

φῶν, χωρὶς νά μειωθῆ τελικῶς τὸ ἔξ αὐτῆς εἰσρέον συνάλλαγμα, θὰ πρέπει να εἴναι: φροντίς τοῦ μελλοντοῦ πρὸς ἀποκάλυψιν ἐδαφῶν καὶ καλλεγείας τούτων δι' ἀλλων καλλεργειῶν

‘Η ὑφασταμένη σήμερον ἀγροὶ συνυπολογίζομένης καὶ τὴς ἐπεκτάσεως ταύτης, δάσει τῶν δεδομένων ἔξειλίξειν, δὲν ἐπ τρέπει πιραγωγὴν μεγαλυτέραν τῶν 90 000—100.000 τόννων σταφιδωκάρπου, συνεπῶς πρέπει νά φροντίσωμεν νά κρατήσουμεν τὸ ὅρος αὐτὸ τὴς πιραγωγῆς διὰ τῶν δλιγωτέρων κατὰ μισθῶν προθίστως δαπανῶν.

δ) Ἀντεδίκνυται διὰ τῶν σημερινῶν μέσων ἡ μονοκαλλιέργεια τῆς σταφίδος εἰς μεγάλους γεωγραφικοὺς κύρωσις, διότι δὲν καλύπτονται τά προσφερόμενα ὑπὸ τῆς ἀγροτικῆς οἰκογενείας ἐργατικὰ ἡμερομίσθια, ἐνῷ συγχρόνως δημιουργεῖται κρίσιν περὶ τὴν εὑρεσ. ν ἐργατικῶν κερῶν κατὰ διαφόρους ἐπιγάσι αἱ ἐποιαὶ εἴναι: ἀπαιτητικαὶ εἰς ἐργασίαν.

ε) Τέλος, δείκνυην τὴς ἐφαρμογῆς τῶν ἐνδεδειγμένων μέτρων τὰ ἀποτελέση δι βαθμὸς προσετιγίσεως τῆς στρεμματικῆς πιραγωγῆς εἰς τὸ υψός ποὺ ἐπιτρέπει ἡ φυσικὴ γονι-

μότης τῶν ἐδαφῶν, χωρὶς νά ὑποβῇ βασθῆ ἡ ποιότητα, ἀλια τευναντίον νά ἐπιτευχθῇ καὶ δελτίωσις αὐτῆς, μέχρι ἐξαντλήσεως δλων τῶν περιθωρίων, εἰς δλα τὰ στέδια, ἀπὸ τις παράγωγῆς ἐκ τὴν κατανάλωσιν.

Τὸ κατὰ στρέμμα κόστος, ἀπολύτης λαμβανόμενον, δὲν είναι μεγάλο, ἡ μηρὰ δημητριαὶ στρέμματη παραγωγὴ⁽¹⁾ τὰ καλικτὰ πολὺ μεγάλο.

Διὰ τῶν ἐνδεδειγμένων συγχρόνων μεθόδων καὶ μέσων καλλιέργειας τὸ κόστος, ἀπολύτως λαμβανόμενον (κατὰ στρέμμα), θὰ αὐξηθῇ, τελικῶς δημιουργῆς αὐξήσεως καὶ δελτιώσεως τῆς πιραγωγῆς τὸ κατὰ κιλοὺς κόστος τοῦτο ἀκριβῶς ἀποβλέπομεν.

Εἰς τὸ μέλλον λοιπὸν είναι δριβώτερον νά δημιλθρίμεν περὶ ἀνάγκης αὐξήσεως καὶ δελτιώσεως τῆς πιραγωγῆς καὶ δημιουργεῖται εἰς 200 περίπου κιλά.

**Κ. ΓΙΑΛΕΛΗΣ
Γεωπόνος ΑΣΟ**

1) Η μέση στρέμματικὴ πιραγωγὴ ἀνέρχεται εἰς 200 περίπου κιλά.