

πρὸς τὰς Χώρας τὰς ἐμφανιζόμενας ὑπὸ τὸν τίτλον «Λοιπαὶ Χῶραι» ἐσημείωσαν πῶσιν (Ἐξαγωγαὶ νῦν 1,7 χιλιάδες τόννοι ἔναντι 6,2 χιλιάδες τόννοι κατὰ τὴν πενταετίαν 1934/35—1938/39).

Ὁ Α.Σ.Ο. ἅμα τῇ ἐνάρξει τῆς σταφιδικῆς περιόδου, ἤτοι εὐθὺς ἀπὸ τῆς ἐξαγγελίας τῶν μέτρων, ἤρχισε τὸ παρεμβατικόν του ἔργον καὶ ἐδέχθη εἰς τὰς ἀποθήκας του Κορινθιακὴν συνολικῶς 50.000 τόννους περίπου ἥτοι τὸ 53,9 % τῆς συνολικῆς παραγωγῆς (92.100 τόννους) ἔναντι ποσοστοῦ συγκεντρώσεως κατὰ τὴν προηγουμένην χρήσιν 31,4 τῆς παραγωγῆς (47.087.541 τόννοι) ἐξ ὧν κατὰ κατηγορίας σταφιδοκάρπου ἢ συγκέντρωσις αὕτη ἔχει ὡς ἀκολουθῶς: Ἐμπορεύσιμος 32.019 τόννοι, μὴ ἔμπορεύσιμος 6.934 τόννοι, ἀπορ-

ρίμματα 9.739 τόννοι καὶ χλωρὰ ἀχθεῖσα εἰς ξηρὰν τόννοι περίπου 1000, γενικὸν σύνολον 49.689 τόννοι ἀκριβῶς, διαθέσας πρὸς τοῦτο κατόπιν χρηματοδοτήσεώς του ὑπὸ τοῦ Κράτους τὸ ποσὸν τῶν 267.627 δραχμῶν.

»Τοῦτο ὁμως δὲν ἡμπόδισε, συνεπεία τῆς ἐπικρατούσης ἀρρυθμίας περὶ τὴν προσφοράν, αἱ τιμαὶ εἰς τὴν ἐλευθέραν ἀγορὰν νὰ συμπίσθουν κάτω τῶν τιμῶν ἀσφαλείας ἐπὶ προφανῇ βλάβῃ τῶν πτωχοτέρων κυρίως ἐκ τῶν παραγωγῶν μας. Τὰ αἷτια τοῦ φαινομένου σὰς εἶναι γνωστά (Ἀποφυγὴ ἐξοφλήσεως χρεῶν πρὸς Ἀγροτικὴν ἢ Α.Σ.Ο. Προπώλησις εἰς τοπικοὺς ἐμπόρους. Διοχέτευσις μὴ ἔμπορευσίμων σταφίδων εἰς ἐμπόριον κ.λ.π.).

Διαμορφωθεῖσαι τιμαὶ σταφίδος καὶ διαχειρίσεις τῶν συγκεντρωθεισῶν ὑπὸ τοῦ Α.Σ.Ο. ποσοτήτων

»Εἰδικώτερον κατὰ τὴν ἀρχὴν τοῦ σταφιδικοῦ ἔτους ἡ σταφὶς τῶν περιφερειῶν Αἰγιαλείας καὶ Ζακύνθου εἰς τὸ ἐλεύθερον ἐμπόριον ἐκινήθη εἰς ἐπίπεδα ἐλαφρῶς ὑψηλότερα τῶν τιμῶν ἀσφαλείας μὲ τὰςιν καθόδου ταύτης, ἀντιθέτως ἡ τῶν περιφερειῶν Ἡλείας—Ὀλυμπίας—Τριφυλίας καὶ Μεσσηνίας ἐκινήθη εἰς ἐπίπεδα κατώτερα τῶν τιμῶν ἀσφαλείας μὲ τὰςιν ἀνόδου ταύτης. Οὕτω αἱ μεγαλύτεραι ἀπὸ ἀπόψεως τιμῶν αἰχμαὶ διεμορφώθησαν ὡς ἀκολουθῶς: Ἀνω μὲν τῶν ἀσφαλιστικῶν ὀρίων κατὰ 4,24 % ἡ σταφὶς Αἰγιαλείας καὶ κατὰ μῆνα Ὀκτωβρίου, κάτω δὲ τῶν ἀσφαλιστικῶν ὀρίων καὶ εἰς ποσοστὸν 11,02 % ἡ σταφὶς Πυλίας καὶ κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα. Αἱ μέσαι παραγωγικαὶ τιμαὶ τῆς σταφίδος κατὰ σταφιδικὸν διαμέρισμα εἰς τὴν ἐλευθέραν ἀγορὰν

κατὰ τὸ ἐξεταζόμενον ἔτος διεμορφώθησαν ὡς ἀκολουθῶς (Σημειωτέον ὅτι εἰς τὰς ἀναφερθησομένας τιμὰς δέον ὅπως προστεθοῦν 0,10 λεπτά προκειμένου νὰ συγκριθῶσι αὗται μὲ τὰς τιμὰς ἀσφαλείας), ἥτοι: Κορινθίας 5,85 κατὰ χιλιόγραμμον, Αἰγιαλείας 6,68 κατὰ χιλιόγραμμον, Ἀμαλιάδος—Κάμπου 5,88, Ἡλείας—Ὀλυμπίας 5,39, Τριφυλίας 5,49, Πυλίας 5,36 Μεσσηνίας 5,23 Ζακύνθου 6,11 καὶ Κεφαλληνίας 5,65 κατὰ χιλιόγραμμον.

»Αἱ ἐπιτευχθεῖσαι ὁμοίως τιμαὶ FOB εἶναι ἀνάλογοι πρὸς τὰς παραγωγικὰς τοιαύτας, καθ' ὅσον στηρίζονται ἐπ' αὐτῶν. Ἡ μέση τιμὴ FOB τῆς ἀπολογιζομένης ἐξαγωγικῆς περιόδου ἀνῆλθεν εἰς 90,59 λίρας κατὰ μετρικὸν τόννον μειωμένης τῆς τοῦ προηγουμένου ἔτους κατὰ 1,87 λίραν Ἀγγλίας.