

της Τουρκικής Κυβερνήσεως καθωρίσθη ως εξής: Δι' αγοράν 20.000 τόν. ἐπι πλέον 5<sub>0</sub>/<sub>100</sub>, διὰ 10—20.000 τόν. 6<sub>0</sub>/<sub>100</sub> καὶ διὰ 2—5000 10<sub>0</sub>/<sub>100</sub>. Ὡς γνωστὸν, αἱ ἐπίσημοι κυβερνητικαὶ τιμαὶ ἀσφαλείας εἶναι: Διὰ № 8 101 s., διὰ № 9 105 s. καὶ διὰ № 10 111 s. 6d. τὸ καντάρι fob nett.

Ἀντιθέτως οἱ Ἄγγλοι πιστωταὶ ἐδέχθησαν νὰ κάμωσιν ἐκπτώσιν ἐπὶ τῶν ἀπαιτήσεων τῶν εἰς ποσοστὸν 25<sub>0</sub>/<sub>100</sub> περίπου. Εἶναι ὅθεν προφανὲς ὅτι ἡ τουρκικὴ σουλτανίνα θὰ καταστῇ ἐν τελευταίᾳ ἀναλύσει εὐθηνότερα ἐν τῇ ἀγγλικῇ ἀγορᾷ, ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν εἰσαγομένην τοιαύτην ἐλευθέρως καὶ ἐκτὸς τοῦ πλαισίου τῆς ἀνωτέρω συμφωνίας. Ἐσχάτως ἐπεβεβαιώθη τὸ κλείσιμον συμφωνίας, ἐπὶ τῆς ἀνωτέρω βάσεως, μεταξὺ τῆς Τουρκικῆς Ὀργανώσεως «TARIS» καὶ ὁμίλου εἰσαγωγέων διὰ ποσότητα 20.000 τόνων. Σημειωτέον ὅτι ἡ Ὀργάνωσις «Taris» ὑπῆρξεν ἡ μόνη ἐξουσιοδοτηθεῖσα ὑπὸ τῆς Τουρκικῆς Κυβερνήσεως διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν περὶ οὗ διαπραγματεύσεων. Τὸ γεγονός τοῦτο προεκάλεσε τὴν ἰσχυρὰν ἀντίδρασιν τῶν μεγάλων συσκευαστικῶν καὶ ἐξαγωγικῶν οἰκῶν τῆς Σμύρνης, οἵτινες προέβησαν εἰς ἐντονώτατα διαβήματα πρὸς τὴν Τουρκικὴν Κυβέρνησιν. Ἡ ἀντίδρασις τῶν Τούρκων συσκευαστῶν ἐξεδηλώθη ἐν τῇ πράξει διὰ συμπήξεως κοινοπραξίας καὶ ἀναχωρήσεως ἀντιπροσωπείας διὰ τὸ Λονδίνον, με σκοπὸν τὴν λήψιν ἀμέσου ἐπαφῆς με τοὺς μεγάλους εἰσαγωγικοὺς οἴκους τῆς Ἀγγλίας, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐξευρέσεως τρόπου συμφωνίας διὰ μίαν εὐρείαν συλλογικὴν ἐμπορικὴν συνεργασίαν με βάσιν τὰ ἐκ τοῦ τρόπου ρυθμίσεως τοῦ θέματος τῶν Ἀγγλο—Τουρκικῶν χρεῶν προκύψαντα πλεονεκτήματα, ὅσον ἀφορᾷ τὴν τελικὴν διαμόρφωσιν τῶν τιμῶν.

Ἐπὶ τοῦ παρόντος, πάντως, ἡ ἀγγλικὴ σταφίδαγορὰ εὐρίσκεται εἰς κατάστασιν πληθρῶς συγχύσεως, δι' ἧ καὶ οὔτε σκέψις γίνεται διὰ τοποθέτησιν παραγγελιῶν εἰς τὴν τουρκικὴν ἀγορὰν με βάσιν τὰς κανονικὰς ἐλαχίστας τιμὰς πωλήσεως f.o.b. Ἀλλὰ καὶ ἡ ἐν Ἀγγλίᾳ ἀγορὰ καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἐπὶ τόπου ἀποθέματα τουρκικῶν σουλτανινῶν, ὑπενομεύθη ἐπίσης ἐκ τῆς δημιουργηθείσης καταστάσεως ἀβεβαιότητος.

Ἐὰν τελικῶς καταλήξουν εἰς συμφωνίαν ὅλαι αἱ ἀναφερόμεναι διαπραγματεύσεις τοῦ ἀνωτέρου τύπου, θεωρεῖται ὡς βέβαιον ὅτι αἱ εἰσαχθησόμεναι ἐκ Τουρκίας ποσότητες σουλτανινῶν θὰ εἶναι τεράστιαι, ἐν πάσει δὲ περιπτώσει κατὰ πολὺ ἀνώτεραι τῶν συνήθων ἀναγκῶν τῆς ἀγγλικῆς ἀγορᾶς. Τὰ ἀποτελέσματα τῶν ἐν ἐξελίξει διαπραγματεύσεων θὰ διαφανοῦν ἐντὸς τῶν προσεχῶν ἡμερῶν.

Ὡς καὶ ἀνωτέρω προελέχθη, ἐσημειώθη, περὶ τὸ τέλος τοῦ μηνός, κάποια ἱκανοποιητικὴ ζήτησις ἐπὶ Τουρκικῶν σουλτανινῶν, αἵτινες προσεφέροντο πολὺ κάτω τῶν τιμῶν ἀντικαταστάσεως. Οὕτω ἐσημειώθησαν πωλήσεις με τὰς ἐξῆς τιμὰς: № 9 πρὸς 122 s. ἕως 123 s. τὸ καντάρι, δασμολογημένη, ἐκ τῶν λιμενικῶν ἀποθηκῶν.

Εὐθὺς ὁμως μετὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν ὀχληρῶν διὰ τοὺς κατόχους τῶν ποσοτήτων τούτων, ἡ ἀγορὰ εἰσῆλθεν εἰς μίαν ρεαλιστικωτέραν κατάστασιν, ἐν τῇ ὅποιαν φαίνεται ὅτι αἱ τιμαὶ διεμορφώθησαν ἐπὶ τῶν ἀκολουθῶν βάσεων:

№ 8 123 s. ἕως 124 s., № 9 126 s. ἕως 127 s. καὶ № 10 133 s. ἕως 134 s. τὸ καντάρι, δασμολογημένη, ἐκ τῶν λιμενικῶν ἀποθηκῶν Λονδίνου—Λίβερπουλ.

Αἱ Κρητικαὶ Σουλτανίναὶ οὐδεμίαν ἐξέλιξιν ἐσημείωσαν. Αἱ τιμαὶ τῶν εἰς τὴν ἀγγλικὴν ἀγορὰν ἐλαχίστων διαθεσίμων ποσοτήτων ἀκούονται εἰς τὰ ἀκόλουθα ἐπιπέδα: Νο 1 150 s., Νο 2 140 s., Νο 4 135s. 6d. καὶ Νο 4 φουρικαὶ 132 s. τὸ καντάρι, δασμολογημένη ἐκ τῶν λιμενικῶν ἀποθηκῶν. Ἡ παρατηρούμενη ὁμως ἔλλειψις ἐνδιαφέροντος κινεῖ τοὺς κατόχους πρὸς ἀναθεώρησιν τῶν τιμῶν τούτων.

Αἱ Περσικαὶ Σουλτανίναὶ προσφέρονται με φόρτωσιν Νοεμβρίου—Δεκεμβρίου πρὸς 98 s. 6d. τὸ καντάρι CIF ἀγγλικούς λιμένας, χωρὶς ἡ ἀναφερόνται πράξεις.

Εἰς τὰς Αὐστραλιανὰς Σουλτανίνας ἐσοδείας 1956 ποιότητος «Plain» ἐσημειώθη κάποια ζήτησις εἰς τὴν τιμὴν τῶν 122 s. ἕως 125 s. τὸ καντάρι. Ἀντιπροσφοραὶ με χαμηλοτέρας τῶν ἀνωτέρω τιμὰς ἀπερρίφθησαν. Ὑπόλοιπα τινὰ σουλτανίνας ἐσοδείας 1955 προσεφέροντο πρὸς 117 s. ἕως 120 s. τὸ καντάρι, ἀναλόγως ποιότητος.

Σταφίδες Καλιφορνίας νέας ἐσοδείας. Μετὰ τὴν πληρῆ ἐξάντησιν τῶν ἐλαχίστων, ἄλλωστε, ὑπολειμμάτων καλιφορνιακῶν σταφι-