

ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Αἱ εἰσαγωγαὶ Ραΐζις καὶ Κορινθιακῆς εἰς τὰς κυρίας Χώρας τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης, κατὰ τοὺς τρεῖς πρώτους μῆνας τοῦ ἔτους 1957, ὑπῆρξαν κατὰ 17 ο)ο περίπτου μικρότεροι ἐκείνων τῆς ἀντιστοίχου περιόδου τοῦ 1956. Ἡ Δυτικὴ Γερμανία καὶ τὸ Ἡνωμ. Βασίλειον, κύριαι χῶραι εἰσαγωγῶν, ἐπραγματοποίησαν σημαντικῶς περιορισμέναις ἀγοράς, ὡς καὶ ἡ Αὐστρία, Γαλλία, Ἴρλανδία καί, εἰδικῶς, ἡ Δανία καὶ Νορβηγία, λαβοῦσαι πολὺ μικρότερας ποσότητας.

Χῶραι Περιορισμῶ	1956	Ἰανουάριος — Μάρτιος	
		1956	1957
Μετρικὸι Τόννοι			
Ἡνωμ. Βασίλειον	101.710	19.038	17.489
Ἴρλανδία	6.799	1.593	862
Γαλλία	7.638	1.868	1.692
Δυτ. Γερμανία	48.236	11.044	8.147
Ὁλλανδία	20.278	4.648	5.041
Βέλγιον	5.409	1.324	—
Ἑλβετία	2.403	382	711
Αὐστρία	4.806	549	309
Σουηδία	4.830	1.750	1.928
Δανία	5.668	2.592	1.720
Νορβηγία	4.655	2.514	1.212
Σύνολον	212.433	47.301	39.114

ΤΟΥΡΚΙΑ

Τελευταῖαι ἐκθέσεις ἐκ τῆς ἀγορᾶς τῆς Σμύρνης ἀναφέρουν ὅτι ἡ Σουλτανίνα ἐσοδείας 1957)58 ἀναπτύσσεται ἰκανοποιητικῶς, καίτοι πιστεύεται ὅτι δὲν δύναται αὐτὴ νὰ ὑπερβῇ τοὺς 60—65 χιλιάδες τόννους, ἔνεκα τῆς παρουσιασθείσης φυλλοπτώσεως τῶν πρέμων, ἐπισυμβάσης κατὰ τὴν περίοδον καύσωνος. Κατὰ προηγουμένας προβλέψεις, ἡ ἐσοδεία θὰ ἀνήρχετο εἰς 90—100 χιλιάδ. τόννους. Ἀναφέρεται ὅτι ἡ πριμοδότησις τῆς ἐξαγωγῆς διὰ τὴν ἐσοδείαν 1957)58 θὰ διπλασιασθῇ καὶ ὅτι θὰ λειτουργήσῃ μίᾳ ἐλευθέρᾳ καὶ ἀνοικτῇ ἀγορᾷ.

Τὰ συνολικὰ ἀδιάθετα ἀποθέματα τῆς ἐσοδείας 1956 ἐκτιμῶνται εἰς 15.000 τόννους.

Ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα τῆς Ἐμπορικῆς κινήσεως, ἅτινα μόλις ἀνεκοινώθησαν, ἀποδεικνύουν ὅτι αἱ ἐξαγωγαὶ σουλτανίνας ἐκ Τουρκίας, κατὰ τὸ 1956, ὑπερέχουν κατὰ 45 ο)ο τῶν ἐξαγωγῶν τοῦ προηγουμένου ἔτους, ἀλλὰ ὑστεροῦν τῶν μεγάλων φορτώσεων, τῶν πραγματοποιηθειῶν