

θὰ ἐξυπηρετοῦνται τὰ ἐνδιάμεσα κτήματα. Νὰ ἀπλουστευθῇ ἡ νομοθεσία διὰ τὴν κατασκευὴν τοιούτων δρόμων πλάτους ἐπιτρέποντος τὴν διασταύρωσιν αὐτοκινήτων. Νὰ ἐπισπευσθῇ πρῶτον ἡ χάραξις ἀπὸ χωρίου εἰς χωρίον καὶ νὰ ἐπιβληθῇ μία φορολογία στοὺς ὠφελουμένους ἀπὸ τὸν δρόμον μέχρις ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου καὶ εὐθὺς ἅμα τῇ χάραξιν ὥστε οἱ κτηματῖαι νὰ ἐπισπεύσουν τὴν κατασκευὴν. Καὶ ἐδῶ θὰ χρειασθῇ ἐργασία μὲν ἀπὸ τοὺς παραγωγούς, ἀλλαγὴ δὲ νοοτροπίας στοὺς ἄρμοδιους, διότι ἀτυχῶς συμβαίνουν παράδοξα καὶ ἀνεξήγητα. Π. χ. φτιάχνει ἓνα δρόμον μία κοινότης καὶ μία ἄλλη κοινότης τὸν χαλάει κτίζοντας τσιμενταύλακας ἐντὸς τοῦ δρόμου ἐγκρίσει τὼν ἄρμοδιῶν! Ἡ διοίκησις διατάσσει τὴν διόρθωσιν, αὐτοὶ τὸ ματαιοῦν. Μὲ τέτοια ἄσυνδοσία καὶ νοοτροπία (ἄνευ περιεχομένου) θὰ ἀποτύχῃ ἡ Κοινὴ Ἀγορά. Ἐλλειψὶς ἀγροτικῶν μικροδρομίσκων εἶναι τὸ βάσανο τῶν ἀγροτῶν.

Στοὺς διαμέσους: Εἶναι πολλοὶ οἱ μεσολαβοῦντες, οἱ διάμεσοι μεταξὺ παραγωγῶν καὶ ἐμπορίου, φалκιδεύεται τὸ προϊόν. Μᾶς λέγουν καὶ εἴμεθα κράτος μεταπρατὼν. Μὲ τὴν νέαν κατάστασιν, εἶναι ἀνάγκη αὐτοῖς νὰ ἐπιδοθοῦν εἰς παραγωγικὴν ἐργασίαν.

Στὴν ἐπεξεργασία: Εἰς τὸ ζήτημα τοῦτο ἄρμοδιώτεροι εἶναι οἱ ἐξαγωγεῖς. Ἀπλῶς σημειοῦμεν ὅτι μόνον δύο σταφιδεργαστᾶς εἶναι συγχρονισμένα ἐνῶ ὑπάρχουν 100 περίπου τοιαῦτα πεπαλαιωμένα εἰς ὅλην τὴν Πελοπόννησον. Ἐὰν γίνουν 4—5 ἐν Πάτραις 1—2 εἰς τὸ Αἴγιον καὶ ἀναλόγως εἰς τὰ ἄλλα κέντρα καλῶς ἐξωπλισμένα, θὰ ἀρκέσουν διὰ μιαν ἐπιμελημένην τυποποιημένην συσκευασίαν.

Οὕτω τὰ ἐξοδα θὰ ὑπεβιβάζοντο

πρὸς ὄφελος ὄλων ἀπὸ τοῦ παραγωγοῦ μέχρι τοῦ καταναλωτοῦ.

Μὲ τὴν παραγωγικότητα: Σημαντικώτατον μέσον μειώσεως ἐξόδων εἶναι ἡ αὐξησις παραγωγικότητος. Οὕτω ἐμμέσως μειοῦνται τὰ ἐξοδα κατ' ἑκτασιν. Περισσότερον ἐδῶ μαζὶ μὲ τὴν ἐργασίαν τῶν παραγωγῶν θὰ συντελέσῃ καὶ τοῦ κράτους ἡ καθοδήγησις εἰς τὴν ἐπιστημονικὴν καλλιέργειαν. Διὰ τῶν Γεωπόνων, Ἰνστιτούτου Α.Σ.Ο. κ.λ.π. Π. χ. καταπολέμησις τῆς φοβερᾶς διαβρώσεως ποῦ τὴν βοηθεῖ ἡ λοφώδης διαμόρφωσις τοῦ ἐδάφους μας. Ἡ μηχανικὴ καλλιέργεια καταργεῖ τὴν περιλάκκωσιν (διότι δὲν εἶναι δυνατὴ) πρὸς λίπανσιν ἀλλὰ προσαρμόζεται στὸν δοκιμασθέντα τρόπον λιπάνσεως διὰ τῆς αὐλακώσεως, ἀνοίγματος αὐλάκων 50—60 ἑκατοστῶν μεταξὺ τῶν ἀράδων, ὅπως εἶναι τὸ Ἀμερικανικὸν σύστημα τῶν ἰσοϋπῶν καμπυλῶν κ.λ.π.

Ἡ ἄσκησις πολιτικῆς DUMPING

Πολλὰ εἶναι τὰ ζητήματα ποῦ ἀνακύπτουν μελετώντας τὴν συνθήκη τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς. Π. χ. τὸ ἄρθρον 91 γράφει: «Ἡ ἐκτελεστικὴ ἐπιτροπὴ τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς ἐπὶ τῇ αἰτήσει Κράτους—μέλους διαπιστοῖ τὴν ἄσκησιν Dumping ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς, ἐπιτρέπει εἰς τὸ ζημιούμενον κράτος—μέλος νὰ λάβῃ μέτρα προστασίας τῶν ὀποιῶν αὕτη καθορίζει τοὺς ὅρους καὶ τοὺς τρόπους ἐφαρμογῆς».

Αἱ ἀρχαὶ καὶ βάσεις τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς δὲν ἐπιτρέπουν «Τὸ μεγάλο ψάρι τρώει τὸ μικρό». Δι' αὐτὸ ἄλλως ἐδημιουργήθη. Διότι οἱ δύο μεγάλοι κολοσσοὶ θὰ τὴν ἐπνίγαν. Φέρομεν ἓνα παράδειγμα: Ἡ Ἀμερικὴ ἢ ἡ Τουρκία, εἴτε διότι ἐπλοῦτισαν, εἴτε δι' ἄλλους λόγους, πριμοδοτοῦν καὶ στέλνουν σταφίδα σὲ ἐξευτελιστικὰς τιμὰς. Θὰ θεωρηθῇ τοῦτο Du-