

ΤΑ ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΚΑΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 1964

Ὑπὸ Α. Ι. ΣΟΥΛΗ, Γεωπόνου

ΜΟΝΑΞΟΝΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

1. Μεταπολεμικῶς εἰς τὴν σειρὰν τῶν δι' ἔλξιν ἢ κίνησιν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν γεωργίαν κτηνηρίων μηχανῶν προσετέθησαν εἰς ὑπολογίσιμον ἀριθμὸν κλπ. οἱ μοναξονικοὶ ἔλκυστήρες (κηπευτικοί, δίτροχοι κλπ.).

2. Οἱ ἔλκυστήρες οὗτοι ἐφωδιασμένοι μὲ κινήτηρα ἰσχύος 3 — 14 Hp συνήθως, βάρους μέχρι 500 kg καὶ φερόμενοι ἀφ' ἐνὸς ἄξονος, διεδόθησαν εὐρέως εἰς ὅλον τὸν κόσμον καὶ κυρίως εἰς τὰς χώρας, ὅ-

^{1/225} τῆς παγκοσμίας, δι' ἀμπελοειδῶν, καλλιεργούμενης ἐκτάσεως.

Ἡ κατὰ νομὸν κατανομή τῆς ἀνωτέρω ἐκτάσεως ἔχει οὕτω:

1. Νομὸς Κορινθίας	47.260 στρέμ.
2. » Ἀχαΐας	80.170 »
3. » Ἠλείας	117.970 »
4. » Μεσσηνίας	151.370 »
5. » Ζακύνθου	
καὶ Κεφαλληνίας	28.230 »

ε. Παραγωγή Κορινθιακῆς σταφίδος

Κατὰ μέσον ὄρον ἡ παγκόσμιος παραγωγή τῆς Κορινθιακῆς σταφίδος ἀνέρχεται εἰς 115.000 τόννους, ἡ δὲ τῆς Ἑλλάδος εἰς 95.000 τόννους. Ἦτοι ἡ Ἑλλάς παράγει «Κορινθιακὴν» ἴσην μὲ τὸ $\frac{1}{7}$ τῆς παγκοσμίου παραγωγῆς σταφίδων καὶ τὸ 88 % τῆς παραγομένης Κορινθιακῆς.

που ἐπικρατεῖ ἢ μικρὰ ἰδιοκτησία εἰς τὴν γεωργίαν, ὡς καὶ παρ' ἡμῖν.

3. Λόγω τῆς μεγάλης ποικιλίας τῶν γεωργικῶν μηχανημάτων, τὰ ὅποια δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τούτων καὶ τῆς κατασκευαστικῆς ἐξελίξεως αὐτῶν, δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν οἱ ἔλκυστήρες οὗτοι καθ' ὅλας τὰς ἐποχὰς τοῦ ἔτους καὶ εἰς τὰς πλέον διαφόρους γεωργικὰς ἐργασίας.

4. Ἡ χρησιμοποίησις αὐτῶν ἐνδείκνυται κατ' ἀρχὴν διὰ τὰς ὀρεινὰς περιοχὰς καὶ ἰδίως διὰ τὰς μικρὰς ἰδιωτικὰς ἐκμεταλλεύσεις, τὰς κειμέναις ἐπὶ κλιτύων, ὅπου ἡ χρησιμοποίησις τῶν συνήθων ἔλκυστήρων (διαξονικῶν) δὲν εἶναι ἀποδοτική. Ἐπίσης δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν μὲ ἰδιαιτέραν ἐπιτυχίαν εἰς τὴν καλλιέργειαν τῶν ἀμπελώνων, τῶν ὀπωρῶνων, τῶν κηπευτικῶν κλπ.

5. Αἱ διὰ τούτων δυνάμεναι νὰ ἐκτελεσθοῦν γεωργικαὶ ἐργασίαι, εἶναι: Μετακινήσεις γενικῶς ἐδαφῶν (ἀρόσεις, σκαφή, σβανίσματα κ.λ.π.), διανομὴ λιπασμάτων, σποραὶ, καταπολήσεις ἀσθενειῶν καὶ ἐντόμων, θερισμός, ἐξαγωγή, γεωμήλων, κινήσεις σταθερῶν μηχανημάτων (ἀντλίας, ἐκκοκκιστικά, δισκοπρίονες κ.λ.π.), μεταφοραὶ κ.λ.π.

6. Ἡ δοκιμαστικὴ χρησιμοποίησις τῶν ἔλκυστήρων τούτων παρ' ἡμῖν ἤρχισεν ἀπὸ τοῦ 1947. Οἱ ἀρ-