

ὑπὸ κρίσιν σταφιδικὸν ἔτος. Οὕτω μὲ βά-  
σιν δείκτην = 100 διὰ τὸν μέσον ἐτήσιον ὄ-  
ρον τῶν ἐξαγωγῶν σταφίδος τῆς προπολε-  
μικῆς πενταετίας 1934)35 - 1938)39, οἱ  
δείκται τῶν ἐξαγωγῶν πρὸς τὰς κυριώτερας  
χώρας κατὰ τὰ σταφιδικὰ ἔτη 1956)57  
καὶ 1957)58 διαμορφοῦνται ὡς ἑξῆς:

Χώρα Προορισμοῦ	Δείκται	
	1956)57	1957)58
Ἄγγλια μετὰ Ἱρλανδίας	96,6	106,5
Ὀλλανδία	86,5	97,8
Γερμανία	29,2	32,2
Λοιπαὶ Χῶραι	75,5	61,1
<b>Γενικὸς Δείκτης</b>	<b>83,5</b>	<b>90,4</b>

Ἐντοπωσιακὴ εἶναι ἡ μεταπολεμικὴ πτώ-  
σις τῶν φορτώσεων κορινθιακῆς σταφίδος  
διὰ τὴν Γερμανικὴν ἀγοράν, αἰτίνας κατῆλ-  
θον εἰς τὰ 30 ο)ο τῶν προπολεμικῶν.

Ἐξ ἄλλου ἡ σημασία τῆς ἀγγλικῆς ἀγο-  
ρᾶς, ὡς τῆς κυριώτερας τοιαύτης διὰ τὴν  
σταφίδα μας, κατέστη μεταπολεμικῶς ἔτι  
πλέον ἐμφατικωτέρα, δοθέντος ὅτι τὸ ὑπ'  
αὐτῆς ἀπορροφηθὲν ποσοστὸν, ὑπολογιζόμε-  
νον ἐπὶ τῶν συνολικῶν ἐξαγωγῶν, ἀνήρχε-  
το εἰς 63,9 ο)ο, κατὰ τὴν τελευταίαν προ-  
πολεμικὴν πενταετίαν, τὸ ποσοστὸν τοῦτο  
κατὰ τὰ σταφιδικὰ ἔτη 1956)57 καὶ 1957)  
58 ἤξῆθη εἰς 71,8 ο)ο καὶ 72,8 ο)ο ἀντι-  
στοιχῶς. Ὑπὸ τοιαύτην μονοφωνιακὴν ἐ-  
ξάρτησιν τελοῦσα ἡ ἑλληνικὴ κορινθιακὴ  
σταφίς εἶναι ἐπόμενον νὰ δοκιμάζεται ὑπὸ  
κρίσει, αἰτίνας μόνον διὰ τῆς διευρύνσεως  
τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀγορῶν καταναλώσεως  
τῆς δύνανται νὰ ἀφανισθοῦν ἢ νὰ καταστοῦν,  
τοῦλάχιστον, ἠπιώτεροι, ἀλλὰ διὰ τὴν ἐπί-  
τευσιν τούτου δέον νὰ προηγηθῇ ἡ ἐπὶ  
νέων βάσεων ὀργάνωσις τῆς ἐμπορίας τῆς  
σταφίδος.

Αἱ ἐξαγωγαὶ Κορινθιακῆς σταφίδος τῶν  
δύο τελευταίων σταφιδικῶν ἐτών, 1956)57  
καὶ 1957)58, ἀντιπροσωπεύουσαι ποσοστὰ  
ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων ὑψῶν τῆς παραγωγῆς  
66 ο)ο καὶ 76,6 ο)ο, κρίνονται, ἀλλὰ καὶ  
εἶναι, λίαν χαμηλαί. Καὶ πράγματι, ἐκ τῆς  
μὲν ἐσοδείας 1956 παρέμειναν εἰς τὸ τέλος  
τῆς χρήσεως πλεονάσματα 22 200 μ. τόννοι  
ἀντιστοιχῶντες πρὸς τὰ 24 ο)ο τῆς πραγ-  
ματοποιηθείσης παραγωγῆς, ἐκ δὲ τῆς ἀ-  
πολογιζομένης τοιαύτης τοῦ 1957, 5 565 μ.  
τόννοι, ἀντιπροσωπεύοντες τὰ 6,5 ο)ο τῆς  
ἀντιστοίχου παραγωγῆς.

Ἀναφορικῶς πρὸς τὰ πλεονάσματα τῶν  
δύο τελευταίων σταφιδικῶν χρήσεων, δὲν  
ὄχ εὐρισκώμεθα μακρὰν τῆς ἀληθείας, ἐὰν  
ἐλέγχομεν ὅτι εἰσῆγαγον τὴν Σταφιδικὴν Οἰ-  
κονομίαν εἰς κρίσιν, ἐκ τῆς ὁποίας, αὐτὴν  
τὴν φορὰν, τοῦλάχιστον, ἐξήλθομεν καὶ συν-  
τόμως καὶ μᾶλλον ἀλώβητοι οικονομικῶς

ὑπὸ τοῦ ἀπὸ μηχανῆς Θεοῦ, τῆς οἰνοποιή-  
σεως τῶν πλεονασμάτων τούτων καὶ ἐξαγω-  
γῆς τῶν ἐντεῦθεν οἴνων εἰς τὴν Γαλλίαν,  
εἰς τιμὰς ἐξαιρετικῶς ἱκανοποιητικὰς.

Ἐν προκειμένῳ εἶναι δίκαιον νὰ ἀναγω-  
ρισθῇ καὶ ἐξαρθῇ ἡ κατανόησις, ἀλλὰ καὶ ἡ  
ἐμπιστοσύνη τῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὸ Ἴδρυ-  
μα, ὅπερ ἀνεδείχθη ἀντάξιον τούτων, διεξα-  
γαγὼν ἐπιτυχέστατα τὸ δύσκολον ἔργον τῆς  
ἐντὸς 75 ἡμερῶν παραγωγῆς καὶ φορτώσε-  
ως 600.000 ἑκατολitrῶν οἴνων.

Αἱ τιμαὶ πωλήσεως τῆς σταφίδος ἐσοδεί-  
ας 1957, εἰς τὴν ἐλευθέραν ἀγοράν, ἐκινήθη-  
σαν, γενικῶς, ἐπὶ χαμηλοτέρων ἐπιπέδων,  
ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς τοῦ προηγουμένου  
σταφιδικοῦ ἔτους. Οὕτω, ἡ γενικὴ μέση ἐτη-  
σία παραγωγικὴ τιμὴ, τοῦ ὑπὸ κρίσιν ἔτους,  
διεμορφώθη εἰς 7,810 δρχ. κατ' ὄκᾶν (πε-  
ριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐσφορῶν) ἤτοι  
ὑπῆρξεν ἀνωτέρα κατὰ 2,8 ο)ο τῆς γενικῆς  
μέσης τιμῆς ἀσφαλείας ἐκ δραχμῶν 7,60  
κατ' ὄκᾶν, ἔναντι 8,348 δρχ. τῆς προηγου-  
μένης ἐσοδείας, μὲ ἀντιστοίχον μέσην τιμὴν  
ἀσφαλείας 8,00 δρχ. κατ' ὄκᾶν. Κατὰ ταῦ-  
τα ἡ πραγματοποιηθεῖσα γενικὴ μέση παρα-  
γωγικὴ τιμὴ σταφίδος ἐσοδείας 1957 ὑπῆρ-  
ξε κατὰ 6,4 ο)ο κατωτέρα τῆς ἀντιστοίχου  
τοῦ προηγουμένου ἔτους. Ὡς πρὸς τὴν πο-  
ρείαν τῶν τιμῶν, συναρτῆσει τοῦ χρόνου,  
αὕτη ἐξελίχθη ὁμαλῶς, ἀνευ σοβαρῶν δια-  
κυμάνσεων. Γενικῶς εἰπεῖν αἱ τιμαὶ εἰς τὴν  
ἐλευθέραν ἀγοράν, κατὰ τὸν πρῶτον μῆνα  
τοῦ σταφιδικοῦ ἔτους, ἦνοιξαν εἰς ἐπίπεδα  
κατώτερα τῶν ἀντιστοίχων τιμῶν ἀσφα-  
λείας, κινήθησαν ὅμως ἀκολουθίως ἀνοδικῶς.  
Ἡ σημειωθεῖσα σχετικὴ σταθερότης ὡς  
καὶ ἡ ἀνοδικὴ τάσις εἰς τὰς τιμὰς, συνέβα-  
λε, κυρίως, εἰς τὴν ἐπίτευσιν ὀγκωδεστέ-  
ρων ἐξαγωγῶν, ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς τοῦ  
προηγουμένου ἔτους καὶ τοῦτο παρὰ τὴν  
προαναφερθεῖσαν ποιοτικὴν κατωτέριότητα  
τῆς κρινομένης ἐσοδείας.

Ἐξ ἄλλου, ἡ ἐπιτευχθεῖσα γενικὴ μέση  
ἐτησίαν τιμὴ (σταθμισμένη) FOB, τῆς ἐ-  
ξαχθείσης, κατὰ τὸ ὑπὸ κρίσιν σταφιδικὸν  
ἔτος, σταφίδος, ἀνελθοῦσα εἰς £ 93,50 ἢ \$  
261,80 κατὰ μετρικὸν τόννον, ὑπῆρξε κα-  
τὰ 4,8 ο)ο χαμηλοτέρα τῆς τοῦ προηγουμέ-  
νου ἔτους ἐκ £ 98,26 ἢ \$ 275,15.

Ἀξιοσημείωτον τυγχάνει ὅτι ἡ συνολικὴ  
ἄξια τῶν ἐξαγωγῶν τοῦ σταφιδικοῦ ἔτους  
1957)58, ἐκ \$ 17.233 χιλιάδων, ὑπῆρξεν ἡ  
ἀνωτέρα ὄλων τῶν μεταπολεμικῶν ἐτῶν.

### Πρόγραμμα ἐπενδύσεων καὶ πρόδοι εἰς τὴν Γεωργικὴν ἔρευναν

Τὸ κατὰ τὸ ἔτος 1956 τεθὲν εἰς ἐφρμο-  
γὴν πρόγραμμα ἀνεγέρσεως Σταφίδαποθη-  
κῶν καὶ Γραφείων, εἰς τὰς ἔδρας τῶν ὑ-