

εισαγομένην πρὸς οἰνοπνευματοποίησιν μέλασσαν.

Ἐξ ἄλλου, προκειμένου περὶ μιᾶς ἐκτεταμένης καὶ συνεχοῦς κατεργασίας μελάσσης διὰ παραγωγὴν οἰνοπνεύματος, θὰ ἦτο δυνατὴ ἡ ἐπίτευξις σημαντικῶν ἐξοικονομήσεων, ὡς ἐξῆς :

α) Ἡ οἰνοπνευματοποίησις τῆς μελάσσης νὰ ἐνεργῆται ἀποκλειστικῶς εἰς τὰ δύο μεγάλα οἰνοπνευματοποιεῖα τῆς Ἐλευσίνας, εἰς τὰς δεξαμενάς τῶν ὀπῶν καὶ ἀποθηκεύεται αὕτη. Τοιοῦτρόπως θὰ ἀποφεύγηται ἡ διδομένη ἔκπτωσις εἰς τὰς ἐκτὸς Ἐλευσίνας, Βιομηχανίας πρὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν μεταφορᾶς. Ἡ ἔκπτωσις αὕτη, ἐπὶ τῆς εἰσακτιᾶς ἐτησίως ποσότητος μελάσσης ὑπολογίζεται εἰς 4 ἑκατομύρια δραχμᾶς περίπου.

β) Καὶ ἑτέρα, ἐπισημαντικότερα ἐξοικονομήσις εἶναι ἐπιτεύξιμος : Μειώσεις, κατόπιν κοινῆς συμφωνίας βιομηχάνων καὶ Ἀρμοδίου Ὀργάνου, τοῦ βιομηχανικοῦ κόστους οἰνοπνευματοποιήσεως τῆς μελάσσης, ὑπὸ μορφήν «ἐπιστροφῶν». Τοῦτο δικαιολογεῖται ὡς ἐκ τῆς ἠδημημένης ἀπασχολήσεως τῶν οἰνοπνευματοποιῶν Ἐλευσίνας.

Σχετικῶς ὑπενθυμίζεται ὅτι, οἱ μεγαλύτεροι τῶν οἰνοπνευματο—βιομηχάνων, εἰς τὸ μᾶλλον πρόσφατον παρελθόν, ἐξηγόραζον «πόντους» ἀπὸ τοῦς μικροῦς συναδέλφους τῶν, καταβάλλοντες εἰς τοῦτους 2—2,50 δραχ. κατὰ χιλιόγραμμον ἀνύδρου.

Μὲ βάσιν, ὅθεν, μίαν παραγωγὴν οἰνοπνεύματος ἐκ μελάσσης 7.000 τόννων ἐτησίως, περίπου, θέλουσιν ἐξοικονομοῦνται 17,5 ἑκατομύρια δραχμαί.

γ) Ὡς προελέχθη, αἱ σημεριναὶ τιμαὶ μελάσσης ἀκούονται περὶ τῶν \$ 25 κατὰ τόνον C. & F. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, ἡ ἀξία τῆς μελάσσης εἰς τὸν οἰκεῖον λογαριασμὸν ἐμφανίζεται ἠδημημένη κατὰ 7,2 ἑκατομύρια δραχμᾶς.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω προκύπτει ὅτι τὸ σύνολον τῶν ἐξοικονομήσεων καὶ ἐκπτώσεων, ἐπὶ τῆς περιπτώσεως «Μέλασσα» δύναται ν' ἀνέλθῃ εἰς 28,7 ἑκατομύρια δραχμᾶς.

Κατὰ ταῦτα, τὰ τελικὰ οικονομικὰ ἀποτελέσματα τῶν, ὑπὸ σύγκρισιν περιπτώσεων θὰ λάβωσι τὴν ἐξῆς μορφήν :

1. Δραχμικὰ ὀφέλη	α) «Οἰνόπνευμα»	ἐνεργητ. ἐτησίως	55,5	ἑκατομ. δραχ.
	β) «Μέλασσα»	»	39,7	»
2. Συναλλαγματικὰ ὀφέλη (Πλεόνασμα)	α) «Οἰνόπνευμα»		1—1,4	ἑκατομ. \$
	β) «Μέλασσα»		1—1,4	» \$

ΤΕΛΙΚΟΝ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Ἐνώπιον, τῶν ἐν λόγῳ οικονομικῶν ἀποτελεσμάτων, ἐν συνδυασμῷ καὶ μετὰ τὴν ἐνδεχομένην νὰ σημειωθῇ κοινωνικὴν ἀναταραχὴν, συνεπεία τῆς διακοπῆς λειτουργίας ἰκανοῦ ἀριθμοῦ οἰνοπνευματοποιῶν, φρονοῦμεν ὅτι ἐπιβάλλεται ὀπωρ, πορεία πρὸς τὸν «στόχον» γίνῃ ἐπὶ ὀμαλοτέρας ὁδοῦ. Ἡ περίπτωσις τῆς «Μελάσσης» προσφέρεται πλήρως. Ἐπὶ τοσοῦτον δὲ μᾶλλον—τὸ ἐπαναλαμβάνομεν καὶ ἐνταῦθα—καθ' ὅσον δὲν εἶναι μακρὰν ἡ ἡμέρα κατὰ τὴν ὅποιαν ὀλόκληρος ἡ ἀναγκαίουσα ποσότης οἰνοπνεύματος θὰ παράγεται ἐξ ὀλόκληρου ἀπὸ ἐγ-

χωρίους πρώτας ὕλας, διὰ τῆς προσθήκης εἰς τὰς διαθέσιμους σήμερον καὶ τῆς μελάσσης, τῶν ὑπὸ ἴδρυσιν καὶ λειτουργίαν Ζαχαροποιεῖον καὶ ὑπὸ Ἑλληνικῶν Οἰνοπνευματοποιεῖων. Τότε ὑπὸ τὸ φῶς τῶν νέων συνθηκῶν, αἵτινες θὰ δημιουργηθοῦν εἰς τὴν παραγωγὴν οἰνοπνεύματος ἐξ ἐγχωρίου μελάσσης (ἀπὸ ἀπόψεως κόστους κ.λ.π., οὐδεὶς θὰ ἔχη τὸ δικαίωμα νὰ ἀντιδράσῃ εἰς τὰς ἐπιβεβλημένας ἀναπροσαρμογὰς εἰς τὸν Κλάδον, αἵτινες θὰ λάβουν χώραν αὐτομάτως καὶ ἀβιάτως.

Α. Σ. ΛΟΥΚΑΣ

Διευθυντὴς Ὑπηρεσιῶν Α.Σ.Ο.