

διαβέσσει καί, φυσικά, δὲν διακινδυνεύει τὰ ἵδια αὐτοῦ κεφάλαια ἐφ' ὅσον δύναται νὰ συσκευάζῃ ἡ νὰ οἰνοπωλῇ καὶ νὰ πωλῇ σταφίδας χωρὶς κίνδυνον διὰ ζημιάς. Διότι τὴν εὐχέρειαν ἀκόλουθήσεως τῆς τακτικῆς αὐτῆς τὴν παρέχουν οἱ ἴδιοι οἱ παραγωγοί, οἵτινες ἀποδέχονται τὸ σύστημα τῶν ἀνοικτῶν τιμῶν.

Διὰ τοὺς λόγους αὐτούς ἡ μέδοδος πωλήσεως τῶν προϊόντων κατόπιν συμφωνίας ἐπὶ ἀνοικτῶν τιμῶν κακίζεται καὶ κατακρίνεται ζητούμενος δεδομένου ὅτι εἰς αὐτὸν ὁρίζεται ἡ σημειωθεῖσα πτώσης τῶν τιμῶν τῶν RAISIΛΑ κατά τὰ δύο τελευταῖα ἔτη. Ἡ συσταθεῖσα Ἐπιτροπὴ σκοπεῖ εἰς τὴν ἔρευναν τοῦ ὄλου θέματος τῶν πωλήσεων ἐπὶ ἀνοικτῆς τιμῆς καὶ τὴν ἔξεύρεσιν τοῦ τρόπου καὶ τῶν μέσων δι' ὧν θὰ καθίστατο ἐφικτή ἡ κατάργησις τοῦ συστήματος τῶν τοιούτων πωλήσεων.

Αὔξανονται οἱ Ναῦλοι τῶν συνιετηρημένων γεωργικῶν προϊόντων ἀπὸ Ἀμερικῆς εἰς Εὐρώπην

Ἡ μεγάλη ύπερτιλιακὴ Ἐταιρία CONFERENCE ἀνήγγειλεν ὅτι ἀπὸ τοῦ νέου ἔτους 1961, θὰ πάύσουν ὑφιστάμενοι οἱ προνομιακοί ναῦλοι διὰ τὰ ἐμπορεύματα τὰ συσκευασμένα ἐξ μετάλλινα δογεῖα τὰ μεταρρύμενα ἐκ τῶν ἀκτῶν τοῦ Εἰρηνικοῦ πρὸς τοὺς λιμένας τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου καὶ τῆς Εὐρώπης. Ἐν συνεπείᾳ τῆς ἀνακοινώσεως αὐτῆς ὑπεβλήθη πρὸς τὴν CONFERENCE ἐκ μέρους τοῦ συνδέσμου τῶν κονσερβοποιῶν Καλιφορνίας μιᾶς ἐστευμένη αἵτησις διὰ τὴν μὴ μεταβολὴν τῶν ισχύντων σήμερον προστατευτικῶν ναύλων διὰ τὰς φορτώσεις ἐκ τῶν δυτικῶν ἀκτῶν.

Οὕτω οἱ νῦν λιμένες πρὸς τοὺς Εὐρωπαϊκοὺς λιμένες θὰ ἀποκατασταθοῦν εἰς § 1,85 κατὰ στατῆρα ἀντὶ τῶν ισχύντων προστατευτικῶν ναύλων τῶν § 1,50. Εἰς τὰ αὐτὰ δὲ ἐπιπέδα θὰ ἀποκατασταθοῦν καὶ οἱ νῦν λιμένες πρὸς τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον ἀντὶ τῶν § 1,65 κατὰ στατῆρα.

Πολλάκις κατὰ τὴν περίοδον τῆς ἀνοιξεως τοῦ 1960 ἡ CONFERENCE ἐπεκαλέσθη τὴν ὑπαρξίαν τῶν προστατευτικῶν ναύλων διὰ τὰς μεταφορὰς τῶν κονσερβαρισμένων προϊόντων. Κατὰ τὸν παρελθόντα Φεβρουάριον ἀνεκοινώθη εἰς τὸν Σύνδεσμον τῶν Κονσερβοποιῶν ὅτι αἱ φορτώσεις τῶν προϊόντων των διὰ τοὺς ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ λιμένας τῆς Γαλλίας, τῆς Ὀλλανδίας, τοῦ Βελγίου καὶ τῆς Γερμανίας θὰ ἐγένοντο, μέχρι τοῦ τέλους τοῦ 'Ιουλίου 1960, πρὸς § 1,50 κατὰ στατῆρα. Περιτέρω δὲ τὴν 17ην τοῦ παρελθόντος Μαρτίου, ἀνεκοι-

νώθη ὅτι οἱ αὐτοὶ ναῦλοι καὶ διὰ τοὺς προαναφερθέντας λιμένας, θὰ ισχύσουν δι' ὅλα τὰ εἰς κονσέρβας ἐμπορεύματα μέχρι τοῦ τέλους τοῦ ἔτους 1960. Ἐν τῷ μεταξύ ἐμειώθησαν καὶ οἱ ναῦλοι διὰ τοὺς λιμένας τῆς Σουηδίας καὶ τῆς Νορβηγίας εἰς § 1,55 κατὰ στατῆρα, διὰ δὲ τοὺς Ἀγγλικοὺς λιμένας εἰς § 1,65 πλὴν τοῦ λιμένος τοῦ Δουβλίνου δι' ὧν καθωρίσθησαν § 1,70 κατὰ στατῆρα.

Ἡ CONFERENCE ἐίχεν, βεβαίως, ἀναγγείλει μίλα γενικήν, ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1961, αὐξῆσην τῶν ναύλων κατὰ πεσσότην 10 οἰο ἐπὶ τῶν ὑφισταμένων ναύλων χωρὶς ὅμως ἡ αὔξησης αὗτη νὰ περιλαμβάνη καὶ τὰ συσκευασμένα εἰς μετάλλινα δογεῖα τὰ μεταρρύμενα ἐκ τῶν ἀκτῶν τοῦ Εἰρηνικοῦ πρὸς τοὺς λιμένας τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου καὶ τῆς Εὐρώπης.



Περὶ τὴν διένεξιν Α.Σ.Ο. καὶ σταφιδεξιαγάγέων Αἰγαίου διὰ τὴν μείωσιν τοῦ ποσοστοῦ ἀπορριμάτων σταφίδος

‘Ως γνωστὸν δι’ ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΛΣΟ ληφθείσης συμφώνων πρὸς τὴν κειμένην Σταφιδικήν Νομοθεσίαν, τὸ κατώτατον ποσοστὸν παραδόσεως ἀπορριμμάτων σταφιδεργοστασίων εἰς τὸν ΛΣΟ ἐκ τῆς ἐπεξεργασίας τῆς σταφίδος διὰ τὴν περιφέρειαν Αἰγαίου καθωρίσθη εἰς 14 οἰο ἐπὶ τῆς ἔξαγομένης ποσοδητοῖς, τούτεστιν εἰς τὸ αὐτὸν ὅφος μὲ ἐκεῖνον τῆς παρελθόντος Σταφιδικῆς χρήσεως.

Περιττὸν νὰ τοισθῇ ὅτι ἡ Διοικησίς τοῦ ΛΣΟ ἔχειντει πᾶσαν προσπάθειαν καὶ εἶναι λίαν προσεκτικὴ εἰς τὴν λῆψιν τῶν ἀποφάσεών της εἰς ὅτι ἀφορᾶ τὴν διασφάλισιν τῆς Ισορροπίας μεταξὺ προσφορᾶς καὶ ζητήσεως. Ἐπίσης εἰς τὴν λῆψιν τῶν μετρων τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν διαμόρφωσιν τῆς ποιοτικῆς κλίμακος καὶ ἐντεῦθεν τῶν τιμῶν, διὰ τὰς σταφίδας τῶν γνωστῶν ἐμπορικῶν τύπων.

Τὸ ἔργον τοῦτο δὲν είναι πάντοτε εύκολον, ὅπως ἀπέδειξεν ἡ ἀξίωσις τῶν Αἰγαίων συσκευαστῶν, περὶ ίδιαιτέρως μεταχειρίσεως τῆς ἐν λόγῳ περιφερείας εἰδίκως εἰς ὅτι ἀφορᾶ τὸ ποσοστὸν τῶν ἀπορριμμάτων. Οἱ σταφιδοσυσκευασταὶ τοῦ Αἰγαίου,