

ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑΦΙΔΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

ΟΤΑΝ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΓΡΑΜΜΙΚΗΝ ΔΙΑΤΑΞΙΝ ΤΑ ΠΡΕΜΝΑ

Η ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΔΑΦΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΛΑΙΩΝ ΣΤΑΦΙΔΑΜΠΕΛΩΝ ΝΕΟΣ ΤΥΠΟΣ “ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΟΥ,, (ΦΡΕΖΑΣ)

Τοῦ κ. ΚΩΝ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ - Γεωπόνου Α.Σ.Ο.

ΓΕΝΙΚΑ :

Είναι γνωστὸν διτὶ αἱ πλέον κοπιώδεις καὶ δαπανηραὶ ἐργασίαι εἰς τὴν καλλιέργειαν τῆς σταφιδαμπέλου εἰναι ἡ διά σκαπτικῶν ἐργαλείων κατεργασία τοῦ ἐδάφους, ἡ δακτυλιωτὴ ἐκτομὴ (χαραγὴ) καὶ οἱ ψεκασμοὶ δι' ἐπινωτίων χειροκινήτων (κοινῶν) ψεκαστήρων.

Μεταξὺ τῶν ἐργασιῶν τούτων ἡ πρώτη

είναι, ἀναμφιβόλως, ἡ πλέον ἐπίπονος, διαρκοῦσα ἐπὶ μακρότερον χρόνον καὶ παρουσιάζουσα τὰς μεγαλυτέρας δυσκολίας ἀπὸ ἀπόψεως ἔξευρησεως ἐργατῶν.

Οἱ ἀνωτέρω λόγοι λοιπὸν συνηγοροῦν ὑπὲρ τῆς ἐπεκτάσεως τῆς μηχανοκαλλιεργείας καὶ εἰς τὴν σταφιδάμπελον, ἐφ' ὅσον συντρέχουν πρὸς τοῦτο καὶ λόγοι οἰκονομικοί.

I. Τεχνικὸν μέρος

Προκειμένου διὰ σταφιδαμπέλους μὲ πρέμνα γραμμικῶν διατεταγμένα, συνίθισθαι κυπελλοειδῶν σχημάτων, μὲ ἀποστάσεις μεταξὺ τῶν σειρῶν τῶν πρέμνων ἀπὸ 2 ἔως 2,5 μέτρα, ἀναλόγως τῆς γονιμότητος τῶν ἐδαφῶν καὶ διὰ ἐπιτεδον ἐπιφάνειαν τῶν ἐδαφῶν καὶ διὰ πρότερον ἐπιφάνειαν τῶν τελευταίων ἔως ώρισμένης (μικρᾶς) κλίσεως αὐτῶν, τὸ πρόβλημα τῆς ἐδαφοκαλλιεργείας ἔχει ἡδη λυθῇ διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως χειροδηγουμένων διτρόχων σκαπτικῶν—φρεζῶν, «καλλιεργητῶν» καλούμενων, ἡ μικρῶν τετρατρόχων ἐλκυστήρων, δηζελοκινήτων, ἵποδυνάμεως 8—10—12 H. P. γενικῶς, ὡς Holder, Agiaia, Bungaritz κ.λ.π. Ἡ χρησιμοποίησις δμως τούτων εἰς πεπαλαιωμένας σταφιδαμπέλους μὲ διάταξιν πρέμνων πυκνὴν καὶ ἀκανόνιστον, αἴτινες—ῶς γνωστὸν—σήμε-

ρον ἀποτελοῦν καὶ τὸ μεγαλύτερον ποστὸν ἐπὶ τοῦ συνόλου γενικῶς τῶν σταφιδαμπέλων, ἀπεδείχθη ἀδύνατος συνεπείᾳ :

1. Τοῦ μεγάλου δύκου των.

2. Τῆς μεγαλυτέρας ἔξωτερικῆς ἀποστάσεως τῶν τροχῶν των, συγκρινομένης πρὸς τὸ μῆκος (πλάτος) τῆς φρέζας, μὴ δυναμένης οὕτῳ νά ἐργάζηται κάτωθεν τῶν βραχιόνων τῶν πρέμνων τῶν συνήθων κυπελλοειδῶν σχημάτων, παραμενούσης τοιουτόποις ἀκαλλιεργήτου ἐδαφικῆς λωρίδος ἔνθεν καὶ ἔνθεν τῶν γραμμῶν τῶν πρέμνων.

3. Ἐλλείψεως ἐλιγμοῦ.

Οὕτως ἔχόντων τῶν πραγμάτων καὶ ἐπειδὴ ἡ ἀντικατάστασις τῶν εἰρημένων σταφιδαμπέλων διὰ νέων τοιούτων γραμ-