

καὶ μόνον διὰ τῆς ἐντατικῆς ἐργασίας. Καὶ μόνον τότε θὰ ἔχωμεν τὸ δικαίωμα νὰ ζητῶμεν τὴν συνδρομὴν τοῦ κράτους ὅπου δὲν μπορούμε μόνονοι μας. Οὐδεὶς θὰ μοιρίσῃ λεπτὰ στοὺς ὀκνηροὺς, στοὺς καφενοβίους. Θὰ χρειασθοῦν ὁμως γενναῖα μέτρα διὰ νὰ ἀλλάξουμε τίς κακὲς συνήθειες, τὸ τουρκικὸ ραχάτι διὰ τὸ ὁποῖον οἱ Γερμανοὶ... μᾶς ἐθαύμαζον. Ἴσως συντελέσῃ ὡς βούκεντρον μία φορολογία στὶς καρέκλες τῶν «κέντρων»: καφενείων, οἰνοπωλείων, πεζοδρομίων κλπ. Πρέπει νὰ συναισθανθῶμεν ὅλοι τὴν ἀνάγκην τῆς ἐντατικῆς ἐργασίας. Αἱ πόλεις πρῶται πρέπει νὰ δώσουν τὸ καλὸ παράδειγμα στὰ χωριά.

Βελτίωσις ποιότητος σταφίδος:
Ἡ ποιότης τοῦ προϊόντος τίθεται ὡς πρωταρχικόν. Μαζὶ μὲ τὴν ἐπιμελημένην καταπολέμησιν τῶν ἀσθενειῶν καὶ ἐφ' ὅσον ὁ Α.Σ.Ο. ἐπρομήθευσε τοὺς παραγωγοὺς μὲ στεγαστικά (πανιὰ κ.λ.π.), ν' ἀρχίσῃ ἢ χορηγήσῃς βελτιωτικῶν τῆς ποιότητος πλέον μέσων. Πρὸς ἐπιτάχυνσιν τῆς βελτιώσεως ἐπιβάλλεται νὰ ληφθοῦν σύντονα μέτρα. Οὕτω:

1. Νὰ ἀπαγορευθῇ τὸ ἄπλωμα σταφίδος ἐπὶ μὴ τιμμενταρισμένον ἄλωνιου ἢ ἄνευ χάρτου.

2. Νὰ ἀπαγορευθῇ ἢ χρῆσις ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τῶν κοφινίων τρυγητοῦ οἰουδήποτε ἄλλου ὑλικοῦ ἐκτὸς λινάτσας ἢ ὑφάσματος.

3. Νὰ ἀπαγορευθῇ (προοδευτικῶς), ἢ μεταφορὰ σταφίδος διὰ σάκκων, τῶν σταφιδεργοστασίων ὑποχρεομένων νὰ χορηγῶσι στοὺς παραγωγοὺς κιβώτια χάρτινα ἢ ξύλινα (συμπυκνῶμενα πρὸς εὐκόλον μεταφορὰν) διὰ τὴν φέρτωσιν τῆς σταφίδος ἐκ τῶν ἄλωνιων.

4. Νὰ ἀπαγορευθῇ (προοδευτικῶς) μέχρι συμπληρώσεως τῶν ἀπαιτουμένων ὑλικῶν ἢ ἀποθήκευσις ἐν τοῖς ἐργοστασίοις σταφίδος ἐπὶ τοῦ

δαπέδου ἐπιτρεπομένης τῆς ἀποθηκεύσεως μόνον ἐντὸς κιβωτίων (ὡς τὰ τῶν σταφιδεργοστασίων Αἰγίου, Καλιφορνίας, Αὐστραλίας). Ἡ μεταφορὰ διὰ κιβωτίων ἐδοκιμάσθη ἤδη, τὸ δὲ Ἴνστιτούτον Α.Σ.Ο. ἐδοκίμασε τὴν ἀποθήκευσιν εἰς κιβώτια μὲ ἀρίστην διατήρησιν. Μειοῦται οὕτω κατὰ τὸ ἥμισυ τοὐλάχιστον ὁ ἀποθηκευτικὸς χῶρος. Τὸ σπουδαιότερον ὁμως εἶναι ὅτι ἀποφεύγεται τὸ στραπατσάρισμα μὲ τὰ σουβλιὰ καὶ φτιάρια, ἐκλείπει ἢ ἄφθονος Ἑλληνικὴ σκόνη καὶ τὸ ἀηδέστατον θέαμα τῶν ἀνιπτοπόδων ἐπὶ τῶν σωρῶν. Καὶ ταῦτα πρὶν οἱ Εὐρωπαῖοι ἐπιβάλλουν τὰ ἰδικὰ τῶν μέτρα διὰ νὰ ἀπαλλαγοῦν ἀπὸ τίς ἀνατολίτικας εὐωδίας καὶ τὰ λιθάρια. Κίνητρον πρὸς τοῦτο νὰ εἶναι ἡ ἱκανοποιητικὴ διαφορὰ τιμῆς μεταξὺ τῶν ποιότητων. Καλὴ ποιότης πρέπει νὰ ἐπιδιωχθῇ, πάση θυσίᾳ. Ἀρκετὰ ἐδυσφημίσθη τὸ προϊόν καὶ χάνομεν διαρκῶς κατανάλωσιν.

Πῶς θὰ περιορισθοῦν τὰ ἐξοδα

Ἐλάττωσις ἐξόδων δύναται νὰ ἐπέλθῃ: στὴν καλλιέργειαν, στὴν μεταφορὰ, στοὺς διαμέσους, στὴν ἐπεξεργασίαν καὶ διὰ τῆς παραγωγικότητος.

Στὴ καλλιέργεια: Ἡ ἐλάττωσις θὰ ἐπέλθῃ διὰ τῆς μηχανικῆς καλλιέργειας. Ἐπειδὴ ὁμως δὲν περνοῦν τὰ μηχανήματα, ἀπὸ ὄλας τὰς σταφιδαμέλους ἀνάγκη ἀναδασμοῦ καὶ ἀναμπελώσεως.

Θὰ ἀπαιτηθοῦν περὶ τὰ 10 ἕως 15 ἔτη περίπου καὶ σχετικὴ μακροχρόνιος πίστωσις δι' αὐτὰ. Θὰ ἀπαιτηθῇ ὁμως ἐντατικὴ ἐργασία τῶν παραγωγῶν.

Στὴν συγκοινωνία: Ἡ μεταφορὰ τῆς σταφίδος ἀπὸ τὰ ἄλωνια γίνεται διὰ ζῶων. Κοστίζει ὁμως πολὺ. Ἀνάγκη κατασκευῆς ἀγροτικῶν δρόμων μεταξὺ τῶν χωρίων, διότι οὕτω