

## ΠΙΝΑΞ ΙΙ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ Ο. C. D. E.

Έτη	Ευρωπαϊκά χωράι	Βόρειος Ἀμερική
Προπολεμικῶς	199.000	1.731.000
1947	510.000	2.957.000
1948	611.000	3.274.000
1949	731.000	3.918.000
1951	1.008.000	4.276.000
1952	1.180.000	4.484.000
1953	1.365.000	4.640.000
1954	1.572.000	4.579.000
1955	1.838.000	4.994.000
1956	2.104.000	5.100.000
1957	2.371.000	5.194.000
1958	2.623.000	5.266.000
1959	2.852.000	5.288.000
1960	3.078.000	5.510.000

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω στοιχείων, καταφαίνεται ὅτι ἀπὸ τοῦ 1947 μέχρι τοῦ 1960, ἦτοι ἐντὸς τῶν πρώτων 15 ἐτῶν τῆς μεταπολεμικῆς περιόδου, ὁ ἀριθμὸς τῶν χρησιμοποιηθέντων ἔλκυστῆρων εἰς τὰς εὐρωπαϊκὰς χώρας ἀνήλθεν ἀπὸ 500.000 εἰς 3.100.000, ἦτοι παρουσίασεν αὐξησιν κατὰ 520%.

Αἱ πανταχοῦ, ἐπομένως, ἀνὰ τὸν κόσμον δημιουργηθεῖσαι συνθήκαι, μετὰ τὸν πόλεμον, εἶναι παρόμοιαι, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἐπιβληθῇ εὐρεία ἡ χρῆσις τῆς μηχανῆς εἰς τὴν γεωργίαν. Ὅπου τυχὸν δὲν παρετηρήθη ἀλλαγὴ ἢ ἐπαρκῆς πρόοδος, ἡ καθυστέρησις ὀφείλεται ἀσφαλῶς εἰς ἀντιξοῦς τοπικὰς συνθήκας, ὡς ἡ μικρὰ ἰδιοκτησία καὶ ἡ ὑπανάπτυξις, ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τῆς ἐλλείψεως κεφαλαίων καὶ τεχνικῆς μορφώσεως. Εἰς τὴν Ἑλλάδα, παρὰ τὸ γεγονός ὅτι ὕφιστανται ἐξ ὀλοκλήρου αἱ ἀνωτέρω εὐσμενεῖς συνθήκαι, ἡ πρόοδος εἶναι, ὡς εἴπομεν, σημαντικὴ. Τοῦτο ὀφείλεται ἀφ' ἑνὸς εἰς τὴν ἀκολουθηθεῖσαν πιστωτικὴν πολιτικὴν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης καὶ τῶν ἐπιδοτήσεων, ἀφ' ἑτέρου δὲ εἰς τὴν ἐπιχειρηματικὴν βάσειν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἔλκυστῆρων.

## ΤΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΝΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Αἱ πιστώσεις ἐκ τῆς εἰσαγωγῆς τῆς μη-

χανικῆς καλλιέργειας εἰς τὴν γεωργίαν ἐν γένει εἶναι φύσεως οἰκονομικῆς καὶ κοινωνικῆς. Βασικὸς σκοπὸς εἶναι ἡ ἐπίτευξις χαμηλοῦ κόστους ἐργασίας καὶ ἀνοδος τοῦ κοινωνικοῦ ἐπιπέδου τοῦ καλλιεργητοῦ. Ἄς ἴδωμεν, λοιπόν, ὑπὸ ποίας συνθήκας ἐργάζονται σήμερον εἰς τὴν χώραν μας οἱ ἀγερασθέντες 20.000 περίπου γεωργικοὶ ἔλκυστῆρες, διὰ νὰ διασαφηνισθῇ, ἐὰν ἡ φημολογούμενη εἰς τὸν τομέα αὐτὸν πρόοδος δὲν ἀποτελῇ, ἐν τελευταίᾳ ἀναλύσει, στατάλην ἔθνικοῦ κεφαλαίου.

Ἀπὸ οἰκονομικῆς ἀπόψεως, διὰ νὰ εἶναι συμφέρουσα ἡ χρῆσις τοῦ γεωργικοῦ ἔλκυστῆρος, πρέπει οὗτος νὰ ἀπασχολῆται περὶ τὰς 1.000 ὥρας ἑτησίως, ὡς γνωστόν. Ἀτυχῶς, δὲν ὑπάρχουν στατιστικαὶ καλύπτουσαι ὀλοκλήρον τὴν χώραν καὶ ὅλας τὰς ὑφισταμένας κατηγορίας περιπτώσεων. Πλὴν ὁμως, αἱ ἀπὸ τινων ἐτῶν γενομένηαι δειγματοληψίαι ὑπὸ διαφόρων ἐρευνητῶν καταδεικνύουν ὅτι, μέχρι σήμερον, δὲν ἀφιστάμεθα ποσῶς τοῦ ἀρίστου αὐτοῦ ὀρίου ἑτησίως ἀπασχολήσεως τῶν γεωργικῶν ἔλκυστῆρων. Βεβαίως, περιπτώσεις ὑποαπασχολήσεως θὰ ὑπάρχουν ἀσφαλῶς, ἀλλ' αὐταί, μέχρις ἀποδείξεως τοῦ ἐναντίου, δὲν φαίνεται νὰ ἀποτελοῦν τὸν κανόνα. Ὁ

## ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΡΑΓΩΓΟΙ!

Μόνον ἡ καλὴ ποιότητα τῆς Σταφίδος θὰ αὐξήσῃ τὸ εἰσόδημά σας.