

δέν ἀφορᾷ μόνον τὴν ἔκτασιν τῶν 240.000 στρ. τῆς κορινθιακῆς σταφίδος ἀλλὰ καὶ τὴν ἔκτασιν ἐπὶ πλεόν 400.000 στρ. τῶν λοιπῶν ἀμπελοειδῶν (σουλτανίνας, ἐπιτραπέζιων, οἰνοποιησίμων).

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω καὶ ἵνα προλάβωμεν τὴν πλήρη κατάρρευσιν τῆς σταφιδοκαλλιέργειας μὲ ὄλας τὰς δυσμενεῖς ἐπιπτώσεις αὐτῆς ἐπὶ τῆς ἀγροτικῆς καὶ Ἑθνικῆς γενικώτερον Οἰκονομίας, ἕνας τρόπος ὑπάρχει πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς σοβαρᾶς αὐτῆς καταστάσεως, ἡ ἀνευ καθυστερήσεως αὔξεις τῆς ἐκτάσεως τῶν μητρικῶν φυτειῶν τῶν μὴ φυλλοξηριστῶν περιοχῶν. Καὶ ἡ

αὔξεις αὐτὴ νὰ μὴ εἶναι ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ μικροτέρα τῶν 5.000 στρ. (συνολικὴ ἔκτασις). Μὲ ἔκτασιν μητρικῶν φυτειῶν 5.000 στρ. ὀλοκληρουμένην ἐντὸς 5ετίας ἀπὸ τοῦ ἔτους 1966 ἢ ἀνανεώσεις τῶν παλαιῶν σταφιδοφυτειῶν δύναται νὰ πραγματοποιηθῆ ἐντὸς δεκαετίας καὶ ὀλοκλήρου τῆς ἀναμπελωτέας ἐκτάσεως (240.000 στρ.) ἐντὸς δωδεκαετίας ἢ δεκαπενταετίας. Ἴνα μὴ ὅμως διαταραχθῆ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀνανεώσεως τῶν σταφιδοφυτειῶν τὸ ὕψος τῆς συνολικῆς ἐτησίως παραγωγῆς εἰς βάρος τῆς διαθέσεως αὐτῆς (μειωμένα ἐσοδεῖται) πρέπει ὁ ρυθμὸς τῆς ἀναμπελώσεως νὰ εἶναι ἐλεγχόμενος.

### Τεχνικὴ τῆς ἀναμπελώσεως

#### 1. Χρησιμοποίησις φυτικῶν ὕλικῶν ἀναμπελώσεως

Θὰ ἀποτελέσῃ σοβαρώτατον πρόβλημα ὁ τρόπος πραγματοποιήσεως τῆς ἀναμπελώσεως. Ὡς γνωστὸν δύο κυρίως τρόποι ἀνανεώσεως τῶν ἀμπελοειδῶν ὑπάρχουν: Ἄφ' ἑνὸς μὲν ἢ κατ' αὐτὴν χρησιμοποίησις ἀπλῶν ἑρριζῶν, τὰ ὁποῖα θὰ ἐμβολιασθῶν μετὰ ἕνα ἢ δύο ἔτη καὶ ἀφ' ἑτέρου ἢ χρησιμοποίησις ἐμβολιασμένων ἑρριζῶν. Ὁ πρῶτος τρόπος δὲν εἶναι ἀσφαλῆς εἰς τὴν ταχεῖαν δημιουργίαν ὀλοκληρωμένου σταφιδαμπελώνος λόγῳ τῆς ἀβεβαιότητος τῆς ἐπιτυχίας τοῦ ἐπιτοπίου ἐμβολιασμοῦ, ἐξαρτωμένου, ὡς γνωστὸν, περισσότερον ἀπὸ τὸ ἑδαφοκλιματο-

λογικὸν περιβάλλον καὶ ὀλιγώτερον ἀπὸ τὴν ἱκανότητα τοῦ ἐμβολιαστοῦ. Ἀκολουθηθεὶς ὁ τρόπος οὗτος ὑπὸ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ἑπουργείου Γεωργίας καὶ τοῦ ἡμετέρου Ἰνστιτούτου κατὰ τὴν δημιουργίαν τῶν δοκιμαστικῶν ἀμπελώνων καὶ σταφιδαμπελώνων ἐν Πελοποννήσῳ δὲν ἔδοσε γενικῶς ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα. Ἀπεναντίας ὁ δεύτερος τρόπος δημιουργίας ὀλοκληρωμένου σταφιδαμπελώνος εἶναι ἀσφαλέστερος καὶ ταχύτερος, ὡς καὶ οἰκονομικῶς συμφερότερος, παρ' ὅλον ὅτι ἐκ πρώτης ὄψεως ἐμφανίζεται δαπανηρότερος, λόγῳ τῆς ἠϋξημένης ἀξίας τῶν ἐμβολιασμένων ἑρριζῶν. Φοβούμεθα ὅμως, ὅτι ἡ προτίμησις

## ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΡΑΓΩΓΟΙ!

Μόνον ἡ καλὴ ποιότητα τῆς Σταφίδος θὰ αὐξήσῃ τὸ εἰσόδημά σας.