

των 55.000 τόννων, άφίνει περιθώρια μιάς ώφελίμου συνεργασίας, δεδομένου ότι τό εισακτέον έξ άλλων χωρών ποσόν άνέρχεται εις 105.000 τόννους.

» Ως γνωρίζετε, έχει συμφωνηθή μετά τής διοικήσεως του Αυστραλιανού Έπιμελητηρίου ότι δικαιούται ή Καλιφόρνια νά λάβη τό μερίδιόν της, εις τήν εισαγωγήν σταφίδων, άρκει, βεβαίως νά μήν ενεργή τās πωλήσεις υπό καθεστώς «Dumping». Τούτο τό έδηλώσαμεν κατά τās συνομιλίας μας, ό- τι δηλαδή ή Καλιφόρνια δέν θά ενεργή τās πωλήσεις σταφίδων εις τό 'Ηνωμ. Βασίλειον υπό «Dumping».

» Ως προαναφέραμεν, ή Καλιφόρνια θά πωλή τά προϊόντα της εις τήν αγοράν του 'Ηνωμ. Βασιλείου συμφώνως πρός τās διεθνείς τιμάς, συνεπώς και τās τής Αυστραλίας με τās παραδεδεγμένας διαφοράς λόγω είδους ή ποιότητος. Τά άποτελέσματα τής άποστολής μας άναμένονται νά είναι εύχάριστα. Αί Αυστραλιαναι και Κορινθιακαι σταφίδες θά δυνηθούν νά εύρουν μείζονα διέξοδον πρός τό 'Ηνωμ. Βασίλειον με άποτέλεσμα τήν αξιοποίησιν του μόχθου των παραγωγών άμφοτέρων των χωρών. Ηύχαριστήθημεν διαπιστώσαντες άπόλυτον μεταξύ μας σύμπτωσιν άντιλήψεων επί του σημείου ότι τά συμ-

φέροντα του καταναλωτου πρέπει νά προστατεύονται από πάσης πλευράς.

» Έκ τής πλευράς μας είμεθα άποφασισμένοι νά πράξωμεν τό πάν διά τήν ένίσχυσιν τής οικονομικής θέσεως των παραγωγών τής Αυστραλίας, δέν άμφιβάλλομεν δε ποσώς ότι και Σείς διεπεσθε υπό των ίδιων διαθέσεων διά τους Αμερικανούς σταφιδοπαραγωγούς.

» Αναχωρούμεν με τās αγαθοτέρας έντυπώσεις διά τους Αυστραλούς σταφιδοπαραγωγούς. Είμεθα εύγνώμονες διά τήν φιλοξενίαν, τήν όποίαν μάς έπεφυλάξατε και έπιθυμούμεν όπως γίνη εύμενώς δεκτή ή πρόσκλησις μας όπως έπιτροπή τής σταφιδοπαραγωγικής ήγεσίας τής Αυστραλίας έπισκεφθή τήν Καλιφόρνιαν.

» Δέν λέγομεν χαιρετε, αλλά «έν τώ έπανιδείν», έλπίζοντες συντόμως ότι θά λάβωμεν έκ νέου τήν εύκαιρίαν νά επισκεφθώμεν τήν Αυστραλίαν».

» Εν τώ μεταξύ, άντιπρόσωποι τής Αυστραλιανής Όργανώσεως Ξηρών όπωρών αναχωρούν διά Καλιφόρνιαν, πρός συνέχισιν τής ανταλλαγής άπόψεων και πληροφοριών, επί τώ σκοπώ μιάς έμπορικής σταφιδικής συνεργασίας πρός τό συμφέρον των δύο τούτων σταφιδοπαραγωγικών χωρών.

## ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΣΤΑΦΙΔΟΣ

Βάσει συγκεντρωθέντων υπό του Α.Σ.Ο. επισήμων στατιστικών στοιχείων, ή άξια των ναύλων και άσφαλείας τών έξαγομένων διά των σκαφών τής Conference ελληνικών σταφίδων εις τό έξω-

τερικόν, από CIF έως FOB, έχει ως κατωτέρω: Διά Λονδίνον 155 σελλίνια και διά Λίβερπουλ 165 σελλίνια ό Άγγλικός τόννος εις μικτόν θάρος. Αναλυτικώς οι ναυλοι έχουσι ως εξής :

Άγγλ. τόν. (Κιλ. 1.016,0475)  
Λόγω άποθάρου 11 % περίπου  
Ναυλος επί καθαρού θάρους ό Άγγλ. τόν.  
Πλέον έπίναυλος (Primage) 3 %  
Σύνολον έπιβαρύνσεως έκ ναύλου

Δικαίωμα φορτωτικής £ 1. Άσφάλιστρον 0,50 % επί άξιας CIF πλέον 10 %, ήτοι £ 0,60 κατά τόν. Άγγλικόν.

— Διμένες (Continente) Βελγίου—Όλλανδίας—Γερμανίας :

Μετρικός τόννος \$ 22  
Λόγω άποθάρου 11 % \$ 2,42  
Ναυλος επί καθ. θάρ. ό μ. τόν. \$ 24,42

Λονδίνον Λίβερπουλ		
εις λίρας στερλίνας	7,75	8,25
»	0,8525	0,9075
»	8,6025	9,1575
»	0,2587	9,2747
»	8,8612	9,4322

Πλέον Primage 3 % \$ 0,73  
Σύνολον έπιβαρ. έκ ναύλου \$ 25,15  
Δικαίωμα φορτωτικής \$ 0,35  
Γενικόν σύνολον \$ 25,50

Άσφάλιστρον 0,50—0,60 % (επί άξιας CIF πλέον 10 %), ήτοι κατά μετρ. τόννον \$ 1,5—2.