

Ἐλλάδος μετὰ τὴν 25ην Σεπτεμβρίου, ἐνῶ σημαντικαὶ προπωλήσεις εἶχον κλεισθῆ ἀπὸ μακροῦ χρόνου. Αἱ ποστήτες, αἱ ἀφορῶσαι τὰς ἐν λόγῳ προπωλήσεις, ἡδύναντο καλλιστανεῖν τὰς ἔξαχθεον πρὸ τῆς 25ης Σεπτεμβρίου, καθόσεν μάλιστα εἰναι καθιερωμένον ὅτι τὸ σημαντικῷτερον μέρος τῶν προπωλουμένων εἰς τὸ ἔξωτερικὸν σταφίδων προϋποθέτει φόρτωσιν μὲ πρῶτον ἀτμόπλοιον Σεπτεμβρίου.

Καὶ πέρυσι ἐπεχειρήθη κίνησις πρὸς μετάθεσιν τῆς χρονολογίας τῶν πρώτων φορτώσεων, ἀλλὰ δὲν ἐπετεύχθη τοῦτο. Ἡ σημειωθεῖσα κατὰ τὸ πρελθὸν ἔτος καθυστέρησις εἰς τὰς ἔξαχγαγάδες σταφίδες, ὥφειλετο εἰς τὴν ὄψιμότητα τῆς ἔσοδείσας ἀφ' ἐνὸς καὶ τὴν λόγῳ τῶν βρωχοπτώσεων ἐπιβράδυνσιν τῆς ἀποξηράνσεως καὶ τῆς συγκομιδῆς τοῦ πρειόντος ἀφ' ἑτέρου. Συνεννόήσεις, ἀλλωστε, διὰ τὴν σκόπιμον καθυστέρησιν τῶν ἔξαχγαγῶν ἐγένοντο καὶ κατὰ τὸ σταφιδικὸν ἔτος 1954—55.

'Αλλὰ δὲν είναι μόνον ἡ ἐπιχειρηθεῖσα καθυστέρησις τῶν ἐφετεινῶν ἔξαχγαγῶν σταφίδες, ἡ ὄποια βαρύνει ἐπὶ τῶν πολλαπλῶν εὐθυνῶν τοῦ ἔξαχγαγικοῦ ἐμπορίου. Εὔθυνος ἀμέως ἔξοδηλωθη καὶ ἡ δευτέρα φάσις τῆς παρατηρηθείσης γενικωτέρας τάσεως πρὸς δημιουργίαν συγχύσεως εἰς τὴν ἐφετεινήν σταφιδαγόραν, διὰ τῆς δημιουργίας συνθηκῶν, αἵτινες θά ἐπέτρεπον τὴν πτῶσιν τῶν τιμῶν.

'Ο Α.Σ.Ο. ἐπανειλημμένως εἶχε τονίσει καὶ είχεν ἐπιστήσει τὴν προσχήν τῶν ἀρμοδιῶν ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς διαμορφώσεως τῶν τιμῶν τῆς σταφιδαγόρας ἔξωτερικοῦ καὶ ἔξωτερικοῦ βάσει τῶν τοιούτων τῆς ἀσφαλείας. Διὰ τὸν λόγον αὐτόν, ἀλλωστε, καὶ διεμπαρτυρήθη ἐντόνως διὰ τὴν κατάργησιν τῆς καταβολῆς τῶν συμπληρω-

ματικῶν τιμημάτων εἰς τοὺς παραγωγούς, πρᾶγμα τὸ ὄποιεν, ὃς εἴχε προβλέψει ὁ Α.Σ.Ο., θὰ συνέβαλεν εἰς τὴν πτῶσιν τῶν τιμῶν κατὰ τῶν τοιούτων ἀσφαλείας.

Αἱ ἀνωτέρω προβλέψεις τοῦ Α.Σ.Ο. δὲν ἥργησαν νὰ επαληθεύσουν. Ἀφοῦ ἐξῆκθσαν αἱ γενόμεναι προπωλήσεις μὲ τὰς ἵκανον ποιητικὰς τιμὰς τῶν 112—118 σελλινίων τὸ καντάρι, ἀποτέλουσσις ἔγενοντο προσφορχὶ σταφίδες εἰς τὸ ἔξωτερικὸν τὸν 108,8 σελλινίων. Αἱ προσφορχὶ αὗται ἐγένοντο σκοπιμοὶ διὰ νὰ προσκαλέσουν τὴν πτῶσιν τῶν τιμῶν τοῦ ἔξωτερικοῦ, εἰς βάρος δηλαδὴ τῶν παραγωγῶν, οἱ ὄποιοι μὴ ἔχοντες πλέον «πού τὸν κεφαλίν τοῦ Α.Σ.Ο. ἀφ' λόγῳ ἀποκλεισμοῦ τοῦ 108,8 σελλινίων τὸ καντάρι ἀντιστοιχεῖ μὲ τιμὴν ἔσωτερικοῦ κατὰ τῆς καθοριζθείσης τιμῆς ἀσφαλείας».

Πέραν ὅμως ὅλων αὐτῶν, αἱ ὑπερημπορικὴ προσφορχὶ εἰς τὸ ἔξωτερικὸν ἐδημιουργήσαν ἀτμόσφαιραν ὅχι μόνον συγχύσεως, ἀλλὰ καὶ σύνδολως κολλητικὴν διὰ τὸ σταφιδεξαχγαγικὸν ἐμπόριον τῆς χώρας μας. Ἡ ἀναταραχὴ αὕτη, ἡ προελθοῦσσα ἐκ κερδοσκοπικῶν κινήτρων, είχεν ὃς ἀποτελεσματικὴ τὴν ἀνάσχεσιν τῶν ἔξαχγαγῶν, παρ' ὅλον ὅτι ἡ σταφιδοπαραγωγὴ ἐφέτος είναι ἀκρας ἵκανον ποιητικὴ εἰς ποστήτα καὶ ποιότητα καὶ παρ' ὅλον ὅτι τόσαι ἐλπίδες εἶχον στηριχθῆ ἐπ' αὐτῆς.

Θλιβεραὶ τῶν ὄντων διαπιστώσεις! Τόσον θλιβεραὶ, ὥστε νὰ καθίσταται προβληματικὴ εἰς τὸ μέλλον μία ειλικρινῆς συνεργασία μεταξὺ Παραγωγῆς καὶ Ἐμπορίου.

Α. Σ. Λ.