

β) Δέν εἶναι θεβλαμμένος, γ) Ἐχει ὑποστή ἐπαρκῶς τήν ὀριζομένην ποιοτικήν διαλογήν, καί δ) Εἶναι ἐπαρκῶς κεκαθαρμένος. Πᾶς σταφιδόκαρπος μὴ πληρῶν οἰονδήποτε τῶν ὄρων αὐτῶν, θεωρεῖται «μὴ ἐμπορευσίμος».

—Ἐλεγχος κατὰ τὴν μεταφορὰν καὶ ἐμπορίαν

Διὰ τοῦ ἄρθρου 7 ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ, ἡ εἰσαγωγή εἰς σταφιδεργαστᾶσια καὶ γενικῶς ἡ ἐμπορία σταφιδοκάρπου μὴ ἐμπορευσίμου. Ὁ μὴ ἐμπορευσίμος σταφιδόκαρπος κατὰσχεταὶ διοικητικῶς, εἰς περίπτωσιν δὲ νοθείας ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ διατάξεις, ἀνεξαρτήτως τῆς ποινικῆς διώξεως τοῦ κατόχου.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 8 ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ἐμπορευσίμου σταφιδοκάρπου ἀπὸ περιφερείας Ὑποκαταστήματος Α.Σ.Ο. εἰς ἄλλην περιφέρειαν, ἂν δὲν συνοδεύηται ὑπὸ ἀδείας μεταφορᾶς τοῦ οἴκελου Ὑποκαταστήματος Α.Σ.Ο. Εἰς ἀντίθετον περίπτωσιν, ὁ σταφιδόκαρπος θὰ κατὰσχεταὶ καὶ ἡ κατὰσχεσις εἰς οὐδὲν ἔνδικον μέσον ὑπάγεται. Ἐκφόρτωσις σταφιδοκάρπου προερχομένου ἐκ περιφερείας ἑτέρου Ὑποκαταστήματος Α.Σ.Ο. καὶ συνοδευομένου ὑπὸ ἀδείας μεταφορᾶς (μετὰ ἢ ἄνευ ἐλέγχου τῆς ποιότητος) ἐπιτρέπεται μόνον κατόινον συγκαταθέσεως τῆς ἐν τῷ τόπῳ ἀφίξεως ὑπηρεσίας τοῦ Α.Σ.Ο., ἣτις προβαίνει ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς ποιότητος τοῦ σταφιδοκάρπου. Αἱ Τελωνειακαὶ Ἀρχαί, Σιδηροδρομικαὶ Σταθμοὶ καὶ οἱ ἀσχολούμενοι μετὰ τῶν αὐτοκινήτων μεταφορᾶς τοῦ τόπου φορτώσεως, ὑποχρεοῦνται ὅπως μὴ ἐπιτρέπουν τὴν φόρτωσιν καὶ ἀναχώρησιν τῶν μεταφορικῶν μέσων ἄνευ προσαγωγῆς τῆς σχετικῆς ἀδείας. Ὁμοίως καὶ αἱ ἀντίστοιχοι Ἀρχαὶ καὶ μεταφορεῖς τοῦ τόπου ἐκφορτώσεως, ὅπως μὴ ἐπιτρέπουν τὴν ἐκφόρτωσιν ἄνευ προηγουμένης ἐγγράφου συγκαταθέσεως τοῦ Α.Σ.Ο. Τέλος, ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ σταφιδοκάρπου χῦμα δι' ἀτμοπλοίων, ἱστιοφόρων ἢ ἄλλων πλοίων.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 9 ἀπαγορεύεται ἡ μεταπώλησις καὶ ἐν γένει ἐμπορία ἀπορριμμάτων σταφιδοκάρπου καὶ διὰ τοῦ

ἄρθρου 10 ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τῶν ἐμπόρων ἐκπτώσις οἰουδήποτε θάρους ἐκ τῶν ζυγίων τῆς πωλουμένης πρὸς αὐτοὺς σταφίδος.

—Ἐπίλυσις ἐγειρομένων ἀμφισβητήσεων

Διὰ τοῦ ἄρθρου 11 καθορίζεται ὅτι πᾶσαν διαφωνίαν ἀναφουομένην κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἄρθρων 2, 3, 5, 7, 8, 16 καὶ 20 λύει τριμελής Ἐπιτροπὴ ἐδρεύουσα εἰς τὴν ἔδραν ἐκάστου Ὑποκαταστήματος Α.Σ.Ο.

—Ἐλεγχος κατὰ τὴν ἀποθήκευσιν καὶ συσκευασίαν

Διὰ τῶν ἄρθρων 12, 13, 14, καὶ 15 ρυθμίζονται τὰ τοῦ ἐλέγχου κατὰ τὴν ἀποθήκευσιν καὶ συσκευασίαν τοῦ σταφιδοκάρπου εἰς τὰ σταφιδεργαστᾶσια. Διὰ τοῦ ἄρθρου 17 ἀπαγορεύεται ἡ ἐξαγωγή εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν σταφιδοκάρπου μὴ ἐξαγωγίμου, ὡς τοιοῦτος δὲ θεωρεῖται : α) Νὰ μὴ περιέχη εἰς ἀναλογίαν μεγαλυτέραν τοῦ 10ο ῥάγας μὴ διερχομένης ἀπὸ κόσκια No 12 (ὀπῆς 8 χιλιοστῶν) (χονδράδες). β) Νὰ μὴ περιέχη προκειμένου μὲν περὶ σταφιδοκάρπου περιφερειῶν Αἰγιαλείας, Κορινθίας καὶ νήσων εἰς ἀναλογίαν μεγαλυτέραν τοῦ 1,50ο κατὰ θάρος, προκειμένου δὲ περὶ σταφιδοκάρπου λοιπῶν περιφερειῶν εἰς ἀναλογίαν μεγαλυτέραν τοῦ 1,40ο κατὰ θάρος ῥάγας διερχομένης ἀπὸ κόσκια No 24 (ὀπῆς 5—4 χιλιοστῶν) (ψιλὰ). γ) Νὰ μὴ περιέχη κότσαλα, ἀνεμίδια εἰς ποσοστὸν ἀνώτερον τοῦ 0,10ο κατὰ θάρος καὶ νὰ εἶναι τελείως ἀπηλλαγμένος ἀπὸ πάσης ξένης ὕλης (χωμάτων, χαλκῶν κ.λ.π.). Θεωροῦνται ἐξαγωγίμιμα καὶ τὰ ψιλὰ τὰ διερχόμενα ἀπὸ κόσκια No 24 (σίφτινες) (ὀπῆς 5—4 χιλ.) ἐφ' ὅσον ἐξάγονται αὐτοῦσια καὶ πληροῦν κατὰ τὰ λοιπὰ τοὺς ὄρους τοῦ ἐξαγωγίμου.

Διὰ τῶν ὑπολοίπων ἄρθρων τοῦ Διατάγματος καθορίζεται ἡ καταλληλότης τῶν κιβωτίων, παρέχονται ὁδηγαὶ διὰ τὸν ἔλεγχον εἰς τοὺς λιμένας ἐξαγωγῆς κ.λ.π.

