

θύνσεων Γεωργίας ἐμφανίζουν τὸν ἀριθμὸν αὐτῶν σημαντικῶς κατώτερον τῆς πραγματικότητος. Οὕτω

κατὰ τὰ ἐν λόγῳ στοιχεῖα οἱ μοναξοικοὶ ἐλκυστήρες κατὰ τὸ τέλος τοῦ 1963 εἶχον ὡς κάτωθι:

α. Ἀριθμὸς μοναξοικῶν :

	Ντῆζελ	Βενζίνης	Σύνολον
Πελοπόννησος	1.228	2.179	3.407
Στερεὰ Ἑλλάς	381	471	852
Θεσσαλία	28	13	41
Μακεδονία	90	202	292
Θράκη	13	24	37
Ἡπειρος	152	13	165
Νῆσοι	425	3.182	3.609
Σύνολον	2.317	6.084	8.403

Ὁ μεγαλύτερος ἀριθμὸς μοναξοικῶν παρατηρεῖται εἰς τὰς περιφερείας: Ἡρακλείου Κρήτης (2.470), Κορινθίας (1.651), Ἀχαΐας (781), Εὐβοίας (413), Ἀργολίδος (354), Μεσσηνίας (315) καὶ Ζακύνθου (310).

κατὰ τὰ διάφορα ἔτη, οἱ ἐν τῇ Χώρα μοναξοικοὶ ἐλκυστήρες μέχρι τέλους τοῦ 1964, ἔχουσιν ὡς κατωτέρω:

α. Ἀριθμὸς διατεθέντων κατ' ἔτος μοναξοικῶν :

β. Προέλευσις μοναξοικῶν κατ' ἐργοστάσια κατασκευῆς:

Ἐργοστάσια	Ἀριθμὸς μοναξοικῶν
Αγρία (Δ. Γερμανίας)	2.175
Holder (Δ. Γερμανίας)	1.132
Haco (Δ. Γερμανίας)	638
Rotary-Hoes (Ἀγγλίας)	410
Solo (Δ. Γερμανίας)	273
Landmaster (Ἀγγλίας)	193
Bungartz (Δ. Γερμανίας)	139
Διάφοροι	3.443
Σύνολον	8.403

Ἔτος	Διατεθέντες κατ' ἔτος	Σύνολον
1947	100	100
1948	50	150
1949	100	250
1950	150	400
1951	200	600
1952	300	900
1953	300	1.200
1954	300	1.500
1955	500	2.000
1956	600	2.600
1957	900	3.500
1958	900	4.440
1959	1.000	5.400
1960	2.300	7.700
1961	1.440	9.140
1962	2.320	11.460
1963	3.650	15.110
1964	5.240	20.350
Σύνολον	20.350	

15. Λόγῳ τῆς ἐλλείψεως τῶν ὡς ἀνωτέρω ἀπογραφικῶν στοιχείων, τὸν πραγματικὸν ἀριθμὸν τῶν εἰς τὴν Χώραν διατεθέντων μοναξοικῶν ἐλκυστήρων, πλησιάζουν περισσότερο τὰ παρά τῶν ἀντιπροσώπων—εἰσαγωγέων τῶν διαφόρων ἐργοστασίων κατασκευῆς τούτων ληφθέντα, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου. Οὕτω κατὰ τὰ στοιχεῖα ταῦτα, τὰ ὁποῖα ἐλήφθησαν

β. Οἱ χρησιμοποιοῦμενοι ἐκ τῶν μοναξοικῶν τούτων κατὰ τὸ τέλος τοῦ 1964 πρέπει νὰ ὑπολογισθοῦν εἰς 18.000 περίπου.