

3. Ἡ δυνατότης ἔλξεως ἀρότρου ὑπ' αὐτοῦ ἐκτός τοῦ ὅτι ἀποτελεῖ ἐν σοβαρὸν προσὸν ἀποδεικνύει συγχρόνως τὴν ἠδ-ξημένην ἰπποδυναμίαν του ἔναντι τῶν ἀρ-χικῶς κυκλοφορησάντων, καθ' ὅτι τὸ μη-χανικὸν ἔργον τὸ ὅποιον καλεῖται νὰ προσφέρῃ κατὰ τὴν ἄρσιν εἶναι συνε-χές, ἐνῶ ἐργαζόμενος ὁ «καλλιεργητής» ὡς φρέζα (διὰ τοῦ κοπιδοφόρου ἄξονος) προσφέρει ἔργον κυμαινομένου μεγέθους κατὰ τὰς μικρὰς τιμὰς τοῦ ὀποίου ὁ κι-νητὴρ εὐρίσκει τὴν εὐκαιρίαν νὰ «ξεκου-ράζεται», ὡς λειτουργῶν κάτω τῆς ἀνω-τάτης τιμῆς (φούλ).

4. Δύναται νὰ φέρῃ σύστημα τριῶν αὐλακοτήρων πρὸς διάνοιξιν αὐλάκων εἰς ἀντικατάστασιν τῆς περιλακώσεως καὶ διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν λιπασμάτων.

5. Πρακτικῶς πραγματοποιήσιμον βά-θος σκαφῆς 15—20 ἐκ.

6. Τὸ μῆκος τῆς φρέζας δι' ἀλλαγῆς τοῦ ἄξονος αὐτῆς καὶ διὰ προσθαφαιρέ-σεως τετραδῶν κοπιδίων («ἀστέρων») δύ-ναται νὰ κυμαίνεται ἀπὸ 0,40—1,13 μέ-τρα.

**II. HAKO RETTE.** Γερμανικῆς κατα-

σκευῆς, βενζινοκίνητος, δίχρονος, ἰπ-ποδυνάμειος 4,3 H. P. Ὁ «καλλιεργητής» οὗτος, χρησιμοποιούμενος εἰς τὴν χώραν μας συνεχῶς ἀπὸ τοῦ ἔτους 1959, ἔχει δώσει θαυμάσια ἀποτελέσματα, ἐν ἀντιθέ-σει πρὸς τὸν Landmaster τοῦ ὀποίου μόνον δοκιμαί ἔχουν γίνει καθ' ὅτι ὁ τε-λευταῖος οὗτος εἰσήχθη ἐν Ἑλλάδι κατὰ τὸ πέρας τῆς παρελθούσης ἐδαφοκαλλιερ-γητικῆς περιόδου. Τοῦτο δίδει ἀξιόλογον ἐγγύτησιν ποιότητος καὶ καταλληλότητος διὰ τὸν πρῶτον διότι εἶναι γνωστὸν ὅτι αἱ συνθῆκαι δοκιμῶν ἐνὸς μηχανήματος διαφέρουν ἄκρας τῶν τοιούτων πραγμα-τικῆς ἐργασίας.

Ἐπίσης ὁ «καλλιεργητής» Hako Rette, ἀποδειχθεὶς κατάλληλος καὶ διὰ πλῆθος ἄλλων γεωργικῶν ἐργασιῶν, εἶναι εὐθηνότερος τοῦ Landmaster κατὰ 3.000 δρχ. ἤτοι ἡ ἄξια τοῦτου ἀνέρχεται εἰς 10.000 δρχ.

Παραλλήλως πρὸς τὰ ἀνωτέρω ὁ «καλ-λιεργητής» Landmaster εἶναι γενικῶς ἀνθεκτικώτερος καὶ ἰσχυρότερος εἰς ἰππο-δυναμίαν τοῦ Hako Rette.

## II. Οἰκονομικὸν μέρος

α) Ὑπολογισμὸς κόστους ἐργασίας «καλ-λιεργητοῦ» Landmaster

Ἰπποδύναμις: 5,5 H. P.

Ἄξια μηχανήματος: 13.000 δρχ.

Διάρκεια ζωῆς 6 ἔτη.

1. Ὑπολογίζομεν ὅτι θὰ χρησιμοποιητῆι κατ' ἔτος ἐπὶ:

α) 25 Ἡμέρας διὰ σκαφὴν σταφιδά-μπέλων, β) 13 ἡμέρας διὰ σκαλίσματα σταφιδάμπέλων, γ) 17 ἡμέρας διὰ σκαφὴν καὶ σκαλίσματα μικρῶν δενδροκομείων, κηπευτικῶν κ.λ.π. Ἦτοι ἐν συνόλῳ ὁ «καλλιεργητής» θὰ χρησιμοποιητῆι ἐτη-σίως ἐπὶ: 55 ἡμ. X 8 ὥρ. ἡμ. = 440 ὥρας.

2. Ἐτήσια ἐπιβαρύνσεις:

Τόκος 7 % δρχ. 910

Ἀπόσβεσις: 6 ἔτη » 2166,66

Ἐπισκευῆ-συντήρησις 10 % » 1300

Ἀπρόβλεπτα 3 % » 390

Σύνολον δρχ. 4.766,66

3. Κόστος ὄρου ἡμερησίας ἐργασίας «καλλιεργητοῦ»

4766,66 δρχ. : 55 ἡμέρας = δρχ. 86,66

Ἡμερομισθίον χειριστοῦ » 80

Καύσιμα—λιπαντικά » 40

Σύνολον δρχ. 206,66

4. Κόστος σκαφῆς διὰ τοῦ «καλλιεργητοῦ» κατὰ στρέμμα:

Ὁ «καλλιεργητής» ὑπὸ τὰς προανα-φερθεῖσας συνθῆκας ἐργασίας σταφιδά-μπέλων σκάπτει (διὰ τῆς φρέζας) κ. μ. ὄρ. 2 στρέμματα διὰ πραγματικὴν 7ωρον (ἡμερησίαν) ἐργασίαν.

Εἰς τὸ ἀνωτέρω ὑπολογισθὲν κόστος ἡμερησίας ἐργασίας τοῦ «καλλιεργητοῦ» τοῦτου τῶν 206,66 δραχμῶν δέον νὰ προσθῆσωμεν καὶ ἐν ἡμερομισθίον 25 δραχμῶν ἐργατοπαιδος, ἵνα οὗτος προ-πορευόμενος τοῦ «καλλιεργητοῦ» καὶ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν κινήσεως τοῦτου παραμερίζει τὰ πλησίον κείμενα πρέμνα πρὸς διάνοιξιν διόδου. Ὅτε τελικῶς τὸ κατὰ στρέμμα κόστος σκαφῆς δι' αὐτοῦ ἀνέρχεται: εἰς 206,66 + 25 = 231,66 : 2 = 115,83 δραχμάς.

5. Κόστος σκαφῆς δι' ἐργάτου κατὰ στρέμμα:

Ἡ γνωστὸν ἀπαιτοῦνται 3 ἡμερομί-σθια X 80 δρχ. = 240 δρχ. διὰ σκαφὴν ἐνὸς (1) στρέμματος δι' ἐργάτου, ἤτοι χρηματικὸν ποσὸν ὑπερβαίνον τὸ διὰ τοῦ «καλλιεργητοῦ» Landmaster τοιούτου κατὰ 240—115,83 = 124,17 δρχ.

Ἡ ἀνωτέρω διαφορά προκύπτει ὅταν