

γ. Ἐκ τῶν μοναξονικῶν τούτων τὸ τρίτον περίπου (6.500) εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ κινητῆρα ντῆζελ ἰσχύος 8—14 Hp (μ. ὀ. 10 Hp) καὶ τὸ ὑπόλοιπον (13.850) μὲ κινητῆρα βενζίνης ἰσχύος 3—7,5 Hp). Οἱ μὲ κινητῆρα βενζίνης χρησιμοποιοῦν εἰς σημαντικὸν ἀριθμὸν ὡς καύσιμον φωτιστικὸν πετρέλαιον, λόγῳ ἀναλό-

γου διασκευῆς τοῦ κινητήρος αὐτῶν.

δ. Ἡ συνολικὴ ἰσχύς τῶν ἐν λόγω μοναξονικῶν (20.350) ἀνέρχεται εἰς 138.000 Hp (μ. ὀ. 6,8 Hp), παρατηρεῖται δὲ τάσις ἀνόδου τοῦ μ. ὀ. ταύτης.

ε. Ἡ κατὰ ἐργοστάσια προέλευσις τῶν μοναξονικῶν ἔχει ὡς ἑξῆς:

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	μέχρι 1959	Εἰσαχθέντες κατὰ τὰ ἔτη					Σύνολον
		1960	1961	1962	1963	1964	
Agria	757	344	486	675	876	1700	4838
Holder	1202	300	173	250	656	750	3331
Haeorette	350	670	290	450	820	1000	3580
Solo	1200	100	50	20	—	—	1370
Rotary-Hoes	980	148	90	—	10	15	1243
Landmaster	28	300	50	100	50	400	928
Bungartz	237	24	25	—	1	—	287
Sehanzlin	14	106	100	50	—	—	270
Trasty	250	—	—	—	—	—	250
Mery Tiller	5	100	30	50	50	50	285
Platz	120	80	—	—	—	—	200
Irus	20	7	20	35	75	—	77
Pascuali	15	12	50	—	—	—	80
Terra	10	40	10	—	10	10	52
Fahr	40	10	2	—	—	—	157
Iseki	—	—	—	—	40	250	290
Coldoni	—	—	—	—	4	186	190
Gazorzio	—	—	—	—	—	180	180
Ἐγχωρίου παραγωγῆς	—	—	—	640	823	500	1963
Διάφοροι	172	59	61	55	237	192	779
Σύνολον	5400	2300	1437	2325	3652	5236	20350

16. Ἡ ὑφ' ἐκάστου τῶν μοναξονικῶν ἑλκυστήρων ἐξυπηρετουμένη ἑκτασις, κατὰ τὴν διεξαχθεῖσαν δειγματοληπτικὴν ἔρευναν, ἀνέρχεται κατὰ μ. ὀ. εἰς 98 στρ. καὶ εἰδικώτερον εἰς 70 στρ. κατὰ μ. ὀ. ἀνά βενζινοκίνητον καὶ εἰς 130 ἀνά πετρελαιοκίνητον. Λαμβανομένου ὅμως ὑπ' ὄψει ὅτι ἡ ἔρευνα αὕτη συμπεριέλαβε μᾶλλον τοὺς μεγαλύτερους ἐξ αὐτῶν (μ. ὀ. ἰσχύος βενζινοκινήτων

6,5 Hp καὶ πετρελαιοκινήτων 11 Hp), ὡς ἐπίσης λαμβανομένου ὑπ' ὄψει ὅτι καλλιεργῆται (κυρίως ἀμπελώνων) κάτοχοι ἀπὸ 20 στρ. καὶ ἄνω προβαίνουν εἰς τὴν προμήθειαν μικρῶν βενζινοκινήτων ἐξ αὐτῶν, ἐφωδιασμένων μόνον μὲ σκαπτικὴν ἐξάρτησιν, ἢ ὑφ' ἐκάστου κατὰ μ. ὀ. ἐξυπηρετουμένη ἑκτασις δὲν πρέπει νὰ ὑπολογισθῇ ὡς ἀνωτέρα τῶν 50 στρ.