

νώ προπολεμικῶς ἡ ἴδια ἔργασία θά ἀπῆτει τριπλάσιον χρόνον.

Τὸ χρονικόν τοῦτο κέρδος δὲν ἔχει ὡς μόνον ἀποτέλεσμα τὸ ὅτι ὁ γεωργὸς διαθέτει σήμερον περισσώτερον χρόνον διὰ νὰ ἀσχοληθῆ μετὰ ἄλλας ἔργασίας τοῦ ἐπιτρέπει ὡσαύτως νὰ κατασκευάσῃ εἰς μέγα βαθμὸν τοὺς πλέον ἐπικινδύνους ἔχθρους του: τὰς δυσμενεῖς καιρικές συνθήκας. Ἄρροσις γινομένη εἰς τὴν κατάλληλον στιγμήν, ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὴν αὐξησιν τῆς ἀποδόσεως· θερισμὸς περατούμενος ταχύτερον σημαίνει ὅτι θά ὑπάρχη περισσώτερος ἄρτος εἰς τὴν τράπεζαν τοῦ φαγητοῦ. Ταυτοχρόνως λύεται καὶ ἓν ἄλλο πρόβλημα: τὸ τῆς ἀστυφιλίας, ἥτις τοῦ διαρκοῦς ρεύματος τῶν γεωργοεργατῶν πρὸς τὰς πόλεις.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν τρακτέρ, τῶν πωληθέντων εἰς τὴν ἀγορὰν τοῦ ἐσωτερικοῦ, καταδεικνύει ὅτι αἱ ἵππηλάτοι γεωργικαὶ μηχαναὶ ἔχουν σχεδὸν τελείως ἐξαφανισθῆ. Πρὸ τοῦ πολέμου οἱ εἰς τὴν καλλιέργειαν χρησιμοποιούμενοι ἵπποι ἦσαν δωδεκαπλάσιοι τῶν τρακτέρ· σήμερον οἱ ἀριθμοὶ τῶν ἔχουν ἐξισωθῆ. Μόνον μεταξὺ τοῦ ἔτους 1952 καὶ τοῦ Ἰανουαρίου τοῦ 1954 ὁ ἀριθμὸς τῶν ἵππηλάτων διτρόχων καὶ τετρατρόχων ἀμαξίων ἐμειώθη κατὰ 50 ο)ο, ἐνῶ κατὰ τὴν αὐτὴν χρονικὴν περίοδον ὁ ἀριθμὸς τῶν ἵππηλάτων ἀρότρων ἐμειώθη κατὰ 21 ο)ο. Προξενεῖ, βεβαίως, λύπην τὸ ὅτι ἐξαφανίζονται τὰ καλὰ ζῶα, τὰ ὀργάνωντα ὑπομονητικῶς τὴν γῆν, ἀλλὰ δύο ἵπποι καταναλίσκουν τόσην χορτονομίην, ὅσην ὁ γεωργὸς συλλέγει ἀπὸ 4 ἐκτάρια γῆς, χωρὶς νὰ ὑπολογισωμέν ὅτι οὔτοι πρέπει νὰ τρέφονται καθ' ὅλον τὸν χρόνον, εἴτε ἐργάζονται εἴτε ὄχι. Ἐὰν ὁ καλλιεργητὴς ἀπαλλαγῆ τῶν δύο ἵππων του, τὰ τέσσαρα ἐκτάρια δύναται νὰ διατρέψουν πέντε άτομα. Τὸ τρακτέρ, τὸ ὅποιον δύναται

νὰ ἐκτελέσῃ τὴν ἴδιαν ἔργασίαν ταχύτερον, εὐχερέστερον καὶ εὐθηνότερον, δὲν καταναλίσκει βενζίνη, ἔλαιον, ντῆζελ καὶ ἔλαιον λιπάνσεως, εἰμὴ μόνον ὅταν κινῆται. Ἐπὶ προϊόντος μεγάλης ἀξίας, τέσσαρας χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα ὑπερκαλύπτουν τὰ ἔξοδα κινήσεως τοῦ τρακτέρ. Ἐφ' ὅσον τὸ τελευταῖον τοῦτο ἐκτελεῖ τὴν ἔργασίαν ταχύτερον, πῶς χρησιμοποιεῖ ὁ ἀγρότης τὸν οὕτως ἐξοικονομούμενον χρόνον; Δύναται νὰ ἀσχοληθῆ περισσώτερον μετὰ τὴν ὀρνηοτροφίαν ἢ τὴν χοιροτροφίαν ἢ νὰ καλλιεργήσῃ ἓνα ἀγρὸν μετὰ τὸν ὅποιον, λόγῳ ἐλλείψεως χρόνου, δὲν ἦδύνατο νὰ ἀσχοληθῆ προηγουμένως.

Ἡ παλαιὰ ἀντίληψις, καθ' ἣν αἱ θεριστικαὶ—ἀλωνιστικαὶ μηχαναὶ δὲν εἶναι πρακτικαὶ εἰμὴ μόνον διὰ τὰς ἐκτεταμένας καλλιέργειας σίτου τῆς Ἀμερικῆς ἢ τῆς Αὐστραλίας, ἔχει πλέον ἐγκαταλειφθῆ. Ἐχει ἀποδειχθῆ σήμερον ὅτι ἡ χρῆσις τῆς θεριστικῆς—ἀλωνιστικῆς μηχανῆς παρουσιάζει μεγάλα πλεονεκτήματα εἰς ἀγροὺς οἱσδήποτε ἐκτάσεως. Ὑπογίγεται ὅτι διὰ τῆς μηχανῆς ταύτης ἐπιτυγχάνεται οἰκονομία 35 ἔργασίμων ὥρων ἀνὰ ἐκτάριον, περιοριζόμενων ταυτοχρόνως κατὰ σημαντικώτατον βαθμὸν τῶν κινδύνων ζημίας, τοὺς ὁποίους εἶναι δυνατὸν νὰ διατρέξουν αἱ καλλιέργειαι λόγῳ κακοκαιρίας.

Ἡ ἐπίδρασις εἰς καθυστερημένας χώρας

Ποία εἶναι ἡ ἐπίδρασις τῆς μηχανικῆς καλλιέργειας εἰς τὰς καθυστερημένας χώρας; Κατὰ πρῶτον λόγον ἡ αὐξήσις τῆς παραγωγῆς, ἡ ὁποία εἰς ὠρισμένας χώρας, ὡς ἡ Αὐστραλία καὶ ἡ Βόρειος Ἀμερική, ἀφήνει πλεόνασμα, ἐπιτρέπει τὴν ἐξαγωγήν τεραστίων ποσοτήτων τροφίμων εἰς χώρας ὀλιγώτερον πλουσίας. Ἀφ' ἑ-