

# ΜΙΑ ΠΛΗΡΗΣ ΕΙΚΩΝ ΤΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ Ο ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ ΚΑΙ Η ΦΥΛΛΟΞΗΡΑ ΤΙ ΕΓΙΝΕ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ ΚΑΙ ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΗ

**‘Υπὸ κ. ΣΠΥΡΟΥ Γ. ΜΑΥΡΑΓΑΝΗ, γεωπόνου Α.Σ.Ο.**

## A'. Θέσις

‘Ο Νομὸς Κορινθίας καταλαμβάνει τὸ βορειοδυτικὸν ἄκρον τῆς Πελοποννήσου καὶ ἔχει ἔκτασιν 2.292 τετραγωνικὰ χιλιόμετρα.

## B'. Κοινωνικαὶ συνθῆκαι

### I. Πληθυσμὸς

‘Ο πληθυσμὸς ἀνέρχεται εἰς 112.505 καὶ κατανέμεται εἰς 125 Κοινότητας, ἐξ ὧν 30 πεδιναὶ, 37 ἡμιορειναὶ καὶ 58 δρειναὶ. Καὶ εἰς τὴν Κορινθίαν παρατηρεῖται τὸ φαινόμενον τῆς μεταναστεύσεως καὶ ἀστυφιλίας μὲ ἀποτέλεσμα νὰ παρατηρῇται ἔλλειψις ἐργατικῶν χειρῶν, κυρίως εἰς τὴν αἰχμὴν τῆς ζητήσεως.

### II. Συγκοινωνία

‘Απασαι αἱ Κοινότητες τοῦ Νομοῦ Κορινθίας συνδέονται μεταξὺ των δόδικῶν, ἡ δὲ μεταξὺ αὐτῶν συγκοινωνία γίνεται διὰ λεωφορείων. Αἱ δόδοι εὑρίσκονται εἰς ἀρίστην κατάστασιν καὶ εἰναι σχεδὸν ἀπασαι ἐπιστρωμέναι δι' ἀσφάλτου. Τὸ δόδικὸν δίκτυον συμβάλλει εἰς τὴν ταχεῖαν μεταφορὰν τῶν γεωργικῶν προϊόντων εἰς τὰ μεγάλα ἀστικὰ κέντρα καὶ κυρίως εἰς τὴν Ἀθήναν. Ἡ θέσις τῆς Κορινθίας εἶναι προνο-

μιοῦχος ἀπὸ ἐμπορευματολογικῆς ἀπόψεως, λόγῳ τῆς μικρᾶς ἀποστάσεως ταύτης ἀπὸ τὴν κεντρικὴν ἀγορὰν τῶν Ἀθηνῶν.

### III. Συνεταιριστικὴ κίνησις

‘Η συνεταιριστικὴ κίνησις εἶναι ἀνεπτυγμένη μόνον εἰς ἀριθμούς. Δὲν ὑπάρχει κοινότης ἄνευ συνεταιρισμοῦ ἢ πολλάκις συνεταιρισμῶν. Οἱ κατὰ τόπους συνεταιρισμοὶ ἀνήκουν σχεδὸν ὅλοι, εἰς Ἐνώσεις Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν, τῶν δοπίων ἡ δραστηριότης δὲν εἶναι ἀξιόλογος. Βασικὸς ἀντικειμενικὸς ὅκοπὸς τῶν συνεταιρισμῶν παραμένει εἰσέτι ἡ μεσολάβησις τούτων παρὰ τῇ Α.Τ.Ε. διὰ τὴν σύναψιν βραχυπροθέσμων δανείων καὶ παραλαβὴν λιπασμάτων καὶ φαρμάκων. Προβλέπεται δὲ τὰ περάσουν πολλὰ χρόνια διὰ τὴν ἀνάπτυξιν προτύπων συνεταιρισμῶν, ὡς ἔκεινοι τῶν σκανδιναվικῶν χωρῶν. Παρ' οὐδενὸς ἔχει μελετηθῆ τὸ κόστος τῆς πίστεως διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ καλλιτέρου στημάτος διενεργείας ταύτης.

### IV. Ἐκπαίδευσις

Δὲν ὑπάρχει Κανότης ἄνευ Δημοτικοῦ Σχολείου. Τὸ ποσοστὸν τῶν ἀγραμμάτων εἴται μικρὸν καὶ ἀνήκει