

δων ἐσοδείας 1955, τὸ ἐνδιαιρέον τῆς ἀγορᾶς ἐστράφη πρὸς τὰς τῆς νέας ἐσοδείας. Κατ' εἰδήσεις τῶν τελευταίων ἡμερῶν, ἡ δευτέρα κατὰ σειρὰν ἐκποιησίς σταφίδων ποσότητος 5.000 τόννων ἐκ μέσους τῆς R.A.C. γίνεται μὲ βάσιν τὴν τιμὴν τῶν 177,5 Δολλαρίων κατὰ μικρὸν τόννον, ως παραγωγικὴ τοιαύτην, ἔναντι 170 Δολλαρίων εἰς ἣν διετέθησαν οἱ πρῶτοι 5.000 τόν. Είναι προφανὲς ὅτι ἔτι ἡ Ἡπειρωτικὴ Εύρωπη ἐπιδείξη τὸ ἴδιον ἐνδιαιρέον μὲ ἑκεῖνο τῆς πρώτης ἐκποιησίσ, ἡ διὸ τὸ Ἡνωμ. Βασίλειον προορισθησομένη ποσότης θὰ είναι λίαν περιωρισμένη. Ἐγνώσθησαν κλεισμάτα πράξεων ἐπὶ σταφίδων ἐσοδείας 1956, μὲ φόρτωσιν Δεκεμβρίου, εἰς τὴν τιμὴν τῶν 14,25 Δολ. τὸ καντάρι, Ισοδυναμοῦσαν πρὸς 130 S. τὸ καντάρι, δασμολογημένον ἐν τῶν λιμενικῶν χώρων. Ἡ τιμὴ αὐτῆς, συγκρινομένη πρὸς τὰς τιμὰς τοῦ προηγουμένου ἔτους, θεωρεῖται ως ὑπερβολικὴ διὰ σταφίδα «Thompson seedless».

Ἄγροι τοῦ Κορινθιακῶν ἡ συγκομιδὴ. Περὶ τὸ τέλος τοῦ μηνὸς Ὀκτωβρίου ἔφαντα κάποια βελτιωσὶς τῆς ζητήσεως τῶν κορινθιακῶν, ἀλλὰ ἡ ἐνεργητικότης αὐτῆς διήρκεσεν ἐπ' ὀλίγον, ἐπανελθούσης τῆς ἀγορᾶς εἰς τὴν προτέραν της ληθαργικὴν κατάστασιν. Ἡ ἐπὶ τόπου ἀγορὰ δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς καιροσκοπικὴ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ὅτι πλείστοι κάτοχοι σταφίδων ὑφίστανται ζημίας πολλῶν σελλινίων τὸ καντάρι καὶ ἐν τῇ ἀγωνίᾳ των νὰ τὰς διαθέσωσι παραβλέπεται τὸ θέμα τῆς τιμῆς πωλήσεως, ἡτις οὐσιαστικῶς ἐπιβάλλεται ὑπὸ τῶν ἀγροστῶν.

Αἱ τιμαὶ ὅθεν ἐκτιμῶνται εἰς τὰ κατωτέρω ἐπίπεδα:

Καλαμῶν ἔξαιρετικὰ 114 ἔως 115 S., Πύργου 116 ἔως 117 S., Πατρῶν 120 ἔως 121 S., Αίγιου σκιᾶς 128 ἔως 132 S., δασμολογημέναι ἐκ τῶν λιμενικῶν ἀποθηκῶν.

Αἱ τιμαὶ διὰ νέας ἀγορᾶς ἐσημείωσαν μικρὰν ἀλλαγήν, μολονότι ἐλαχίστη, ἀν οὐχὶ οὐδεμίᾳ, πρᾶξις ἐκλεισθη.

Πιστεύεται γενικῶς ἐν Ἀγγλίᾳ ὅτι αἱ τιμαὶ τῶν Ἐλληνικῶν σταφίδων ἔφθασαν εἰς τὸ χαμηλότερον δυνατὸν ἐπίπεδον, δεδομένου ὅτι αἱ ζητούμεναι ἡδη τιμαὶ εὑρίσκονται ἐπὶ τῶν ἐπιπέδων τῶν τιμῶν ἀσφαλείας.

Αἱ ἔξι Ἐλλάδος προσφερόμεναι τιμαὶ κυμαίνονται εἰς τὰ κατωτέρω ἐπίπεδα:

Καλαμῶν 103 S., Πύργου 105 S. 6d, Πατρῶν ἔξαιρετικὰ 107 S. 6d ἔως 109 S., Κόρφου 112 S. καὶ Αίγιου 115—117 S. τὸ καντάρι CIF ἀγγλικούς λιμένας.

Ἡ αὐστραλιανὴ κορινθιακὴ 1 κορώνας ἔξακολουθεῖ νὰ προσφέρεται πρὸς 118—120 S. τὸ καντάρι ex-wharf, χωρὶς ν' ἀντιμετωπίζεται ζήτημα ὑποτιμήσεως, παρ' ὅλον τὸν συναγωνισμὸν τῆς Ἐλληνικῆς κορινθιακῆς καὶ τοῦτο διότι ἐλάχισται ποσότητες παραμένουσιν ἀκόμη πρὸς διάθεσιν ἐν Ἀγγλίᾳ.

## I. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΦΙΔΑΓΟΡΑ

### A' ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΗ ΣΤΑΦΙΣ

#### 1. Π αρ α γ ω γ ή.

Τὸ ὑψος τῆς παραγωγῆς Κορινθιακῆς σταφίδος ἐσοδείας 1956, κατὰ τὰ εἰς χείρας μας προσωρινὰ στατιστικὰ στοιχεῖα τὴν 31ην Ὁκτωβρίου, ἐκτιμᾶται εἰς 86.401 μ. τόννους, ἔναντι 65.150 μ. τόν. τοῦ προηγουμένου ἔτους, ἡτοι ἀνωτέρα κατὰ 21.219 μ. τόννους ἡ κατὰ ποσοστὸν 32,57 o).ο)