



## ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΔΙΟΝΝΟΥΣ ΣΤΑΦΙΔΑΓΟΡΑΣ

Με την λήξιν του ανασκοπούμενου μηνός Αυγούστου κλείει τό σταφιδικόν έτος 1955)56 και άνοίγει τό Νέον τοιούτον 1956)57.

Τό παρελθόν σταφιδικόν έτος, καθ' όσον άφορᾷ τήν 'Ελληνικήν Κορινθιακήν σταφίδα, ύπῆρξεν έν έκ τών παραδοξότερων τῆς προσφάτου σταφιδικῆς Ιστορίας, ώς έκ τών κατά τήν ανάλιξιν του σημειωθείσων άπιθάνων διαδοχικῶν έναλλαγῶν κλίματος τῆς άγορᾶς' άπό τῆς άκράτου αισιοδοξίας μέχρι τῆς άπογοητευτικῆς άπαισιοδοξίας. 'Η κατά τό άνοιγμα τῆς άγορᾶς σταφίδος νέας έσοδείας κυριαρχούσα άτμόσφαιρα έντονωτάτης αισιοδοξίας, ώς πρὸς τήν σύντομον, ολοκληρωτικήν και εις Ικανοποιητικᾶς τιμᾶς άπορρόφησην τῆς σημαντικώτατα μειωμένης παραγωγῆς, μετετράπη άπροσδοκῆτως εις βαρείαν και σκοτεινήν. Εύτυχῶς όμως ότι, ταχύτερον άφ' ότι άνεμένετο, αἰθρίασεν αὐτή και πάλιν, άπορροφηθείσης τῆς έσοδείας μέχρις κόκκου και μάλιστα εις λιαν Ικανοποιητικᾶς διά τούς παραγωγούς τιμᾶς, παρά τήν καταφανῆ ποιοτικήν ύστέρησιν τῆς.

'Εξ άλλου, αἱ έν ὄψει έσοδείαι έλληνικῆς κορινθιακῆς και σουλτανίνας, καθώς και τουρκικῆς τοιαύτης, προβλέπονται ώς αἱ πλουσιώτεραι ποσοτικῶς και καλλίτεραι ποιοτικῶς τῶν μεταπολεμικῶν έτών.

Εἶναι πράγματι, λιαν εύτυχῆς ἡ σύμπτωσης ότι αἱ άναμενόμενα ὀγκῶδεις σταφιδικαί έσοδείαι εις τᾶς μεσογειακᾶς χώρας συμπίπτουν μέ τήν πρωτοφανῆ εις τᾶ σταφιδικά χρονικά πενιαν εις άποθέματα, τόσον εις τᾶς παραγωγούς όσον και εις τᾶς καταναλωτριας χώρας, γεγονός έπιτρέπον πᾶσαν αισιοδοξίαν περί τήν άπορρόφησην των.

Κατά τᾶς δύο τελευταίας έβδομάδας, οἱ έν τῷ έξωτερικῷ άγορασταί σταφιδων, ιδιαίτέρως έν Μ. Βρετανία, υιοθέτησαν τήν στάσιν τῆς (άναμονῆς), γεγονός λιαν παράδοξον όταν λάβῃ κανείς ύπ' ὄψιν του ότι ἡ καταναλωτική άγορά εἶναι σχεδόν κενῆ άποθεμάτων. Οἱ παράγοντες, οἵτινες υπῆγόρευσαν εις τούς άγοραστάς τήν τήρησιν έπιφυλακτικότητος διά προμηθείας αναλόγους πρὸς τᾶς ανάγκας των φαίνεται ότι δέν εἶναι άσχετοι πρὸς τήν αντίληψιν ότι αἱ ύψηλαί έσοδείαι τῶν μεσογειακῶν σταφιδοπαραγωγῶν χωρῶν θά προκαλέσουν άναγκαιῶς τήν χαλάρωσιν τῶν τιμῶν άφ' ενός και πρὸς τούς φόβους περιπλοκῶν συνεπείᾳ τοῦ ζητήματος τοῦ Σουέζ, έξ ὧν θά καθυστερήσωσιν αἱ φορτώσεις και θά ύψωθῶν οἱ ναῦλοι, άφ' έτέρου. Και καθ' όσον μέν άφορᾷ τᾶς ζητούμενας σημερον τιμᾶς, αὐται εἶναι σχεδόν παράλληλοι πρὸς τᾶς καθορισθείσας τιμᾶς άσφαλείας' συνεπῶς έλαχίστη πιθανότης ύπάρχει ύποχωρήσεως τούτων. "Όσον διά τούς φό-