

ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΤΟΥ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ

**Η ΣΤΑΦΙΣ, ΣΥΝΥΦΑΣΜΕΝΗ
ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΝ
ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΤΗΣ ΕΠΙ ΕΝΕΤΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἵπὸ κ. ΕΥΑΓΓ. ΣΤΡΟΥΜΠΟΥΤΑ, ὑπαλλήλου Α.Σ.Ο.

Ἡ Οἰκονομία τῆς Χώρας δὲν εἶχε ἀνάκαθεν τὴ σημερινή της μορφή. Στὴν ἀρχαιότητα καὶ στοὺς Βυζαντινοὺς χρόνους ἀκόμη, ἦταν κλειστή καὶ ἐντελῶς γεωργική. Ἡ πρωτόγονη μορφή τῶν συγκοινωνιακῶν μέσων εἶχε ὡς ἀποτέλεσμα νὰ παράγῃ κάθε περιφέρεια ὅσα προϊόντα ἀπαιτοῦντο διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν της. Ἐξαιρέσεις τοῦ κανόνος αὐτοῦ ἀπετέλεσαν τὰ ἐμπόρια τῶν Φοινίκων καὶ τῶν Ἑλλήνων μόνον ὅμως σὲ εἶδη πολυτελείας καὶ ἀποκλειστικῶς μὲ τὶς κοσμοπολίτικες γωνιὰς τῆς γῆς, Ρώμη, Ἀθήνα, Κωνσταντινούπολη. Ἡ πατρίς τῆς σταφίδος, ἡ Πελοπόννησος μένει μακριὰ ἀπὸ ὅλον αὐτὸν τὸν οικονομικὸ ἐμπορικὸ ὄργανισμό. Ἀπὸ τὴν ἐποχὴ πού στήν Πάτρα ζῆ ἡ Ἀρχόντισσα Δανιηλίδα, μέχρι τὴν ἐποχὴ τῆς Ἐπαναστάσεως γνωρίζει ἡ Πελοπόννησος καὶ μαζί καὶ ἡ σταφίς ἕνα σωρὸ «κυρίου». Ἡ κατοχὴ τῶν Βενετῶν στὰ 1204 ἀποτελεῖ ἕναν ἀληθινὸ ἱστορικὸ σταθμὸ στὴν ἱστορίαν τοῦ τόπου καὶ τοῦ προϊόντος. Οἱ Βενετοὶ μὲ τὰ προνόμια πού πέτυχαν ἀπὸ τὸν Ἀλέξιο τὸν πρῶτο τὸν Κομνηνὸ, προνόμια θαλασσίας κυκλοφορίας καὶ δασμολογικῆς φύσεως ἠσκήσαν διεθνῶς μὲ τὴν βαθμιαία

πτῶση τοῦ Βυζαντίου, μὰ ἠῤῥξημένη πολιτικῆ ἐπιρροή, τοὺς καρποὺς τῆς ὁποίας, τρύγησε ἡ κατεχομένη Πελοπόννησος, ἡ ὁποία ἀπέκτησε κάποια ἰδιάζουσα οικονομικὴ σημασία. Ἄν ἦταν δυνατόν νὰ παραβλέψωμεν τοὺς συναίσθηματισμοὺς θὰ ὁμολογούσαμε ὅτι, ἡ παρουσία τῶν Βενετῶν, ζέχωρα ἀπ' τὰ μειονεκτήματα τῶν κατακτητῶν, ἀπέτελεσε τὴν ἀφειτηρία τῆς οικονομικῆς προόδου τῆς Β. Δ. Πελοποννήσου. Ἡ σταφίς προσετέθη στὸ παλιὸ ἐμπόριο τῆς Ἀνατολῆς καὶ τῆς Ἀλεξανδρείας. Τὰ χιλιάδες στρέμματα πού ἐξεχερσώθησαν ἐφυτεύθησαν σταφίδα καὶ οἱ λιμένες τῆς περιοχῆς μας γεμίζουν καράβια πού μεταφέρουν τὴν σταφίδα στὴν Τεργέστη, πού ἦταν τότε τὸ ἐμπορικώτερο λιμάνι τῆς Κεντρικῆς Νοτίου Εὐρώπης. Ἡ ἐμπορικὴ ὅμως αὐτὴ ἄνθισις ἀνακόπτεται ἀπ' τὴν ἐπιστροφὴ τῶν Τούρκων στὰ 1714. Νεκρῶνεται κάθε κίνησις καὶ κάθε ἐλπίδα προόδου. Οἱ Βενετοὶ ἐνεθάρρουν τὴν καλλιέργειαν τῆς σταφίδος ἐνῶ οἱ Τούρκοι ἐχθροὶ τῶν πρώτων, δὲν ἠνθῶσαν τὸ ἐμπόριον τοῦ προϊόντος. Ὡς τώρα ὁ ρόλος τῆς σταφίδος ἦταν μεγίστης οικονομικῆς σημασίας διὰ τὸ μοναδικὸ Ἑλληνικὸ προϊόν πού ἤξιωσε ἐιδικὴν μεταχεί-