

κῶς, ἐν σχέσει πρὸς τὸ τοῦ μ. ὄ. τῶν παρ' ἡμῖν συνήθων διαξονικῶν (40 Hp), διπλάσιον περίπου διὰ τὴν περίπτωσιν τῶν νηλεξοκινήτων ἐξ αὐτῶν καὶ πλεον τοῦ τριπλασίου (3,5) διὰ τὴν περίπτωσιν τῶν βενζινοκινήτων (Ἀγροτικῆς Οἰκονομίας τεύχος 39ον «Δειγματοληπτικὴ ἔρευνα ἐπὶ τῶν γεωργικῶν ἔλκυστήρων»).

12. Οἱ παρ' ἡμῖν χρησιμοποιούμενοι μοναξονικοί ἔλκυστήρες εἶναι ἐφωδιασμένοι, οἱ μὲν μεγαλύτεροι (6—14 Hp) συνήθως μὲ σκαπτικὴν ἐξάρτησιν (90 %), ἄροτρον (36 %) καὶ ρυμουλκούμενον ὄχημα μεταφορῶν (56 %), οἱ δὲ μικρότεροι (3—5 Hp) κυρίως μόνον μὲ σκαπτικὴν ἐξάρτησιν καὶ μάλιστα οἱ ἐλαφρότεροι ἐξ αὐτῶν χρησιμοποιοῦνται ἄνευ τροχῶν (ὄρειναι περιφέρεται).

13. Ἡ συνεχῶς σὺξανομένη ζήτησις τῶν ἐν λόγῳ μοναξονικῶν ἔλκυστήρων, ὡς ἀνταποκρινομένων εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς πολυπληθοῦς παρ' ἡμῖν κατηγορίας τῶν μικροκαλλιεργητῶν δι' ἀντικατάστασιν κυρίως ἀνθρωπίνης ἐργασίας, προεκάλεσεν, ὡς ἦτο φυσικόν, τὸ ἐνδιαφέρον τῆς ἐγχωρίου κατασκευῆς αὐτῶν.

Οὕτω ἀπὸ τετραετίας περίπου βιοτεχνίαι σιδηροκατασκευῶν (3) ἐν Ἡρακλείῳ Κρήτης, εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποίου χρησιμοποιοῦνται 3000 περίπου μοναξονικῶν, προβαίνουν εἰς τὴν κατασκευὴν μικρῶν βενζινοκινήτων ἐξ αὐτῶν, λόγῳ τοῦ

εὐκόλου ταύτης (κατασκευὴ καὶ τοποθέτησις σκαπτικῆς ἐξαρτήσεως μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων χειρισμοῦ ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀεροψύκτων βενζινοκινήτρων ἰσχύος περί τοὺς 5 Hp) καὶ ἔχουν ἤδη κατασκευασθῆ ὑπὸ τῶν βιοτεχνιῶν τούτων περίπου 2000 ἐκ τούτων.

Σοβαρωτέρα προσπάθεια ἀνελήφθη ὑπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις Α. Ε. Ἑλληνικοῦ Καλυκοποιείου, ἡ ὁποία βάσει τῶν προτύπων καὶ τῆ τεχνικῆ συνεργασίᾳ Γερμανικοῦ οἴκου εἰδικευμένου εἰς τὴν κατασκευὴν μοναξονικῶν, ἤρχισεν ἀπὸ τοῦ 1962 κατασκευάζουσα μηνιαίως 300 πλήρεις σειρὰς ἐξαρτημάτων, ἀποτελουσῶν ὀλόκληρον, ἐκτὸς τοῦ κινητήρος τὸν μοναξονικὸν ἔλκυστήρα ἰσχύος 12 Hp. Αἱ σειραὶ αὗται μεταφέρονται εἰς Δυτ. Γερμανίαν, ὅπου συναρμολογοῦνται καὶ προστίθεται καὶ ὁ ἀερόψυκτος κινητήρ ντῆζελ. Ἡδη δὲ πρόκειται ἡ συναρμολόγησις τῶν ἔλκυστήρων τούτων νὰ γίνεται ἐν τῇ Χώρα.

14. Διὰ τοὺς μοναξονικοὺς ἔλκυστήρας δὲν τηροῦνται παρ' ἡμῖν λεπτομερῆ στατιστικὰ στοιχεῖα, καθ' ὅσον, κατὰ τὰς ἐν ἰσχύϊ διατάξεις, ὑπόκεινται εἰς ἀπογραφὴν ἐκ τῶν γεωργικῶν ἔλκυστήρων μόνον οἱ χειριζόμενοι ὑπὸ ἐπιβαίνοντος τούτων ὀδηγοῦ. Διὰ τὸν λόγον τούτον τὰ ἀπογραφικὰ καὶ τὰ πληροφοριακὰ στοιχεῖα τῶν Περιφερειακῶν Διευ-

**ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΡΑΓΩΓΟΙ
προσέξατε!!!**

Ἀκολουθήσατε καὶ ἐφαρμόσατε πιστὰ τὶς ὁδηγίες τοῦ Ἀυτονόμου Σταφιδικοῦ Ὄργανισμοῦ γιὰ τὴν παρασκευὴ καλῆς ποιότητος σταφίδος.