

Ἀσφάλις τῶν ἐξαγωγῶν:

Τὸ Γραφεῖον Ἀσφαλίσεως τῶν Ἐξαγωγῶν εἶναι κρατικόν, ἀλλὰ ἐργάζεται ἐπὶ ἐμπορικῶν γραμμῶν καὶ σκοπὸς του εἶναι ἡ ἀσφάλις τῶν Βρεττανῶν ἐξαγωγῶν καὶ ἐμπορίων κατὰ τῶν κυριωτέρων κινδύνων οἰκονομικῶν ἀπωλειῶν κατὰ τὸ ἐμπόριον των μετὰ τὸ ἐξωτερικόν. Τὸ Γραφεῖον τὸ ὁποῖον ὑφίσταται ἀπὸ τριακονταετίας καὶ πλέον συνάπτει ἐτησίως ἀσφαλείας πεντακοσίων περίπου ἑκατομμυρίων στερλινῶν μετὰ τοὺς 4.000 καὶ πλέον ἠσφαλισμένους εἰς αὐτὸ ἐξαγωγεῖς καὶ ἐμπόρους. Αἱ ἀσφάλειαι καλύπτουν τοὺς καθόλου τῶν διὰ τὸ ἀναξιοκίῶν του ἀγοραστοῦ, ἐνεργείας ἐκ μέρους τῆς κυβερνήσεως τοῦ ἀγοραστοῦ συνεπαγομένης καθυστέρησιν ἢ ἀποκλεισμὸν τῆς μεταφορᾶς τῆς ἀξίας εἰς Βρεττανίαν, ἐπιβολὴν νέων εἰσαγωγικῶν ἀπαγορεύσεων ὑπὸ τῆς χώρας τοῦ ἀγοραστοῦ, πόλεμον μεταξὺ Βρεττανίας καὶ χώρας τοῦ ἀγοραστοῦ, ἀκώρωσιν ἢ τὴν μὴ ἀνανέωσιν βρεττανικῆς ἀδείας δι' ἐξαγωγῆν καὶ οἰανδήποτε ἄλλην αἰτίαν ζημίας, λαμβάνουσαν χώραν ἔξω τοῦ ἐλέγχου τοῦ ἐξαγωγέως ἢ τοῦ ἀγοραστοῦ καὶ συνήθως μὴ καλυπτομένην ὑπὸ τῶν ἰδιωτικῶν ἀσφαλιστικῶν ἐταιριῶν.

Ἄλλα μέσα διὰ τὴν τόνωσιν τῶν ἐξαγωγῶν εἶναι αἱ ἐμπορικαὶ καὶ βιομηχανικαὶ ἐκθέσεις, διάφοροι ἐκδόσεις καὶ ὁ θεσμὸς τῶν ἐμπορικῶν ἀκολουθῶν. Τὸ βρεττανικὸν ὄμως ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον δὲν βοηθεῖται μόνον ἀπὸ τὰ προαναφερθέντα καὶ ἀπὸ τὴν πλεονεκτικὴν του θέσιν ἐντὸς τῆς Κοινοπολιτείας καὶ τῆς Αὐτοκρατορίας. Ἀπὸ δύο ἢ τριῶν αἰῶνων τὸ Λονδίνον κατέστη ἓνα ἀπὸ τὰ σημαντικώτερα (καὶ μέχρι τοῦ Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου τὸ σημαντικώτερον) πιστωτικὰ κέντρα τοῦ κόσμου. Κατὰ τὸ χρονικὸν αὐτὸ διάστημα ἀνεπτύχθη μίᾳ ἀποτελεσματικῇ ὀργάνωσιν οἰκονομικῶν καὶ πιστωτικῶν ὑπηρεσιῶν, ἡ ὁποία ἐκάλυπτε ὄχι μόνον τὰς ἀνάγκας τῆς Βρεττανίας ἀλλὰ καὶ τοῦ κόσμου. Ὁ πλοῦτος τῆς Αὐτοκρατορίας, ὁ τρόπος μετὰ τὸν ὁποῖον ἐγένετο ἡ ἐκμετάλλευσίς του καὶ ἡ στρατιωτικὴ ἰσχύς τῆς Βρεττανίας, ἐπέτρεψαν εἰς αὐτὴν ὅπως καταστῆ ἀπὸ τοῦ 19ου αἰῶνος τὸ βιομηχανικόν, ἐμπορικόν καὶ ναυτικόν κέντρον τοῦ κόσμου. Κατέστη ἐπίσης τὸ κυριώτερον κέντρον τοῦ κόσμου διὰ τοὺς ναύλους, τὰς πρώτας ὕλας, τὰς ἀσφαλίσεις καὶ τὰ πολυτίμα μέταλλα. Συγχρόνως τὰ

ἐκ τῶν ἀποικιῶν, τῆς βιομηχανίας, τοῦ ἐμπορίου, μεταφορῶν κλπ. τεράστια κέρδη διετίθεντο ὑπὸ μορφήν δανειῶν ἢ ἐπενδύσεων εἰς ἄλλας χώρας—συνήθως μετὰ ἰαν σεβαστὸν τόκον—διὰ τὰ δημιουργήσασιν ἄλλα τεράστια κέρδη καὶ νέας ἀγορὰς διὰ τὰ βρεττανικὰ βιομηχανικὰ προϊόντα. Οὕτω τὸ Λονδίνον κατέστη ὁ κυριώτερος προμηθευτὴς κεφαλαίων εἰς τὸν κόσμον καὶ σημαντικώτατον διαμετακομιστικὸν κέντρον, μετὰ ἀποτέλεσμα ἢ στερλίνα νὰ καταστῆ διεθνῶς τὸ ἰσχυρότερον νόμισμα. Αὐτὰ ἰσχυρα μὲχρι τοῦ Πρώτου Παγκοσμίου Πολέμου, εἰς μικρότερον βαθμὸν μέχρι τοῦ δευτέρου καὶ ἐν τινι μέτρῳ ἔως σήμερον, ἀφοῦ τὸν ρόλον τοῦ αὐτοκρατορικοῦ Λονδίνου ἐπιζητεῖ νὰ παίξῃ τώρα ἡ Νέα Ὑόρκη.

Σήμερον ἡ στερλίνα ἔχει παραχωρήσει τὴν θέσιν τῆς εἰς τὸ δολλᾶριον καὶ διατηρεῖ τὴν δύναμιν τῆς εἰς τὴν λεγομένην Περιοχὴν τῆς Στερλίνας, ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἀπὸ τὴν Βρεττανίαν, ὅλας τὰς χώρας τῆς Κοινοπολιτείας (ἐκτὸς τοῦ Καναδά ποῦ ἀνήκει εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ δολλαρίου), τὴν Βιρμανίαν, τὰ ὑπὸ βρεττανικὴν «προστασίαν» κρατίδια τοῦ Περσικοῦ Κόλπου, τὴν Ἰορδανίαν, Ἰράκ, Ἰρλανδίαν, Ἰσπανίαν καὶ Λιβύην. Δεόν νὰ σημειωθῆ ὅτι ἡ περιοχὴ κατοικεῖται ἀπὸ τὸ ἓνα τέταρτον τοῦ πληθυσμοῦ τῆς γῆς καὶ διεξάγει τὸ ἓνα τέταρτον τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου. Πρὸ τοῦ πολέμου ἡ Βρεττανία διέθετε τὰς σημαντικώτερας ἀγορὰς διὰ τὴν διάθεσιν πολλῶν πρώτων ὑλῶν τοῦ κόσμου. Αἱ ἀγοραὶ αὐταὶ—πολλαὶ ἀπὸ τὰς ὁποίας εἶχαν κλείσει κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πολέμου—λειτούργοῦν καὶ πάλιν, ἂν καὶ ἔχουν χάσει ἢ χάνουν συνεχῶς μέρος ἀπὸ τὸ κύρος των καὶ τὴν ἰσχύν των. Μεταξὺ τῶν σημαντικωτέρων ἀγορῶν, ἀναφέρομεν, διὰ καθαρῶς πληροφορικῶς λόγους, καὶ τὰς κάτωθι: Ἀγορὰ ἐλαστικοῦ Λονδίνου, ἀγορὰ μετάλλων Λονδίνου, ἀγορὰ ἐρίου Λονδίνου καὶ ἀγορὰ βάμβακος Λίβερπουλ. Αἱ ἀγοραὶ αὐταὶ εἶναι γνωσταὶ ὡς χρηματιστήρια διότι πέραν τῶν τιμῶν διεξήγεται καὶ διεξάγεται «παιγνίδι», σπηριζόμενον εἰς τὴν προσφορὰν καὶ τὴν ζήτησιν, κάποτε πραγματικῶς καὶ κάποτε τεχνητῶς.

Ἴσοζύγιον πληρωμῶν:

Ἀπὸ ἑκατὸ περίπου ἐτῶν ἡ συνολικὴ ἀξία τῶν εἰσαγομένων ἐτησίως εἰς Βρεττανίαν προϊόντων ὑπερβαίνει ἐ-