

τὴν χώραν μας. Τὸ ἔργον τῆς ἐπιτροπῆς αὐτῆς, ἡ ὁποία καταρτίζεται ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Βιομηχανίας, ἔχει ἀποκτήσει βαρύνουσαν σημασίαν, διότι ἀπὸ αὐτὴν ἐξαρτᾶται ἐὰν ἐκθέματα πωληθέντα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς Ἐκθέσεως θὰ εἰσαχθοῦν εἰς τὴν Ἑλλάδα ἢνευ δυσχερειῶν εἰς τὴν διαδικασίαν. Ἀποφάσεις ἀδείας εἰσαγωγῶν ἐκθεμάτων εἰς τὴν χώραν μας λαμβάνει ἡ ἐπιτροπὴ δι' ὠρισμένα ἐξ αὐτῶν, τὰ ὁποία ἀφοροῦν εἰς μηχανικὸν ἐξοπλισμόν, ἥτοι ἤλεκτροκινητῆρες, πετρελῆρες, ἀντλῖαι, βενζινομηχαναί, μηχανήματα οἰκοδομικῆς, παραγωγῆς ἤλεκτρισμοῦ, τυπογραφικά, μηχανουργικά, βιομηχανίας φύχους, διάφορα βιομηχανικῆς χρήσεως καὶ γεωργικὰ ἐργαλεῖα, ὡς καὶ δι' ἄλλα, ἥτοι ἄρωματικούς σάπωνας, ψιμμύθια, μυραλοιφάς, βερνίκια ὀνύχων, αἰθέρια ἔλαια, ψευδοκοσμήματα ἐξ ἀργύρου καὶ σύμμικτα ἐνδύματα ἐκ μετάξης, τὰ ὁποία εἶναι ἀρμοδιότητος ὑπ. Ἐμπορίου.

Κατωτέρω παραθέτομεν πίνακα διὰ τοῦ ὁποίου ἐμφαίνεται ἡ ἀξία τῶν χορηγηθεισῶν ἐγκρίσεων εἰσαγωγῆς ἐμπορευμάτων ἐκτεθέντων κατὰ τὰς μεταπολεμικὰς περιόδους τῆς Ἐκθέσεως ὑπὸ τῆς ἂνω Ἐπιτροπῆς εἰς δολλάρια ΗΠΑ, ταῖς :

Περίοδος Δ.Ε.Θ.	Ἀξία ταῖς εἰς δολλ.
XVI - 1951	503.879
XVII - 1952	1.313.027
XVIII - 1953	425.327
XIX - 1954	228.274
XX - 1955	229.151
XXI - 1956	265.904
XXII - 1957	455.185

Ὡς παρατηροῦμεν, ἡ ἀξία τῶν ἐγκρίσεων εἰσαγωγῆς βαίνει αὐξανόμενη. Κατὰ τὴν ἐπιτροπὴν, τοῦτο δύναται νὰ ἀποδοθῇ ἐν μέρει μὲν εἰς τὴν αὐξήσιν τῶν σχετικῶν εἰσαγωγικῶν

περιθωρίων (κουτενζάν), κυρίως ὁμῶς εἰς τὴν ὁλονὲν συμμόρφωσιν τῶν ἐκθετῶν καὶ τῶν ἐκπροσώπων τῶν πρὸς τὴν ἐκθεσιακὴν διαδικασίαν καὶ τοὺς ἀρτιωτέροισι ὑπολογισμοῖς ὅσον ἀφορᾷ τὴν ποσότητα τῶν κομιζομένων ἐκθεμάτων. Οἱ ἀριθμοὶ τοὺς ὁποίους παραθέτομεν ἀποτελοῦν, κατὰ τὴν Ἐπιτροπὴν, ἀπλᾶς ἐνδείξεις τῶν ἐμπορευματικῶν συναλλαγῶν, αἱ ὁποῖαι ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς Ἐκθέσεως πραγματοποιοῦνται. Εἶναι γνωστὸν ὅτι πλὴν τῶν ἀμέσων συναλλαγῶν ἀναλαμβάνονται ὑποχρεώσεις καὶ παραγγελλίαι διὰ σοβαρὰς ποσότητας ἐμπορευμάτων.

Ἀπὸ ἀπόψεως χωρῶν προελεύσεως εἰδὼν μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ πρώτη ἔρχεται μέχρι τοῦ 1955 ἡ Δυτ. Γερμανία, ἐνῶ ἀπὸ τοῦ 1956 πρώτη ἔρχεται ἡ Ἰταλία. Πέρυσι ἡ Ἰταλία κατέλαβε τὴν πρώτην θέσιν μὲ ποσοστὸν ἐπὶ συνόλου 45,9 ο)ο καὶ ἠκολούθησε ἡ Γερμανία μὲ ἀντίστοιχον ποσοστὸν 23,2 ο)ο. Τὰ 63,9 ο)ο τοῦ συνόλου τῶν ἐκ τῆς Ἰταλίας ἐξαγομένων μηχανημάτων ἀντιστοιχοῦν εἰς ἐλαιουργικά, ἐνῶ τὰ 38ο)ο τῆς Γερμανίας ἀντιστοιχοῦν εἰς πετρελαιοκινητήρας, ἤλεκτροκινητήρας, βενζινομηχανὰς καὶ ἀντλῖας.

(«Ταχυδρόμος»)

Α. ΓΑΒΑΘΑΣ

Σταφιδοπαραγωγοί,

Μόνον ἡ καλὴ ποιότητα τῆς σταφίδος μπορεῖ νὰ συναγωνισθῇ ἀποτελεσματικὰ τὰς ξένες σταφίδες.