

γών μας δι' αερομηχανῶν καθαρισμοῦ (μακινῶν) εὐρίσκεται ἐν πλήρει ἐξελίξει ὥστε νὰ πιστεύωμεν ὅτι

συντόμως θὰ ἔχουν καὶ δι' αὐτῶν ἐφοδιασθῇ οἱ ἔχοντες ἀνάγκην παραγωγῶν.

Ἀνάγκη λήψεως ἐπειγόντων μέτρων πρὸς ἐπιβίωσιν τῆς σταφιδικῆς οἰκονομίας

»Ἡ στρεμματικὴ ἀπόδοσις τοῦ ἐπισκοπούμενου ἔτους ἀνῆλθε κατὰ μέσον ὄρον εἰς 219 περίπου χιλιόγραμμα. Τοῦτο ἐξεταζόμενον μὲ τὰ ὑπερόγκα ἐξοδα παραγωγῆς τοῦ μᾶς ὑποδεικνύει τὰ ἀναγκαῖα μέτρα τὰ ὁποῖα δεόν ἐπειγόντως νὰ λάβωμεν διὰ τὴν ἐπιβίωσιν τῆς σταφιδικῆς οἰκονομίας, ἥτοι μέτρα τὰ ὁποῖα μὲν θὰ τείνουν εἰς τὴν αὐξήσιν τῶν πωχοτάτων τούτων ἀποδόσεων ἀφ' ἑνὸς καὶ εἰς τὴν μείωσιν τῶν ὑπερόγκων ἐξόδων ἀφ' ἑτέρου, τοῦτέστιν τὴν ἀναμπέλωσιν ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν μηχανικὴν καλλιέργειαν. Τὴν εἰσαγωγὴν τῆς μηχανῆς καὶ εἰς τὴν γεωργικὴν ἐπιχείρησιν.

»Αἱ ἐξαγωγαὶ τῆς Κορινθιακῆς κατὰ τὸ ἀπολογιζόμενον ἔτος ἀνῆλθον συνολικῶς εἰς 65.056 τόννους ἔναντι 65.407 τόννων τοῦ ἀμέσως προηγούμενου ἔτους, ἥτοι αἱ ἐξαγωγαὶ μας ἀνῆλθον εἰς ποσοστὸν 70,64 % ἐπὶ τῆς παραχθείσης σταφίδος κατὰ τὴν ἀντίστοιχον ἐσοδείαν.

»Ἡ κατὰ χώρας κατανομή τῆς ἐ-

ξαγομένης σταφίδος μας ἔχει ὡς ἀκολούθως: Ἀγγλία 48.028 τόννοι, Ἱρλανδία 1.580 τόννοι, Ὀλλανδία 9.162 τόννοι, Δυτ. Γερμανία 3.387 τόννοι, Ἀνατ. Γερμανία 1.200 τόννοι, Γαλλία 636 τόννοι, Διάφοροι Χῶραι 1.063 τόννοι καὶ σύνολον 65.056 τόννοι.

»Ἡ δὲ κατὰ λιμένας ἐξαγωγῆς τῆς Κορινθιακῆς σταφίδος κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἥτοι κατὰ τὸ ἀπὸ 1/9/61—31/8/62 χρονικὸν διάστημα ἐμφανίζεται ὡς ἀκολούθως: Λιμὴν Πατρῶν ἐξαγωγή 21.532 τόννοι, Αἰγίου 14.423 τόννοι, Κατάκωλον 13.643 τόννοι, Καλαμάτα 10.829 τόννοι, Ζάκυνθος 2.510 τόννοι, Κόρινθος 1.375 τόννοι, Ληξούριον 662 τόννοι καὶ Πειραιεὺς 82 τόννοι, γενικὸν σύνολον 65.056 τόννοι.

»Ὅπως καὶ τὰ προηγούμενα μεταπολεμικὰ ἔτη, τὸ ἐξεταζόμενον ἔτος ὑπελείφθη τῶν ἐξαγωγῶν μας τοῦ προπολεμικοῦ ἔτους 1939/40 κατὰ 11,2 χιλιάδας τόννους τοῦ δὲ μέσου ὄρου τῆς πενταετίας 1934/35—1938/39 κατὰ 7,4 χιλιάδας τόννους.

Συμπεράσματα ἐκ τῆς μεταπολεμικῆς πορείας τῶν ἐξαγωγῶν ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν προπολεμικὴν

»Ἐκ τῆς ἐξετάσεως τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν ἐξαγωγῶν μας τῶν μεταπολεμικῶν ἐτῶν ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς προπολεμικὰς τοιαύτας ἐξάγονται τὰ κάτωθι συμπεράσματα.

»1. Ὅτι ἡ Ἀγγλία, ἡ Ἱρλανδία καὶ ἡ Ὀλλανδία ἀποτελοῦν τὰς κυριωτέρας καὶ σταθερωτέρας πελάτιδας τῆς σταφίδος μας Χώρας.

»2. Ὅτι ἀντιθέτως ἡ κάμψις τῶν ἐξαγωγῶν μας πρὸς τὴν Γερμανίαν ἐσημείωσε κατακόρυφον πτώσιν ὥστε νὰ δυνάμεθα νὰ εἰπώμεν ὅτι ἡ διαφορὰ μεταξὺ προπολεμικῶν καὶ μεταπολεμικῶν ἐτῶν νὰ ὀφείλεται κυρίως εἰς τὰς μειωμένας εἰσαγωγὰς μας εἰς τὴν Γερμανίαν καὶ ὅτι

»3. Ὅμοιως αἱ ἐξαγωγαὶ μας