

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΝΕΑ

Ἀγγέλλεται ἐκ Καναδᾶ ἡ διὰ πρώτην φορᾶν χρησιμοποίησις πλαστικῶν σάκκων περιεχόντων ἀέρα διὰ τὴν σταθεροποίησιν τοῦ φορτίου κατὰ τὴν εἰς μεγάλην κλίμακα καὶ εἰς μακρὰς ἀποστάσεις μεταφορὰν νωπῶν ἐδῶθων φρούτων. Φορτία ὠρίμων κερασιῶν, βερνύκκων καὶ ἄλλων ὄπωρικῶν, φορτωθέντα ἐπὶ σιδηροδρόμου εἰς τὴν δυτικὴν ἀκτὴν τοῦ Καναδᾶ, ἐφθασαν εἰς τὴν ἀνατολικὴν τοιαύτην, μετὰ διαδρομὴν 5.000 χιλιομέτρων, εἰς ἀπολύτως ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν. Διὰ τῆς μεθόδου αὐτῆς, αἱ ἀπώλειαι διακινήσεως ἐμειώθησαν, πρακτικῶς εἰς τὸ μηδέν.

Οἱ ἐν λόγῳ σάκκοι ἐσχεδιάσθησαν ὑπὸ τοῦ παράγοντος αὐτοῦ ἐργοστασίου, πρὸς ἀντικατάστασιν τῶν συνήθων μεθόδων στερεώσεως τῶν φορτίων εἰς τῆς χρησιμοποίησεως πηχίσκων ἐκ ξύλου ἢ λωρίδων ἐκ χάλυβος. Ἡ τοποθέτησις τῶν σάκκων εἶναι εὐκόλος, δὲν ἀπαιτεῖ εἰδικευμένας ἐργατικὰς χεῖρας καὶ συμπληροῦται εἰς μικρότερον χρόνον ἐκεῖνου, ὅστις ἀπαιτεῖται διὰ τὴν τακτοποίησιν τῶν ἄλλων μέσων στερεώσεως τοῦ φορτίου. Ἐπὶ πλέον, τὸ νέον τοῦτο μέσον μειώνει τὸ νεκρὸν βᾶρος

λασσα ἐντὸς ὀλίγου, διὰ τῆς αὐξανομένης ἐλληνικῆς σακχαροπαραγωγῆς, θὰ ὑπερπλεονάζη, τὸ πολῦτιμον δὲ τοῦτο ὑποπροϊὸν δυσκόλως δύναται νὰ εὔρη ἄλλην, τόσον ἐπιωφελεῖ, ἀξιοποίησιν.

4. Διὰ τῆς γενικεύσεως τῆς προσθήκης σταφιδίνης εἰς ὅλην τὴν ποσότητα τοῦ βιοτεχνικῶς παρασκευαζομένου ἐλληνικοῦ ἄρτου, θὰ ἀπορροφηθῇ σταφίς ὑπὲρ τοὺς 15.000 τόννους ἐτησίως, πρὸς παραγωγὴν ἐξ αὐτῶν τῶν ἀπαιτουμένων κατ' ἐλάχιστον 10.000 τόννων σταφιδίνης.

Θὰ ἀξιοποιηθῇ ἐπομένως τὸ κατ' ἔτος παραμεινόμενον ἀδιάθετον ὑπόλοιπον τοῦ ἔθνικοῦ μας αὐτοῦ προϊόντος.

(«Οἰκονομικὸς Ταχυδρόμος» 13—2—64)

τῆς συσκευασίας, με συνέπειαν τὴν αὐξησιν τοῦ ὠφελίμου βάρους τοῦ φορτίου.

Ὁ περιεχόμενος ἐντὸς τῶν πλαστικῶν σάκκων, πεπιεσμένος ἀήρ, ἐπιτρέπει τὴν ἀσφαλῆ στερέωσιν τῶν φορτίων ἐνῶ, ἐκ παράλληλου, χάρις εἰς τὴν σταθερότητα τῆς πίεσεως αὐτοῦ, συμβάλλει εἰς τὴν αἰσθητὴν μείωσιν τῶν δονήσεων καὶ τῶν κρούσεων, εἰς ἃς ὑπόκειται τὸ φορτίον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταφορᾶς καὶ τῶν ἐργασιῶν φορτοεκφορτώσεως.

Ἡ χρησιμοποίησις τῶν περιεχόντων πεπιεσμένον ἀέρα πλαστικῶν σάκκων ἐπιτρέπει τὴν ἀποφυγὴν τῶν προβλημάτων ἀποθηκώσεως καὶ ἀπορρίψεως τοῦ ὀλικοῦ στερεώσεως, καθ' ὅσον μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ ἀέρος, οἱ σάκκοι ἔχουν ἐλαχίστας μόνον διαστάσεις, ἐνῶ τὸ βᾶρος τῶν εἶναι ἀμελητέον. Τὸ γεγονός αὐτό, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν οἰκονομίαν χρόνου κατὰ τὴν τοποθέτησιν καὶ ἀφαίρεσιν τῶν στερεωτικῶν μέσων, καθιστᾷ τὸ νέον σύστημα οἰκονομικώτερον τῶν παλαιῶν, παρὰ τὸ σχετικῶς ἠδξημένον ἀρχικὸν κόστος κτήσεως.

Οἱ σάκκοι τύπου ἀεροθαλάμου κατασκευάζονται ἐκ νάβλον ὑψηλῆς ἀντοχῆς, ἐπεξεργασμένου ἐπιφανειακῶς διὰ παρασκευάσματος συνθετικοῦ ἐλαστικοῦ πρὸς ἐπαύθησιν τῆς ἀντοχῆς τοῦ πλαστικοῦ εἰς τὰς καιρικὰς ἐπιδράσεις καὶ τὴν τριβὴν. Αἱ διαστάσεις τῶν σάκκων ποικίλλουν ἀπὸ 1,20X2,70 διὰ τοὺς μεγαλύτερους (βᾶρος 20 περίπου χιλιogramμων) ἕως 0,80X1,20 (βᾶρος 8 χιλιogramμων) διὰ τοὺς μικρότερος. Οἱ σάκκοι δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν κατ' ἐπανάληψιν, δεδομένου ὅτι εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ τυποποιημένων βαλβίδων εἰσαγωγῆς καὶ ἐξαγωγῆς ἀέρος.

* *

Συμφώνως πρὸς μίαν προσπάθειον δημοσιευθεῖσαν ἐκεῖσιν τοῦ Ὄργανισμοῦ FAO, ἡ παγκόσμιος παραγωγή προϊόντων κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1962—63, τὸ ὁποῖον ἔληξε τὸν Ἰούνιον, ἠδῆθη κατὰ 2—3% ἐν συγκρίσει μετ' τὴν τοῦ προηγουμένου ἔτους, κρίνομένης δὲ τῆς σημερινῆς καταστάσεως, δὲν ἀναμένεται σημαντικὴ μεταβολὴ κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1963—64.