

σου, ἐσημειώθη σπάνις κατὰ τοὺς θερινούς μῆνας. Οἱ παραγωγοὶ κατὰ τὸν Ἰούνιον περίπτου δὲν διέθετον πλέον ἐμπόρευμα, ἰδίω σποιότητος Νο 2 καὶ ἄνω.

Ὁ καρπὸς τῆς νέας ἐσοδείας 1956 εὔρε προθύμους ἀγοραστὰς, κατ' ἀρχάς, εἰς ὑψηλὰς τιμὰς. Διὰ τοὺς ἀνωτέρους ποιοτικούς τύπους ἐσημειώθησαν αἱ ἐξῆς τιμαί: Τοῦ Νο 0 ἐσοδείας 1955 ἀπὸ Ἰανουαρίου μέχρι Ἰουλίου ἡ τιμὴ ἠϋξήθη ἀπὸ \$ 352,3 εἰς 400, ἐνῶ αἱ πρῶται φορτώσεις ἐκ νέας ἐσοδείας ἐπληρώθησαν μὲ τιμὴν \$ 416,5 ἥτις περὶ τὸ τέλος τοῦ ἔτους κατῆλθεν εἰς \$ 404,7, λόγῳ τῶν συνεχῶς αὐξανομένων ἀποστολῶν.

Ἐνῶ συντάσσεται ἡ παροῦσα ἀνασκόπησις, ἡ ἀγορὰ διέπεται ἀπὸ τὰσιν ὑποτιμητικῆν, λόγῳ ἀποστολῆς τελευταίως εἰς Ἀμβούργον σημαντικῶν «En Consignation». Καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν ποιότητα Νο 4, ἡ κίνησις τῶν τιμῶν ἦτο περίπτου ὡς ἐξῆς:

\$ 333,3

371,4

352,3

Καὶ εἰς τὴν χώραν παραγωγῆς, παρὰ τὸν ἰσχυρισμὸν περὶ ἐλαχίστου τῶν ἐκ τῆς τελευταίας ἐσοδείας ἀποθεμάτων καλῆς ποιότητος, σημειοῦται ὑποτίμησις συνεπεῖα τῶν γενομένων μεγάλων φορτώσεων «En Consignation», ἐπὶ τῷ σκοπῷ μειώσεως τῆς ἐπιβαρύνσεως ἐκ ναύλων καὶ κατὰ συνέπειαν δὲν ἀναμένονται νέα ἐργασία διὰ προσεχεῖς φορτώσεις.

Σχετικῶς μὲ τὸ εἶδος τοῦτο, πρέπει νὰ σημειωθῆ ὅτι αἱ ἀπ' εὐθείας εἰσαγωγαὶ τῶν εἰς τὸ Ἑσωτερικὸν τῆς Γερμανίας χονδρεμπόρων, ὑποκ(των) μεγάλων ἑταιριῶν, συνεταιρισμῶν κλπ. ἔλαβον μεγάλην ἔκτασιν, μάλιστα εἰς βαθμὸν τελείως ἀπροσδόκητον.

Τυχάνει προφανῆς ὅτι ἡ εἴσοδος τῶν ἐν λόγῳ κύκλων εἰς ἀπ' εὐθείας εἰσαγωγὰς, ἔχει ὡς σκοπὸν τὴν ἐπίτευξιν χαμηλοτέρων τιμῶν, διὰ τῆς παρακάμψεως τῶν εἰσαγωγῶν καὶ κάρπωσιν τῆς προμηθείας τούτων.

Ἐὰν σήμερον αἱ ἐνεργηθεῖσαι ἀπ' εὐθείας εἰσαγωγαὶ κτυποῦν αὐτοὺς τούτους τοὺς ἀγοραστὰς, ὀφείλεται εἰς τοὺς ἐξῆς λόγους: Ἐφ' ὅσον ἡ εἰσαγωγή παρέμενεν εἰς χεῖρας περιορισμένου ἀριθμοῦ εἰσαγωγῶν, ὡς ἀκόμη συμβαίνει μὲ τὸν καφέ, τὸ τέϊον, κακάο καὶ τὸ ἐλαστικόν, καθίστατο δυνατὸς ὁ ἔλεγχος τῶν διαθεσίμων ποσοτήτων, τῶν ἀναγκαιουσῶν διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς καταναλώσεως τῶν ὀλίγων ἐπομένων μηνῶν. Ἐν ἡ δὲ περιπτώσει, εἰσαγωγεὺς τις διεπίστωνεν ὅτι εἶχεν ἀγοράσει μεγαλυτέρας ποσότητος, εἶχε, κατὰ κανόνα, τὴν δυνατότητα μεταβιβάσεως τοῦ πλεονάσματος εἰς ἄλλους εἰσαγωγεῖς, οἱ ὅποιοι εἶχον ἀγοράσει μικροτέρας τῶν ἀναγκαιουσῶν ποσότητος. Ἐπίσης ὑπῆρχε καὶ ἡ λύσις τῆς πωλήσεως τῶν πλεοναξουσῶν ποσοτήτων, εἰς ἄλλας χώρας δι' ἐπανεξαγωγῆς.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἡ εἰσαγομένη ποσότης ἠλέγχετο σχεδὸν ἀπολύτως. Αἱ δυνατότητες αὗται εἰς τοὺς νέους εἰσαγωγεῖς ὑφίστανται εἰς ἐλάχιστον βαθμὸν, ἂν μὴ διόλου. Ὁ ἰσχυρισμὸς τῶν Ἑλλήνων Ἐξαγωγῶν ὅτι ἐξήγαγον τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς τελευταίας ἐσοδείας, δύναται νὰ εἶναι ἀληθής, ἐφ' ὅσον παραμελεῖται ἡ διάκρισις μεταξὺ τοῦ ὄρου «φορτώσεως» καὶ «πωλήσεως». Ἐπειδὴ ὁμῶς τὸ ἐμπόρευμα ἀπλῶς ἠλλάξε τόπον ἐναποθηκεύσεως, ἥτοι δὲν διωχτεύθη εἰς τὴν κατανάλωσιν, τοῦτο ἀνατρέπει τοὺς ὑπολογισμούς, τόσον τῶν Ἑλλήνων Ἐξαγωγῶν, ὅσον καὶ τῶν νεοδημιουργηθέντων Γερμανῶν εἰσαγωγῶν. Οἱ ὀλίγοι προσεκτικοὶ ἀγορασταὶ ἔχουν τὴν δυνατότητα, κατὰ τὸ προσεχὲς χρονικὸν διάστημα, νὰ ἀγοράσουν πᾶσαν αἰτουμένην παρ' αὐτῶν ποσότητα, εἰς τιμὰς χαμηλοτέρας ἐκείνων, ποὺ θὰ ἐπλήρωναν πρὸ ὀλίγων μηνῶν, εἰσάγοντες ἀπ' εὐθείας. Ἄνα-