

υπὸ τῶν διαφόρων ἴστων καὶ τῶν διαχωρίζουσῶν ταῦτα, μεμβρανῶν. Αἱ πρὸς τὰ ἔξω ἀντανακλάσεις αὐταὶ ἐκφράζουν τὸν διαρρεύσαντα χρόνον ή τὴν ταχύτητα τοῦ ἥχου μέσω τοῦ ἴστοῦ καὶ ὁ χρονικὸς αὐτὸς συντελεστής ἐμφανίζεται υπὸ τῆς συσκευῆς ὡς μία μέτρησις τοῦ πάχους τῶν ἴστων εἰς ἵντσας καὶ ἐκατοστά.

Συμφόνως πρὸς τοὺς κατασκευαστάς, δὲν ἀποτελεῖ ἐντακτὴ ἔξασκησις διὰ τὴν καλῶν καὶ ἀποτελεσματικὴν χρησιμοποίησιν τῆς συσκευῆς αὐτῆς.

Ἐλεκτρικὴ συσκευὴ ἀντικαθιστᾶ τοὺς ποιμένας

Κατασκευάσθη τελεταίως υπὸ ἀγγλικοῦ ἐμπορικοῦ οἴκου, κατόπιν πολυετῶν ἐρευνῶν, ἔνα περίφραγμα διὰ βοσκοτόπους, ἐφωδιασμένον μὲν συσκευάς «τρανζίστορ», τὸ δόπον εἶναι δυνετὸν νὰ προκαλῇ ισχυρὰν ἡλεκτρικὴν ἐκκένωσιν, ἡ δοπὶα διατηρεῖται εἰς τὴν μεγαλύτεραν της ἐντασιν, καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν λειτουργίας τῆς πηγῆς ἡλεκτρισμοῦ καὶ ἀνεξαρτήτως τῆς καταστάσεως τῶν συρμάτων.

Ἡ σχετικὴ συσκευὴ, ὁνομαζομένη «Σκορπίδης», δὲν ἔχει κινητὰ μέρη καὶ ἡ πηγὴ ἡλεκτρισμοῦ δὲν ἐπηρεάζεται ἀπολύτως ἀπὸ τὰ βραχυκυλώματα τοῦ περιφράγματος. Ἡ ἐντασια τοῦ ρεύματος ρυθμίζεται τῇ βοηθείᾳ εἰδικοῦ διακόπου, εἰτε εἰς τὴν θέσιν «κανονικόν»—υπὸ τὰς συνήθεις συνθήκας—εἰτε εἰς τὴν θέσιν «ἰσχυρότατον» διαν πρόκειται περὶ ιδιαιτέρως ἀτιθάσων ζώων.

Ἡ συσκευὴ λειτουργεῖ διὰ δύο ἡλεκτρικῶν στηλῶν καὶ εὐρίσκεται ἐντὸς κιβωτίου ἢ ἀλοιμνίου εἰδικῆς κατασκευῆς, διὰ νὰ δύναται νὰ ἀντέχῃ εἰς τὴν κακοκαιρίαν.

Ὑπὸ τὰς συνήθεις συνθήκας, ὁ «Σκορπίδης» λειτουργεῖ 4—5 μῆνας. Ἐναὶ φῶς, τὸ δόπον ἀναφορθύνει, δεικνύει διὰ τὴν συσκευὴν εὐρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ.

Ψαλίς λειτουργοῦσα διὰ πεπιεσμένου ἀέρος

Οὐργηρικὸν ἐργοστάσιον ἐσχεδίασε καὶ παράγει εἰς ἐμπορικὴν κλίμακα, μίαν νέου τύπου ψαλίδα γεωργικῆς χρήσεως, λειτουργοῦσαν διὰ πεπιεσμένου ἀέρος καὶ κατάλληλον διὰ τὴν κοπὴν θάμνων, κλάδων, κλιμάτων, κλ., διαιρέτων μέχρι 20 χιλιοστομέτρων, ἡ δοπὶα ἔχει μῆκος 30 ἑκατοστῶν καὶ βάρος 900 μολίς γραμμαρίων.

Ἡ ψαλίς αὐτὴ, φερομένη εἰς τὸ ἐμπόριον υπὸ τὴν ὀνομασίαν ΜΜΟ—15, λειτουργεῖ μὲ πεπιεσμένον ἀέρα 6—8 ἀτμο-

σφαίρων, καταναλίσκουσα, κατὰ μέσον δρομοῦ, 16 λίτρα ἀέρος ἀνὰ πρότον λεπτόν. Οὕτω, οἰσοδήποτε μικρὸς ἀεροσυμπιεστής δύναται νὰ ἔχηται ἀνέτος τὰς ἀνάγκας 6—12 ψαλίδων, λειτουργοῦσῶν ταυτοχρόνως.

Ο μηχανισμὸς τῆς ψαλίδου εἶναι, κατὰ οὐσίαν, ἀπλούστατος.

Ἡ πρὸς τὰ κάτω πίεσις ἐνὸς μοχλοῦ, τοπειεσμένου ἐπὶ τῆς χειρολαβῆς τοῦ Ἑργαλείου, προκαλεῖ τὸ ὄντογμα μιᾶς βαλβίδος ἐλέγχου, καθισταμένης οὗτο δυνατῆς τῆς εἰσόδου πεπιεσμένου ἀέρος εἰς ἓνα ἐμβόλοφόρον κκλινόδρομον. Ἡ μεταπότισις τοῦ ἐμβόλου προκαλεῖ τὸ κλείσιμον τῆς στρεπτῆς περὶ ὅξονα λεπίδος τῆς ψαλίδου (ἢ δευτέρᾳ λεπίδῃ εἶναι σταθερά) καὶ οὕτως ἐπεντυχάνεται ἡ ἐπιθυμητὴ κοπτικὴ ἐνέργεια.

Ἡ ἐλευθερώσις τοῦ μοχλοῦ προκαλεῖ τὴν μέσω τῆς βαλβίδος ἀποτόνωσιν τοῦ πεπιεσμένου ἀέρος εἰς τὴν ἀτμωσφαιραν, αἱρόμενης οὗτο τῆς ἐπὶ τοῦ ἐμβόλου ἀσκούμενης πίεσος κατὰ τὴν ἐπαναφοράν, υπὸ τὴν ἐπενέργειαν καταλλήλου ἐλατηριοτοῦ συστήματος, τῆς κοπτικῆς λεπίδος εἰς τὴν ἀρχικήν της θέσιν.

Τὸ νέον ἐργαλεῖον δύναται νὰ ἐκτελῇ μέχρι 80 τομᾶς ἀνὰ λεπτόν, μὲ μέσον δρομοῦ περὶ τὰς 40 τομᾶς.

Πλὴν τοῦ διῆσιον κομματικὴν προσπάθειαν, τὸ νέον ἐργαλεῖον ἐπιτρέπει καὶ τὴν σημαντικὴν αὔξησιν τῆς παραγωγικότητος τῶν ἐργαζομένων, κατὰ 30 % προκειμένου περὶ ἐργασίας συνεπαγόμενης μετακίνησιν καὶ μέχρι 80 % εἰς τὰς στασίους φύσεως ἐργασίας. Αἱ κοπτικαὶ λεπίδες διατηροῦνται κοπτεραὶ ἐπὶ 10 πλάσιον χρόνον ἀπὸ δοσον αἱ λεπίδες τῶν ψαλίδων χειρός.

Αίπασμα ὡς μέσον κατασβέσεως πυρκαϊῶν

Ο κρατικὸς ὄργανος ἐγγείων βελτιώσεων Tennessee Valley Authority εἰς τὰς Η.Π.Α. ἀνεκάλυψεν ἔνα νέον τρόπον χρησιμοποίησεως τοῦ φωσφορικοῦ ἀμμωνίου, τὸ δόπον ἕως τώρα ἐχρησιμοποιεῖτο ὡς λίπασμα. Μία διάλοσις φωσφορικοῦ ἀμμωνίου εἶναι κατάλληλος διὰ τὴν καταπολέμησιν τῶν πυρκαϊῶν τῶν δασῶν. Ἡδη, δώδεκα περίπου πυρκαϊαὶ κατεσβέσθησαν, ἀπατηθέντων πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτῶν, 200 τόννων τῆς ἀνωτέρῳ διαλέσεως.

Ἐναὶ σημαντικὸν πλεονέκτημα τῆς μεθόδου αὐτῆς, εἶναι ἡ ταχύτης μὲ τὴν δοπὶαν δύναται νὰ χρησιμοποιεῖται ἡ ἐν λόγῳ διάλυσις. Οὕτως, εἶναι ἀρκετὸν νὰ