῦ νομοσχεδίου εἰς τὴν Βουλὴν ἀνησυχεῖ μεγάλως τὴν Ἕνωσιν Κέντρου, δεδομένου ὅτι δὲν κατέστη ἀκόμη δυνατὸν νὰ εὑρεθῇ συγκερασμὸς ἀπόψεων μεταξὺ κεντροαριστερᾶς καὶ δεξιᾶς πτέρυγος.

Ὁ υἱὸς Παπανδρέου ἐξακολουθεῖ νὰ ἐπιμένῃ, ὅπως ἡ Ἕνωσις Κέντρου καθορίσῃ τὴν στάσιν της συμφώνως πρὸς τὴν γραμμήν, τὴν ὁποίαν ἔδωσε διὰ τῶν δηλώσεών του τῆς παρελθούσης ἑβδομάδος, δηλαδὴ τῆς καταψηφίσεως τοῦ νομοσχεδίου ἐκ μέρους της Ἑνώσεως Κέντρου.

Παραλλήλως, μετριοπαθῆ στοιχεῖα τῆς Ἑνώσεως Κέντρου, μὲ ἐπικεφαλῆς τὸν κοινοβουλευτικὸν ἐκπρόσωπον κ. Μπακόπουλον, ἀξιοῦν ἀπὸ τὸν ἀρχηγὸν τῆς Ἑνώσεως Κέντρου προσαρμογὴν τῶν ἀπόψεων τοῦ κόμματος συμφώνως πρὸς τὸ πνεῦμα τοῦ νομοσχεδίου περὶ διαλύσεως τῶν Λαμπράκηδων, τὸ ὁποῖον, ὡς γνωστόν, κατήρτισεν ὁ κ. Μπακόπουλος, ἐνῷ ἦτο ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης.

Αἱ δηλώσεις τοῦ κ. Α. Παπανδρέου περιήγαγον εἰς δεινὴν θέσιν τὸν κ. Μπακόπουλον, ὁ ὁποῖος ἠξίωσεν ἀπὸ τὸν ἀρχηγὸν τῆς Ἑνώσεως Κέντρου κ. Γ. Παπανδρέου νὰ διευθετήσῃ ὁπωσδήποτε τὸ θέμα, πρὶν τὸ νομοσχέδιον ἀχθῇ πρὸς συζήτησιν εἰς τὴν Βουλήν.

ΣΥΛΛΥΠΗΤΗΡΙΑ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 9.— Ὁ πρωθυπουργὸς τοῦ Ἰσραὴλ ἀπηύθυνε πρὸς τὸν πρωθυπουργὸν κ. Στεφανόπουλον θερμὸν μήνυμα συμπαθείας διὰ τὸ τραγικὸν ναυάγιον.

Ἐπίσης θερμὰ τηλεγραφήματα συμπαθείας ἀπηύθυναν πρὸς τὸν κ. πρωθυπουργὸν ὁ πρεσβευτὴς τῆς Γιουγκοσλαβίας καὶ ὁ ἐπιτετραμμένος τῆς Γαλλίας.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΙΣ ΜΑΡΚΕΖΙΝΗ — ΤΟΥΜΠΑ

ΑΘΗΝΑΙ, 9.— Τὸν ὑπουργὸν Ἐξωτερικῶν κ. Τούμπαν ἐπεσκέφθη ὁ ἀρχηγὸς τῶν Προοδευτικῶν κ. Σπ. Μαρκεζίνης καὶ συνεζήτησε μετ' αὐτοῦ ἐπὶ τῆς ἐξελίξεως ἐξωτερικῶν θεμάτων.

Δὲν εἶναι γνωστόν, ἂν ἡ κοινοβουλευτικὴ ὁμὰς τῆς Ἑνώσεως Κέντρου θὰ συζητήσῃ τὸ θέμα κατὰ τὴν συγκέντρωσιν τῆς Τρίτης, ὁ πατὴρ ὅμως Παπανδρέου εὑρίσκεται ἐνώπιον διλήμματος, ὁ δὲ χειρισμὸς τοῦ θέματος εἶναι ἐξαιρετικὰ λεπτός, δεδομένου ὅτι ἀπειλεῖται οὐσιαστικὴ διάλυσις τῆς Ἑνώσεως Κέντρου.

ΚΑΘ' ΟΛΗΝ ΤΗΝ ΧΘΕΣΙΝΗΝ ΗΜΕΡΑΝ

ΕΝΤΟΝΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΔΙΑ ΤΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟΝ ΘΕΜΑ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ

ΔΙΗΛΘΕΝ ΕΞ ΑΘΗΝΩΝ Ο ΤΣΑΓΛΑΓΙΑΓΚΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ, 9.— Δραστηριότης ἀνεπτύχθη σήμερον (χθὲς) διὰ τὸ Κυπριακὸν ἐν ὄψει τῆς ἀναχωρήσεως αὔριον (σήμερον) εἰς Παρισίους τοῦ ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν κ. Τσύμπα, ὅπου θὰ μετάσχῃ τῶν διασκέψεων τοῦ ΝΑΤΟ καὶ τοῦ Συμβουλίου τῆς Εὐρώπης καὶ θὰ συναντηθῇ μετὰ τοῦ Τούρκου ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν κ. Τσαγλαγιαγκίλ.

Ὁ πρωθυπουργὸς κ. Στεφανόπουλος προήδρευσε τὴν ἑσπέραν συσκέψεως, εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ἐξωτερικῶν, κατὰ τὴν ὁποίαν ἀνετηλλάγησαν ἀπόψεις ἐπὶ τῆς ἑλληνικῆς θέσεως.

Ἐν τῷ μεταξύ, πληροφορίαι ἐκ Κύπρου ἀναφέρουν ὅτι ὁ πρόεδρος Μακάριος, εἰς συνέντευξίν του πρὸς ἑβδομαδιαίαν ἐφημερίδα, διετύπωσε τὴν ἄποψιν ὅτι ἐντὸς τοῦ μηνὸς πρέπει νὰ ὑπάρξουν θετικαὶ ἐνδείξεις διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ ἑλληνοτουρκικοῦ διαλόγου.

Ἐν τῷ μεταξύ, ὁ ἀρχηγὸς τῆς ΚΥΠ κ. Παπαγεωργόπουλος, ὁ ὁποῖος εἶχε μεταβῆ ἀπὸ τριημέρου εἰς Λευκωσίαν διὰ τὸ θέμα τῶν Τσεχοσλοβακικῶν ὅπλων, ἐπέστρεψεν εἰς Ἀθήνας καὶ ἐνημέρωσε τὸν κ. πρωθυπουργὸν ἐπὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ἀποστολῆς του. Εἰς τὴν σύσκεψιν μετέσχε καὶ ὁ ἀρχηγὸς τῆς Κυπριακῆς Ἐθνοφρουρᾶς στρατηγὸς Γρίβας.

Μετὰ τὴν σύσκεψιν, ἐκ κυβερνητικῆς πηγῆς ἀνεκοινώθη ὅτι ὁ στρατηγὸς Γρίβας πιθανῶς, θὰ ἀναχωρήσῃ αὔριον (σήμερον) ἐπιστρέφων εἰς Λευκωσίαν.

Ὡς πληροφορούμεθα, τὸ θέμα τῆς ἀσκήσεως ἐλέγχου ἀπὸ ἑλληνικῆς πλευρᾶς τῶν Τσεχοσλοβακικῶν ὅπλων, ἐρρυθμίσθη ἀλλὰ ὄχι καὶ τὸ ζήτημα τῆς φρουρήσεως αὐτῶν, ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἡ Κυπριακὴ ἡγεσία ἐπιμένει νὰ διεκδικῇ τὴν ἀποκλειστικότητα δι' ἑαυτήν.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΣΑΓΛΑΓΙΑΓΚΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ, 9.— Τὴν 4ην μ. μ. διῆλθεν ἐκ τοῦ ἀεροδρομίου τοῦ Ἑλληνικοῦ ὁ Τοῦρκος ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν κ. Τσαγλαγιαγκίλ, ὅπου παρέμεινεν ἐπὶ ἡμίσειαν ὥραν εἰς τὸν ἀερολιμένα, συνεχίσας ἀκολούθως τὸ ταξιδιόν του εἰς Παρισίους προκειμένου νὰ παραστῇ εἰς τὴν διάσκεψιν τοῦ ΝΑΤΟ. Πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του ἐκ Κωνσταντινουπόλεως ὁ Τοῦρκος ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν προέβη εἰς τὴν ἀκόλουθον δήλωσιν: «Κοινὸς στόχος τῆς Τουρκίας καὶ τῆς Ἑλλάδος εἶναι ἡ ἐξεύρεσις εἰρηνικῆς καὶ ἱκανοποιητικῆς λύσεως τοῦ Κυπριακοῦ. Μετὰ τοῦ Ἕλληνος ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν θὰ προσπαθήσωμεν ὅπως ἐπιτύχωμεν θετικὸν ἀποτέλεσμα λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τὰ ἐθνικὰ συμφέροντα τῶν δύο χωρῶν.

ΙΣΧΥΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ ΟΜΩΣ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ

Ὁ ὑπομοίραρχος Καπελώνης συνέχισε τὰς ἐπιθέσεις του ἐναντίον τῶν ἀξιωματικῶν

ΖΗΤΕΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΝΟΡΚΟΥΣ ΝΑ ΑΘΩΩΘΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 9.— Μὲ ἰδιαίτερον ἐνδιαφέρον συνεχίσθη σήμερον ἡ ἀπολογία τοῦ ὑπομοιράρχου Καπελώνη. Πυκνὸν ἀκροατήριον εἶχε κατακλύσει τὴν αἴθουσαν τοῦ Κακουργιοδικείου.

Ὁ Καπελώνης ἰσχυρίσθη σήμερον ὅτι 10 ἡμέρας μετὰ τὴν δολοφονίαν τοῦ Λαμπράκη ὁ ἀντισυνταγματάρχης Δόλκος τὸν διέταξε νὰ εἰδοποιήσῃ τὸν κατηγορούμενον Πιτσιώκον ὅτι θὰ δημοσιευθῇ ἡ φωτογραφία του εἰς τὴν ἐφημερίδα «Ἐλευθερία» καὶ νὰ μὴν φοβηθῇ καὶ τὸν Γιοσμᾶν νὰ ἐξαφανίσῃ τὸ ἀρχεῖον του.

Ὁ Καπελώνης περιέγραψε κατόπιν τας συνθήκας, ὑπὸ τὰς ὁποίας ἐκλήθη εἰς τὸν ἀνακριτὴν καὶ προεφυλακίσθη καὶ ὑπεγράμμισεν ὅτι οἱ ἀνώτεροί του τὸν διεβεβαίωναν πάντοτε ὅτι οὐδὲν ἔχει νὰ φοβηθῇ μὲ τὰς φράσεις:

—Μὴ φοβᾶσαι Μανώλη. Ἐδῶ εἴμαστε ἐμεῖς.

Ἐπίσης ὁ Καπελώνης ἰσχυρίσθη ὅτι πρὶν ἀκόμη ἀποθῇ κατηγορία εἰς τοὺς ἀξιωματικοὺς τῆς χωροφυλακῆς εἶχον ἐξευρεθῇ οἱ δικηγόροι των καὶ μάλιστα ἡ ὑπεράσπισις αὐτοῦ εἶχεν ἀνατεθῇ εἰς τὸν κ. Διαλυνᾶν.

Ἀκολούθως εἶπεν ὅτι οἱ ἀνώτεροί του τὸν ἐπαγίδευσαν καὶ τοῦ συνέστησαν νὰ κάμῃ τὸν ἀσθενῆ, ὅταν συνεζητεῖτο ἡ προσφυγὴ του εἰς τὸ Συμβούλιον Πλημμελειοδικῶν. Καὶ ἐπείσθη καὶ ἔκαμε τὸν ἀσθενῆ, στερηθεὶς οὕτω — ὡς εἶπε — τοῦ δικαιώματος αὐτοϋπερασπίσεως.

Ἐν συνεχείᾳ, ὁ Καπελώνης εἶπε τὰ ἑξῆς:

«Ἐσύρθην εἰς τὸ δικαστήριον, χωρὶς νὰ δύναται νὰ εὐσταθήσῃ κατηγορία, ἀπὸ τὴν ὁποίαν εἶμαι βέβαιος ὅτι τὸ δικαστήριον θὰ μὲ ἀπαλλάξῃ. Ἄλλοι θὰ ἔπρεπε νὰ κατηγοροῦνται, δι' ὅ,τι κατηγοροῦμαι ἐγώ».

Ὁ Καπελώνης ἠρνήθη ἐν συνεχείᾳ τὴν κατηγορίαν, ἰσχυριζόμενος ὅτι οὐδεμίαν ἀνάμιξιν εἶχεν εἰς τὸν φόνον τοῦ Λαμπράκη. Εἶπεν, ἐπίσης, ὅτι εἶναι θῦμα τῶν προϊσταμένων του.

ΠΕΝΘΟΣ ΚΑΙ ΟΡΓΗ

Συμμετέχει καὶ ἡ πόλις μας εἰς τὸ βαρύτατον πανελλήνιον πένθος μὲ ὀδύνην μεγάλην. Διότι γνωρίζει ἀπὸ συμφοράς. Διότι κατὰ τὸ παρελθὸν ἐδοκίμασε τὴν μανίαν τῶν στοιχείων τῆς φύσεως. Καὶ διότι εἶναι ναυτικὴ πόλις καὶ ὡς τοιαύτη τὴν συγκινεῖ ἰδιαιτέρως κάθε θαλασσινὴ τραγωδία καὶ κάθε ναυτικὴ περιπέτεια. Συμμετέχει εἰς τὸ πένθος, διότι εἰς τοὺς ἀπολεσθέντας, ὡς λέγεται, συγκαταλέγονται δύο νεαροὶ βλαστοὶ Πατρινῶν οἰκογενιῶν, ὑπηρέτουν εἰς τὰς στρατιωτικὰς μονάδας τῆς Κρήτης καὶ εἶχον ἐπιβιβασθῆ τοῦ μοιραίου πλοίου ὡς ἀδειοῦχοι διὰ νὰ διέλθουν τὰς ἁγίας ἡμέρας μετὰ τῶν ἐδῶ οἰκείων των. Πένθος βαρύτατον εἰς μίαν ἐποχήν, κατὰ τὴν ὁποίαν προετοιμάζονται οἱ ἄνθρωποι δι' ἓν ἑορτασμὸν γλυκυτάτης οἰκογενειακῆς θαλπωρῆς, ὡς εἶναι ὁ ἑορτασμὸς τῶν Χριστουγέννων.

Πέραν ὅμως τοῦ βαθυτάτου πένθους καὶ τῆς ὀδύνης, ὁ Πατραϊκὸς λαός, ὡς λαός, ὁ ὁποῖος ζῇ πλησίον καὶ ἐκ τῆς θαλάσσης, πέραν τοῦ δέους, τὸ ὁποῖον ἐπροξένησεν ἡ ἀπώλεια 220 ἀθώων ἀνθρώπων καὶ ὑπὸ τοιαύτας τραγικὰς συνθήκας, αἰσθάνεται νὰ γιγαντοῦται τὸ χρέος τῆς Δικαιοσύνης: Ἡ διακρίβωσις τῶν αἰτίων καὶ ἡ τιμωρία ἡ παραδειγματικὴ ὅλων ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι δὲν ἤσκησαν, ὡς θὰ ἔπρεπεν, ἔλεγχον περὶ τὰ ἀσφαλιστικὰ καὶ σωστικὰ μέσα τοῦ μοιραίου σκάφους.

Κατακραυγὴ ὀργῆς διεξέχθη τὸ πένθος καὶ αἱ κατάραι τοὺς λυγμούς. Μητέρες καὶ γυναῖκες καὶ ἀδελφαὶ καὶ σύζυγοι καὶ παιδιὰ ἐξακοντίζουν ἤδη τὴν ὀργήν των καὶ τὴν ἀγανάκτησίν των εἰς πρόσωπα, εἰς ὀργανισμούς, εἰς ἑταιρίας, διὰ τὸν θάνατον τῶν προσφιλῶν των, τὸν ὁποῖον ἐπροκάλεσεν ἡ βαρεῖα καὶ ἀσύγγνωστος ἀμέλεια ὡρισμένων ὑπευθύνων παραγόντων τῆς ναυτιλίας μας.

Ἡ βραδυπορία τῆς σωστικῆς ἐπιχειρήσεως ἐπίσης εἶναι ἕνα ἄλλο λυπηρὸν στοιχεῖον, τὸ ὁποῖον δὲν μᾶς τιμᾷ ὡς ναυτικὸν ἀτρόμητον λαόν. Δικαιολογίαν ὅτι, ὅταν ἐλήφθησαν τὰ σήματα τοῦ κινδύνου, ἐμαίνοντο τὰ στοιχεῖα τῆς φύσεως, δὲν συγχωροῦνται ἀπὸ τοὺς ἀτρομήτους ποντοπόρους καὶ πλοιάρχους μας. Τὰ συναισθήματα τῆς ὀργῆς, ὡς ἐκ τούτου, εἶναι ἔκδηλα, καὶ δὲν περιορίζονται μεταξὺ τῶν ἀπωφανισμένων καὶ τῶν πονεμένων, ἀλλὰ ὅλων τῶν ὑγιῶς σκεπτομένων Ἑλλήνων, τῶν μοχθούντων διὰ νὰ ζήσουν τιμίως, τῶν ναυτικῶν, οἱ ὁποῖοι θαλασσοδέρνονται ἀνηλεῶς διὰ τὸ πικρὸν διὰ τὸ ἁλμυρὸν ψωμὶ τῶν παιδιῶν των...

Κοινὴ καὶ ὀδυνηρὰ διαπίστωσις εἶναι τὰ περισσότερα πλοῖα, τὰ ὁποῖα εἶναι δρομολογημένα εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς συγκοινωνίας μας, εἶναι ὄχι ἁπλῶς ἀκατάλληλα καὶ δυσφημιστικὰ τοῦ πολιτισμοῦ μας, ἀλλὰ σιδερένια ἐπιπλέοντα φέρετρα.

Ἡ Δικαιοσύνη πλέον ἔχει τὸν λόγον. Ὄχι μόνον διὰ νὰ τιμωρήσῃ τοὺς ὑπαιτίους τοῦ προχθεσινοῦ πολυκλαύστου ναυαγίου, ἀλλὰ καὶ διὰ νὰ συνετίσῃ ὅλους ἐκείνους ἐκ τῶν ἐφοπλιστῶν, οἱ ὁποῖοι ἔχουν μεσαιωνικὴν ἐπαγγελματικὴν νοοτροπίαν, ὡς ἐπίσης καὶ τὰ ὄργανα τῆς Πολιτείας, τὰ ὁποῖα μὲ ἐλαφρὰν συνείδησιν ἢ κάτω ἀπὸ πολιτικὰς ἢ ἄλλας πιέσεις, ἐπιτρέπουν τὴν δρομολόγησιν ἀχρήστων, ἀκαταλλήλων καὶ γηρασμένων πλοίων.

Ὁ Ἑλληνικὸς Λαὸς ἀναμένει δικαίωσιν καὶ προστασίαν.

ΤΟ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ

Τὸ θέμα κατοικιῶν χαμηλοῦ κόστους ἀπησχόλησε τοὺς συνέδρους

Πρὸς βιομηχανοποίησιν οἰκοδομῶν

ΟΙ ΟΜΙΛΗΤΑΙ ΤΗΣ ΧΘΕΣΙΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

Ἀπὸ χθές, τὸ συνελθὸν εἰς Πάτρας 6ον Πανελλήνιον Συνέδριον Ἀρχιτεκτονικῆς, εἰς τὸ ὁποῖον μετέχουν ἀντιπρόσωποι τῶν ἀρχιτεκτονικῶν συλλόγων ὅλης τῆς χώρας, ὡς καὶ καθηγηταὶ τοῦ Πολυτεχνείου Ἀθηνῶν, εἰσῆλθεν εἰς τὴν κυρίως ἐργασίαν του. Οἱ ὁμιληταὶ ἀνέπτυξαν λίαν ἐνδιαφέροντα θέματα, ὑψίστης ἐπιστημονικῆς σημασίας.

Κατὰ τὴν πρωϊνὴν συνεδρίασιν προήδρευσεν ὁ ἀρχιτέκτων κ. Π. Τσολάκης, ὁ ὁποῖος ἀνέγνωσε συγχαρητήρια τηλεγραφήματα, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς ΕΡΕ κ. Παν. Κανελλοπούλου.

Πρῶτος ὁμιλητὴς ἦτο ὁ καθηγητὴς τοῦ Πολυτεχνείου κ. Κυπριανὸς Μπίρης μὲ θέμα: «Οἰκοδομικὴ εἰς τὴν σύγχρονον Ἑλλάδα τὴν Ἀρχιτεκτονικήν». Ὁ κ. καθηγητὴς ἐξῆρε τὸ γεγονός, ὅτι εἰς τὴν χώραν μας ὑπῆρχαν ἀνέκαθεν οἱ ἐμπνευσμένοι, οἱ στοχαστικοὶ καὶ οἱ καλλιτεχνικὰ προικισμένοι καὶ ἔμπειροι τεχνικοί, καὶ τοῦτο διότι πάντοτε ἡ ἴδια παράδοσις, ἡ ἴδια φύσις τρέφει καὶ τὸν νοῦν καὶ τὴν ψυχὴν καὶ τὸ ἀνθρώπινον συναίσθημα τοῦ "Ελληνος οἰκοδόμου καὶ καλλιτέχ