

στ) Ὁ ἐφοδιασμός αὐτῶν διὰ συστήματος ἠλεκτροπαραγωγῆς πρὸς φωτισμὸν ἢ καὶ δι' ἐκκίνησιν καὶ

ζ) Ὁ ἐφοδιασμός αὐτῶν διὰ ταχύτητος μεταφορῶν (14 — 17 km/hr κ.λ.π.).

8. Οἱ μοναξονικοὶ οὔτοι ἔλκυστήρες διεδόθησαν παρ' ἡμῖν περισσότερο εἰς τὰς περιφερείας, ὅπου ὑφίστανται γεωργικαὶ ἐκμεταλλεύσεις ἐντατικῆς μορφῆς μὲ ποικιλίαν καλλιιεργειῶν, συνδυαζομένων μετὰ δειδρωδῶν τοιοῦτων (βορεία παραλιακὴ Πελοπόννησος, Εὐβοία, Νῆσοι κ.λ.π.) καὶ ἤδη ἤρχισαν χρησιμοποιούμενοι καὶ εἰς τὰς λοιπὰς περιφερείας τῆς χώρας διὰ σκαλίσματα κυρίως ἑαρινῶν καλλιιεργειῶν (καπνοῦ, βάμβακος, ἀραβοσίτου κλπ.).

9. Ἡ διάδοσις αὐτῶν παρ' ἡμῖν, ὀφείλεται κυρίως εἰς τὸ ὅτι διὰ τούτων πραγματοποιεῖται οἰκονομία εἰς τὰς καλλιιεργητικὰς δαπάνας διὰ τοῦ περιορισμοῦ τῶν ἐργατικῶν ἡμερομισθίων, τὰ ὅποια εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ἐξυηηρετούμενων διὰ τούτων καλλιιεργειῶν δὲν δύναται ν' ἀντικατασταθοῦν διὰ τῆς ἐργασίας τῶν ζῶων (ἀντικατάστασις ἀνθρωπίνης κυρίως ἐργασίας), εἰς τὴν ταχύτητα τῆς ἐκτελέσεως τῶν διαφόρων ἐργασιῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἢ ὅποια ἐπιτρέπει τὴν ἀποπεράτωσιν αὐτῶν ἐντὸς τοῦ ἐνδεικνυομένου διὰ ταύτας χρόνου, εἰς τὴν δυνατότητα καλύψεως τοῦ πλείστου τῶν ἐργασιῶν τῆς γεωργικῆς ἐκμεταλλεύσεως διὰ τῆς πολλαπλῆς χρησιμοποιήσεως αὐτῶν, εἰς τὴν ἀνεξαρτησίαν τοῦ

γεωργοῦ ὡς πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν αὐτοῦ καὶ εἰς τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἀρδεύσεων.

10. Ἡ ποιότης τῆς διὰ τῶν μοναξονικῶν τούτων ἔλκυστήρων ἐκτελουμένης καλλιιεργητικῆς ἐργασίας, ἐφ' ὅσον οὔτοι ἐργάζονται μὲ σκαπτικὴν ἐξάρτησιν, ἀπὸ μὲν τῆς ἀποψεως τῶν σκαλισμάτων καὶ τῆς καταστροφῆς τῶν ζιζανίων εἶναι ἀπολύτως ἱκανοποιητικὴ, ἀπὸ τῆς ἀποψεως ὅμως τῆς καλλιιεργείας τοῦ ἔδαφους (ἀντικατάστασις τῆς σκαπῆς), λόγῳ τῆς τελείας κονιορτοποιήσεως αὐτοῦ (ψιλοχωμάτισμα), εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν βαρέων ἢ συνεκτικῶν ἔδαφῶν, ἰδιαίτερος δὲ μάλιστα ὅταν ταῦτα ἀρδεύονται, ἢ χρῆσις τῶν ἔλκυστήρων τούτων παρουσιάζει τὸ σοβαρὸν μειονέκτημα, ὅτι τὰ ἔδαφη ταῦτα συνεκτικοποιοῦνται καὶ καθιζάνουν (καταστροφή τῆς δομῆς τοῦ ἔδαφους — πηλοκάθισμα), μὲ ἀποτέλεσμα τὴν δημιουργίαν ἀσφυκτικῆς περὶ τὰ πρέμνα τῶν ἀμπέλων ἢ τοὺς κορμούς τῶν δένδρων ζώνης, ἣτις εἶναι ἐπιζημία εἰς τὸ ριζικὸν σύστημα αὐτῶν. Ἐπίσης λόγῳ τοῦ ὅτι ἀφίνουν τελείως ἰσοπεδωμένον τὸ ἔδαφος ἢ ἐπιφάνεια αὐτοῦ εἶναι κατὰ πολὺ μικροτέρα τῆς διὰ τῆς σκαπῆς εἰς «κουτροῦλια ἢ καράβια» ἐπιτυγχανομένης καὶ συνεπῶς μειοῦται ἢ ἐπιζητουμένη αὐξήσις τῆς ἐξατμίσεως καὶ τοῦ ἀερισμοῦ αὐτοῦ κατὰ τὴν ἀρχὴν τῆς ἀνοίξεως.

11. Τὸ κόστος τῆς διὰ τῶν μικρῶν τούτων ἔλκυστήρων πραγματοποιημένης ἐργασίας εἶναι, ἀναλογι-

## ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΡΑΓΩΓΟΙ!

Μόνον ἢ καλὴ ποιότητα τῆς Σταφίδος θὰ αὐξήσῃ τὸ εἰσόδημά σας.