

κτῆτου τῆς σύραγγος (τοῦ ὕδατος), εἰς ἣν περίπτωσιν ἡ Σουλτανοφυτεία ἀρδαύεται, δι' ὕδατος παρεχομένου ἐκ τοιοῦτου συστήματος ἀρδευσεως. Ἐάν, ἐπίσης, ὁ καλλιεργητής, ὅπως συμβαίνει, ἄλλωστε, συνήθως, δὲν εἶναι κάτοχος ἰδίων αὐτοῦ ζώων μεταφορᾶς (βοῶν καὶ ὄνων), χρησιμοποιοῖ τοιαῦτα τρίτων, εἰς οὓς καταβάλλει, ὡς ἀμοιβήν, τμῆμα τῆς παραγωγῆς του, συνήθως, κατὰ τὴν πώλησιν τῶν προϊόντων του.

Ἄξιζει νὰ σημειωθῇ ὅτι ἔχουν γίνεαι σχέδια καὶ ἔχει ἀρχίσει ἡ κατασκευὴ ὕδατοφρακτῶν εἰς ἀριθμὸν τινὸς θέσεων, αἵτινες ἐκρίθησαν πρόσφοροι διὰ τὴν συγκέντρωσιν ὕδατος. Ἀναμένεται δὲ μετὰ βεβαιότητος ὅτι μετὰ τὴν κατασκευὴν ὕδατοφρακτῶν ὅα ὑπερνικηθῇ μία ἀπὸ τὰς πλέον μεγάλας δυσχερίας τῶν καλλιεργείων εἰς Περσίαν, τὴν σπάνην, δηλαδὴ, ὕδατος κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν θερινῶν μηνῶν.

Οἰκονομικαὶ Συνθήκαι Παραγωγῆς Σουλτανίνας

Πληρεστέρα ὅα ἦτο ἡ ἐκθεσίς μας ἐπὶ τῶν οἰκονομικῶν ζητημάτων τῆς Περσικῆς Σουλτανοπαραγωγῆς, ἐάν ὅα ἦτο εὐχερῆς ἡ ἐπίσκεψις περισσοτέρων περιοχῶν. Ὁ διαθέσιμος χρόνος εἰς τὴν Ἀντιπροσωπεῖα μας ἦτο βραχὺς πρὸς τοῦτο, διότι αἱ περιοχαὶ Σουλτανοπαραγωγῆς ἀπέχουν κατὰ ἑκατοντάδας χιλιόμετρον ἀπ' ἀλλήλων καὶ ἡ Ἀντιπροσωπεῖα μας ἔπρεπε νὰ διανύσῃ 1.600 χιλιόμετρα δι' ἀεροπλάνου καὶ 800 χιλιόμετρα δι' αὐτοκινήτου, εἰς ὄρεινὰς καὶ ἐρημικὰς περιοχάς, ὑπὸ συνθήκαις αἱ ὁποῖαι ὅα ἠδύνατο νὰ γκαρκτηρισθοῦν ἐπιεικῶς ὡς σκληρά, δυσάρεστοι καὶ ἐνοχλητικαί, διὰ νὰ ἐπισκεφθῶμεν τὰ δύο μεγάλα κέντρα παραγωγῆς ὡς τὸ MARAGEH καὶ REZEIYAH.

Ἡ παραγωγή Σουλτανίνας εἰς Περσίαν κυμαίνεται μεταξύ 60.000 — 75.000 τόνων. Τὰ κυριώτερα κέντρα παραγωγῆς εἶναι τὰ τοῦ MARAGEH καὶ REZEIYAH (εἰς τὴν ἐπαρχίαν τοῦ Ἀρζεμπαϊζάν) (24.000 τόν.), KASVIN (20.000 τόν.) QUCHAN (10.000 τόν.) καὶ MALAYER καὶ ARAK (8.000 τόν.).

Αἱ διαθέσιμοι στατιστικαὶ περὶ παραγωγῆς Σουλτανίνας ἐν Περσίᾳ, ἐμφανίζουσιν ἀξίησιν ἀπὸ 34.000 εἰς 80.000 τόνους κατὰ τὰ πρόσφατα ἔτη. Οἱ ἐν λόγῳ ἀριθμοὶ τογγάνουν μᾶλλον ὑπερβολικοί. Πρόσφατοι καὶ ἐπίσημοι, ἄλλωστε, ἀνκωνώσεις ἐπιβεβαιοῦν τὰς δυσκολίας διὰ τὴν συγκέντρωσιν κριβδῶν στατιστικῶν στοιχείων ἐπὶ τῆς παραγωγῆς. Ἡ ἐπέκτασις τῶν φυτειῶν σουλτανίνας εἰς τὰς περιοχὰς KASVIN, ARAK καὶ QUCHAN πιθανολογεῖ-

ται εἰς 60.000 στρέματα.

Οἱ κύριοι ἀγορασταὶ Σουλτανίνας εἰς τὴν Περσίᾳ, συμφώνως πρὸς τὴν τελευταίαν ἀνακοίνωσιν (Μάρτιος 1958), εἶναι αἱ κατωτέρω Χῶραι :

Ἡ Γερμανία	Τόνου	20.880
» Σοβιετικὴ Ἐνωσις	»	8.600
» Μεγάλῃ Βρεταννία	»	3.950
» Τσεχοσλοβακία	»	1.800
» Ὀλλανδία	»	1.550
καὶ τὸ Ἰράκ	»	750
Σύνολον	»	37.530

Περσικὴν σουλτανίναν προμηθεύονται ἐπίσης καὶ αἱ ἐξῆς κατὰ σειράν Χῶραι: Ἰνδία, Κουβαίτ, Γαλλία, Ἰαπωνία, Ἰταλία, Δανία, Αἴθνας, Νορβηγία, Ἑλβετία, Βέλγιον, Χόνγκ-Κόνγκ καὶ Μεξικόν. Αἱ συνολικαὶ ἐξαγωγαὶ κατὰ τὸ παραγωγικὸν ἔτος 1957)58 ἀνῆλθον εἰς 42.950 τόνους. Ὁ πῖναξ τῶν χωρῶν εἰς ἃς γίνεται ἐξαγωγή Περσικῆς Σουλτανίνας ἐπιμαρτυρεῖ ὅτι οἱ Πέρσαι ἐξαγορεύει ἐπιμετᾶ μεταλλεύονται πλήρως τὴν διεθνή ἀγορὰν ἀναδειχθέντες ἐπικίνδυνον ἀναγωνιστὰν. Ἀπορριζόμεναι διὰ τὴν Ρωσικὴν ἀγορὰν Σουλτανίνας ἐξαγοραται, κυρίως, ἐκ τῆς παραγωγῆς MARAGEH, μέσο τῆς JULEF καὶ ἐπιμένει εἰς τὰ Β. Δ. τῆς Χώρας. Αἱ Σουλτανίνας ἐκ τοῦ REZEIYAH μεταφέρονται δι' ἀνοικτῶν φορητῶν βαγίων εἰς τὸν ἀπομακρυσμένον λιμένα τοῦ KHORRAN-SHAHR πλησίον τῆς Βασσόρας. Εἰς τὸν λιμένα τοῦ KHORRANSHAR, μεταφέρονται, σιδηροδρομικῶς, καὶ αἱ Σουλτανίνας τῶν ἄλλων περιοχῶν. Ποῦδ συχνὰ μεταφέρονται Σουλτανίνας εἰς τὸν ἐν λόγῳ λιμένα, ἀναμένουσιν ἐπὶ πολλὸν χρόνον τὴν φόρτωσιν των ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ἡ ἐπίσκεψις μας εἰς Περσίαν σκοπεύει μετὰ τὴν ὑποτιμήσιν τῆς σουλτανίνας εἰς τὴν διεθνή ἀγορὰν, ἐκ μέρους τῆς Τουρκίας, κατὰ £ 30, κατὰ τόνον. Τοιαῦτα προεκύλευσεν μεγάλην ἀνησυχίαν εἰς τοὺς παραγωγούς, τοὺς συσκευαστάς καὶ ἐξαγωγούς, καθὼς καὶ εἰς τοὺς ἀρμόδιους κυβερνητικούς παράγοντας. Ἄν καὶ ἡ Περσία εἶναι Χώρα πλουσία εἰς πετρέλαια, ἡ κυβέρνηση προσπαθεῖ νὰ δημιουργήσῃ ἰσχυρὸν πληρωμῶν στηριζόμενον εἰς τὰς πτωχὰς ἐξαγωγὰς, δεδομένου ὅτι τὰ ἐπιβεβαιώσεως πετρελαίου ἐσοδα διατίθενται διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ προγράμματος ἀνεπτυξέως τῆς Χώρας. Ἐνεκεν τούτου μετὰ τὴν καταβάλλεται προσπάθεια εἰς τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐξαγωγῶν, δι' ὧν ἐπιδοκίμαται ἡ ἐπιτεύξις τοῦ ἀνωτέρου δυνατοῦ κέρους ἐκ τούτων, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀνυψώσεως τῶν