

ἐπῆλθεν εἰς τὴν ἐκτίμησιν τῆς ἐσοδείας, ἣτις φέρεται ἀκόμη ὡς 55.000 μετρ. τόννοι.

Αἱ τιμαὶ πωλήσεως σουλτανίνας ἐσοδείας 1955 ὑπῆρξαν χαμηλότεραι ἐν συγκρίσει πρὸς ἐκείνας τῆς ἐσοδείας 1954. Ἡ σύγκρισις τῶν τιμῶν τούτων, νοουμένων F.O.B. καὶ μὲ σὺσκευασίαν εἰς κιβώτια περιεκτικότητος 12,5 χλμων, εἰς δολλάρια, ἔχει ὡς ἀκολούθως :

Ραιζίνες πρασινωπαὶ		Δεκέμβρ. 1954	Δεκέμβρ. 1955
Ἄπλυτα	δολ. ὁ μετρ. τόν.	—	183,2
Πλυμένα	» »	224,6	211,5
Σουλτανίνας	» »	159,2	163,5



## ΚΑΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ

# ΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΝΕΑΝ ΕΣΟΔΕΙΑΝ ΣΤΑΦΙΔΩΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΣ ΧΩΡΑΣ

## ΑΙ ΤΙΜΑΙ ΤΩΝ ΠΡΟΠΩΛΗΣΕΩΝ

### **I. ΕΛΛΑΣ.**

α) Κορινθιακή: Ἡ παλαιὰ ἐσοδεία κλείει, οὐσιαστικῶς, μετὰ τὰς φορτώσεις τῶν ἀτμοπλοίων «Ραβία» διὰ Λίβερπουλ καὶ «Patrician» διὰ Λουδίνον. Τὰ φορτία εἶναι κατὰ τὸ πλεῖστον προπωλημένα, συνεπῶς ἡ κατάστασις, ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῶν τιμῶν, ἐξακολουθεῖ νὰ παραμένῃ σταθερά. Αἱ κατωτέρω τιμαὶ φαίνεται πὼς ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς γενομένας ἐσχάτως πωλήσεις ἐλαχίστων ἀδιαθέτων ὑπολοίπων :

Καλαμών: «Ψιλὰ» 126 s. Πύργου: «γουλὰ» 125 s., «φιλά» 127 s. —128 s. Αἰγίου: «φιλά», «μέτρια», «γουλὰ», κατ' ἀναλογίαν, 135 s. τὸ καντάρι, δασμολογημένον, ἐκ τῶν λιμενικῶν χώρων.

Μὲ τὸ οὐσιαστικὸν τέλος τοῦ σταφιδικοῦ ἔτους (1955)56, ὄλων τῶν ἐνδιαφερομένων αἱ σκέψεις στρέφονται πρὸς τὴν νέαν ἐσοδείαν 1956. Ἐφ' ὅσον ἡ ἐσοδεία αὕτη συγκομισθῆ ἔπιτυχῶς καὶ τὸ ὕψος αὐτῆς