

ΥΠΑΓΟΡΕΥΘΕΙΣΑ ΕΚ ΤΗΣ ΕΛΛΕΙΨΕΩΣ ΕΡΓΑΤΩΝ

ΕΠΙΤΥΧΗΣ Η ΜΗΧΑΝΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΣΤΑΦΙΔΑΜΠΕΛΩΝ ΕΙΣ ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ

Τοῦ κ. Ν. Θ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ, ύπαλλήλου Α. Σ. Ο.

Πολλά αίτια—γνωστά και ἄγνωστα—έδημιούργησαν εἰς τοὺς ἔργαζομένους νέους τοῦ Βαρθολομίου τὴν ίδεαν τοῦ τυχοδιωκτισμοῦ μὲ τὴν εὐκαιρίαν δὲ τῆς ἐπιτραπέεισης μεταναστεύσεως ν' ἀπομακρυνθοῦν εἰς τὴν ξένην καὶ εἰς ἀστικά κέντρα 400 ἐργάτα γῆς καὶ κατὰ συνέπειαν νὰ παρατηρήται σοβαρὰ ἔλλειψις ἐργατικῶν χειρῶν κατὰ τὴν ἐποχὴν τῶν ἔαρινῶν καλλιέργειῶν.

Ἡ ἔλλειψις ἐργατῶν εἶχεν ως ἀποτέλεσμα τὴν πρόχειρον καὶ ἐπιπολαίαν καλλιέργειαν τῶν σταφιδαμπέλων ίδιᾳ δὲ ως πρὸς τὴν ἐργασίαν τοῦ σκαψίματος ὅπερ θεωρεῖται τὸ βασικότερον εἰς τὴν περιοχὴν αὐτῆν.

Οἱ παραγωγοὶ ἐβάρυνον καὶ ἔχειτο τέρευον τὴν οἰκογενειακήν τους οἰκονομίαν διότι εὐρισκόμενοι εἰς ἀδιέξοδον πρὸ τοῦ σοβαροῦ προβλήματος τῆς ἔξερεσεως ἐργατῶν προσέθετον καὶ ἀπὸ 5 δρ. καθ' ἕκαστην εἰς τὸ ἀνοιγόμενον ἡμερομίσθιον καὶ ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἐτριπλασιάζετο τὸ χειμερινὸν τοιοῦτον.

Βεβαίως, αὐτὸν ἡταν μία πρόχειρη λύσις εἰς τὸ μόνιμο «ἄγχος» τοῦ σταφιδοκαλλιέργητοῦ. Σιγά—σιγά δύνως ἐρευνῶντας βρήκε μόνος του τὸν τρόπον μειώ-

σεως τῶν ἔξόδων χρησιμοποιήσας πρὸ 10 χρόνων τὸ ἀλέτρι γιὰ σκάψιμο.

Οἱ περισσότεροι παραγωγοὶ ἔκαναν «βραγές» τὸ χῶρο ἀπὸ τὴν μιὰ σειρά ώς τὴν ἄλλη τῆς σταφιδαμπέλου των καὶ μετά τὸ κλάδεμα ησαν εἰς θέσιν νὰ τὰ «γυρίσουν» δύο φορὲς μὲ τὰ ζῶα καὶ τὸ πρώτο δεκαπενθήμερο τοῦ Μαΐου νὰ σκαλίζουν μὲ ἀξίνα.

Τὰ ἄλογα κυρίως, μπῆκαν στὸ νόημα τῆς δουλειᾶς αὐτῆς καὶ κατὰ κάποιο ποσοστὸν ἀντιμετωπίστηκαν τὰ ἐργατικά χέρια, μειώθηκε δὲ σοβαρῶς τὸ κόστος καλλιέργειας γιὰ σύσους ἔχουν τὴν εὐκαιρίαν νὰ διατηροῦν ζῶα καὶ γιὰ τὶς ὑπόλοιπες καλλιέργειες.

Ομως τὰ πράγματα ἀπὸ χρόνο σὲ χρόνο ἄλλαζαν διαφορετικά. Τὸ 1962 τῇ προτροπῇ καὶ τοῦ ὑποφιλομένου μπῆκε τὸ πρώτο δοκιμαστικὸ μηχάνημα καὶ σὲ διάστημα 20 ἡμερῶν 17 παραγωγοὶ ἀποκτοῦσαν τέτοια. Τὸ 1963 μπῆκαν 39 ἀκόμη καὶ σήμερα 56 ἐν συνόλῳ μηχανήματα σκάπτουν τὶς 4.000 στρέμματα τοῦ τόπου αὐτὸν γιατὶ ἀπὸ τὰ κατωτέρω στοιχεῖα ἀντιπροσωπεύουν 400—425 ἐργάτας ἡμερησίως.

I. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΓΕΡΜΑΝΙΑ : HACORETTE ἰσχύος 6 ἵππων εἰσαχθέντα τεμάχια 39

AGRIETTA	»	6	»	»	»	4
BILMES	»	6	»	»	»	6
ΙΤΑΛΙΑ : FORMIGA	»	9	»	»	»	7 = 56

II. ΦΡΕΖΑΙ ΚΑΙ ΜΑΧΑΙΡΙΑ

α) Αἱ φρέζαι ἔχουν ἄνοιγμα 0,85—1,15.

β) Τὰ μαχαίρια σκάβουν εἰς βάθος 0,20, ἀφαιρούμενα δὲ ἡ προ-