

## ΜΙΑ ΠΗΓΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ

# Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

Εἰς τὴν τουριστικὸν τομέα παρετηρήθη γὰρ ἃ τὸ πρῶτον ἔτος σημαντικὴ πρόοδος ἐναντι τοῦ προηγουμένου ἔτους. Ἡ εὐλοκίαν αὕτη ἐξέλιξις δύναται νὰ ἀποδοθῇ τόσον εἰς ἐξωτερικοὺς παράγοντας (ἀναζωογόνησις τῆς διεθνούς οἰκονομικῆς δραστηριότητος, ὁμαλῶτεροι συσθῆκαι εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολήν κ.ἄ.) ὅσον καὶ εἰς ἐσωτερικοὺς λόγους (βελτίωσις τῶν συγκοινωνιῶν καὶ τῶν ξενοδοχειακῶν ἐγκαταστάσεων κ.ἄ.). Οὕτω, ἐ-

νῶ ἐλαχίστη αὐξήσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ περιηγητῶν εἶχε σημειωθῆ κατὰ τὸ 1958 ἔναντι τοῦ 1957 (227.336, ἔναντι 221.984, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν καθ' ὁμάδας περίπλου ταξιδιωτῶν), ὁ ἀριθμὸς τῶν κατὰ τὸ ἐνεαήμερον Ἰανουαρίου—Σεπτεμβρίου 1959 ἐπισκεφθέντων τὴν Ἑλλάδα ἀλλοδαπῶν ἀνήλθεν εἰς 233.806, ἔναντι 188.392 κατὰ τὴν ἀντίστοιχον περίοδον 1958, αὐξήσεις κατὰ 25 οἰο περίπου. Ἐὰν ὑποθεθῇ ὅτι κατὰ τὸ τελευταῖον τρίμηνον τοῦ τρέχοντος ἔτους ὁ ἀριθμὸς τῶν περιηγητῶν θὰ ἀνέλθῃ εἰς 50—60.000, ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς δι' ὄλοκληρον τὸ ἔτος δὲν θὰ ἀπέχη πολὺ τῶν 290.000.

νὰ καταστῇ αὕτη ἀποτελεσματικὸν ὄργανον διὰ τὴν βαθμιαίαν ἀπελευθέρωσιν τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν ἀπὸ τὰς ἐνοχλητικὰς διατυπώσεις καὶ τοὺς οἰκονομικοὺς φραγμοὺς οἵτινες παρεμβάλλονται κατὰ τοῦ ἐλευθέρου συναγωνισμοῦ μεταξὺ τῶν Ἀεροπορικῶν Ἐταιριῶν.

Ὁ Πρόεδρος τῆς CEAC κατὰ τὴν πρῶτην συνεδρίσιν τῆς συσταθείσης Ὑποεπιτροπῆς Συντονισμοῦ καὶ Ἀπελευθερώσεως τῆς ἀεροπορίας εἶχεν ὑποδείξει διάφορα μέτρα περιορισμοῦ τῶν ἀεροπορικῶν φραγμῶν. Τὸ Δ.Ε.Ε. συμφωνεῖ ἀπολύτως μετὰ τὴν πρότασιν ταύτην τοῦ Προέδρου τῆς CEAC, καὶ ἰδίᾳ μετὰ τὴν πρότασιν καθιερώσεως κώδικος ἀπελευθερώσεως τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν ἀνάλογον πρὸς τὸν συνταχθέντα ὑπὸ τῆς Ο.Ε.Ο.Σ. κώδικα ἀπελευθερώσεως τῶν συναλλαγῶν.

Τὸ Δ.Ε.Ε. διαπιστοῖ μετὰ ἱκανοποιήσεως ὅτι ὑπάρχει μεταξὺ τῶν χωρῶν—μελῶν τῆς Ο.Ε.Ο.Σ. τάσις φιλελευθέρας πολιτικῆς εἰς τὰς θαλασσίας μεταφορὰς καὶ εἰς τὰς ἐμπορικὰς συναλλαγὰς, καὶ ἔχει τὴν πεποίθησιν ὅτι ἀνάλογος τάσις θὰ ἐπικρατήσῃ καὶ διὰ τὰς ἀεροπορικὰς μεταφορὰς.

Ἡ πρὸς τὴν Ἑλλάδα ταξιδιωτικὴ κίνησις ἐξ ὅλων τῶν χωρῶν—καὶ ἰδίᾳ ἐκ τῆς Μεγάλης Βρετανίας—μὲ μόνην ἐξαιρέσιν τὴν Γιουγκοσλαύαν, ἐμφανίζει σημαντικωτάτην αὐξήσιν, ἐξικνουμένην διὰ τὸ ἐνεαήμερον Ἰανουαρίου—Σεπτεμβρίου 1959 μέχρι 70 οἰο καὶ πλέον ἔναντι τῆς ἀντιστοίχου περιόδου τοῦ προηγουμένου ἔτους. Ἀξιοσημειωτὸς εἶναι ἐπίσης ἡ κίνησις τῶν καθ' ὁμάδας περίπλου (κρουαζιέροι) ἐπισκεπτῶν τῆς Ἑλλάδος ὅστις δεῖκνυει τὴν κάτωθι ἐξέλιξιν :

	1957	1958	1959
Α' τρίμηνον	—	3.220	7.126
Β' »	4.909	9.163	12.450
Γ' »	3.827	7.388	11.667
Σύνολον 9μήνου	8.736	19.771	31.243
Δ' τρίμηνον	914	2.513	...
Σύνολον ἔτους	9.650	22.284	...

Ἐνῶ, βεβαίως, αἱ συναλλαγματικαὶ εἰσπράξεις τῆς Χώρας ἐκ τῆς κατηγορίας ταύ-