

Ὁ μέγας ὄγκος τοῦ ἀποβαλλομένου καπνοῦ ἐπιτρέπει τὸν περιορισμὸν εἰς τὸ ἐλάχιστον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν φυσιγγίων, γενικῶς ἐπαρκοῦντος ἑνὸς ἀριθμοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς ποσότητα δύο ἕως πέντε χιλιογράμμων ὑλικοῦ (2—3 φυσιγγίων) δι' ἀποτελεσματικὴν προφύλαξιν ἀγροῦ ἐκτάσεως ἑνὸς ἑκταρίου (10 στρεμμάτων).

Ἡ ποσότης δύναται νὰ εἶναι μεγαλύτερα ἢ μικρότερα πάντοτε ἐντὸς τῶν προαναφερθέντων ὁρίων, ἀναλόγως τῆς ἐκθέσεως καὶ τοῦ ὕψους τῆς τοποθεσίας, τῆς διαμορφώσεως τοῦ ἐδάφους, τῆς θερμοκρασίας καὶ καὶ ὑγρασίας τοῦ ἀέρος κ.λ.π.

Εἰς περίπτωσιν ταύτοχρόνου χρήσεως πολλῶν φυσιγγίων, ταῦτα θὰ πρέπει νὰ κατανεμηθῶν ἐξ ἴσου ἐπὶ τῆς ἐκτάσεως εἰς τρόπον ὥστε ὁ καπνὸς ν' ἀπλοῦται ὁμοιομόρφως ἐφ' ὅλης τῆς ζώνης.

Ἡ χρῆσις τῶν φυσιγγίων εἶναι ἀπλουστάτη, ἀρκεῖ ν' ἀναφλεγῆ κατὰ τὸν ἀκόλουθον τρόπον: Ἀφαιρεῖται τὸ πῶμα δι' ἐλαφρᾶς ἔλξεως τοῦ κρίκου ὁ ὁποῖος εἶναι προσηρμοσμένος ἐπὶ αὐτοῦ. Τοποθετεῖται τὸ φυσιγγιον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ὀριζοντίως, ὥστε νὰ ἔχη ὀριζοντίαν θέσιν καθ' ὅλον αὐτοῦ τὸ μήκος. Τηρεῖται τὸ φυσιγγιον ἀκίνητον διὰ τοῦ ἑνὸς ποδὸς καὶ τῆς μιᾶς χειρὸς, ἐνῶ διὰ τῆς ἄλλης χειρὸς λαμβάνεται ἡ ἄκρα τοῦ σπάγγου, ὁ ὁποῖος εὑρίσκεται εἰς τὸ ἑσωτερικόν τοῦ κυλίνδρου τοῦ φυσιγγίου. Σύρεται ἀποτόμως ὁ σπάγγος. Τὸ φυσιγγιον τίθεται εἰς λειτουργίαν 3—4 δευτερόλεπτα μετὰ τὸ ἔναυσμα τὸ προκαλούμενον διὰ τῆς ἔλξεως τοῦ σπάγγου. Κατὰ τὸν τρόπον αὐτὸν τὸ φυσιγγιον εἶναι δυνατόν νὰ τεθῆ εἰς λειτουργίαν παρ' οἰουδῆποτε, ἀκόμη καὶ γυναικὸς ἢ παιδίου, χωρὶς νὰ ὑπάρξῃ ἀνάγκη χρησιμοποίησεως πυρελίων, ἀπτρῶν κ.λ.π. καὶ χωρὶς οὐδένα κίνδυνον.

Τὰ ἐν λόγῳ ἀντιπαγετικά φυσιγγία εἶναι ἐπιμελῶς κατασκευασμένα καὶ ἀδιαβροχοποιημένα εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ διατηρηθοῦν ἀναλλοίωτα ἐπὶ μακρὸν χρόνον εἰς τόπον δροσερὸν καὶ ξηρὸν, ἄνευ ἀνάγκης ἰδιαίτερας μερίμνης.

Δοθείσης τῆς μεγάλης προστατευτικῆς ἰκανότητος καὶ τοῦ μικροῦ ἀριθμοῦ φυσιγγίων τοῦ ἀναγκαιοῦντος διὰ τὴν προστασίαν καὶ μεγάλων ἀκόμη ἐκτάσεων, ἡ μεταφορὰ τούτων ἐπὶ τόπου τῆς ἐφαρμογῆς εἶναι εὐκόλος καὶ ἡ χρῆσις των ἀποβαίνει λίαν οἰκονομικὴ καὶ ἐπιωφελέης.

Ἡ τιμὴ τοῦ ἀντιπαγετικοῦ τούτου φυσιγγίου ἐν Ἰταλίᾳ εἶναι 750 λιρέτται ἢ 38 περίπου δραχμαί. Ἡ οἰκονομικὴ σημασία ἐν συσχετισμῷ μετὰ τὴν ἀποτελεσματικότητα τοῦ φυσιγγίου τούτου εἶναι αὐταπόδεικτος, δοθέντος ὅτι μετὰ μίαν ἐπιβάρυνσιν 8 δραχ. κατ' ἐλάχιστον καὶ 19 δραχ. κατὰ μέγιστον κατὰ στρέμμα (2—5 φυσιγγία ἀνὰ ἑκτάριον) δύναται τις νὰ ἐξασφαλίσῃ ἀποτελεσματικὴν ἀμυναν κατὰ νύκτα παγετοῦ εἰς κινδυνεύοντα ὄπωρῶνα.

Ἐν δεῖγμα τοιοῦτου ἀντιπαγετικοῦ φυσιγγίου κατετέθη ὑφ' ἡμῶν εἰς τὸ γραφεῖον τῆς Τεχνικῆς Δ)σεως ΑΤΕ, εἶναι δὲ προσίτον εἰς πάντα ὅστις θὰ ἐπεθύμει ὅπως σχηματίσῃ ἰδίαν ἀντίληψιν περὶ αὐτοῦ. Ἀπὸ δὲ τὸν κατασκευαστὴν Ἰταλικὸν οἶκον ἐξητήθη ἡ ἀποστολὴ ἑπαρκοῦς ἀριθμοῦ φυσιγγίων πρὸς ἐκτέλεσιν δοκιμῶν εἰς εὐρείαν κλίμακα.

Τὸ Ὑπουργεῖον Γεωργίας ἐξεδήλωσε ζωηρὸν ἐνδιαφέρον διὰ τὸ ἐν λόγῳ ἀντιπαγετικόν καπνογόνον διὰ τοῦ ἀειμνήστου Δ)ντοῦ του Νικολ. Λύχνου ὅστις παρέστη ὡσαύτως εἰς τὴν ἐν Ἰταλίᾳ ἐπίδειξιν του, ἐπρωτοστάτησεν εἰς τὴν ἐνημέρωσιν τῶν ἀρμοδίων καὶ προέβη κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος εἰς ἐπίδειξιν ἐν Κορινθῷ