

κάτω πιναξίδει έκφραστικήν εικόνα του καθήκοντος εν 'Ελλάδι, ως ούτος καθορίζεται υπό διαφόρων έρευνήτων :

ΠΙΝΑΞ III

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΤΩΝ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΕΙΣ ΩΡΑΣ
ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΕΙΣ ΕΚΤΑΣΙΝ

	Κιτσοπανίδης	Α. Μήλιος	Α. Σούλης	Α. Α. Πεπελάσης 2		
*Ωραι ανά έτος	1.100	902	1.025	435	375	510
Στρέμματα έλκυστ. —		597	582	290	250	340
Περιφέρεια	Μακεδονία	Θεσσαλία	'Ελλάς	Θεσσαλ.	Ξάνθη	'Αττική
Χρονολογία έρευνής	1958	1962	1964	1965	1965	1965
Μελετηθείσαι περ)σεις	5	103	1.200	5	5	5

2. Κατά πληροφορίαν εκ τής Διευθύνσεως 'Ερευνών τής 'Αγροτικής Τραπέζης, τὰ διδόμενα υπό του κ. 'Αδ. Πεπελάση στοιχεία («ΒΗΜΑ» 13-6-65) άφορου 15 περιπτώσεις «χαρακτηριστικής», ληφθείσας από την μη εισέτι ολοκληρωθείσαν σχετικήν έρευναν τής Τεχνικής 'Υπηρεσίας, μέλλουσαν να καλύψη ολόκληρον την χώραν.

'Εξ άλλου, ο κ. Σούλης δίδει τὰ κάτωθι στοιχεία διά τούς μοναξονικούς έλκυστήρας, επί 201 μελετηθεισών περιπτώσεων:

ΠΙΝΑΞ IV

*Ωραι ανά έτος	708
Στρέμματα ανά μοναξονικούς έλκυστήρας	98

'Εκ τών άνωτέρω πινάκων καταδεικνύεται, ότι ακόμη και εις την Θεσσαλίαν και Μακεδονίαν, όπου τὸ δίκτυον τών γεωργικῶν έλκυστήρων εἶναι πυκνόν, αἱ συνθήκαι έργασίας αὐτῶν ἐμφανίζονται ὀμαλαί και δὲν ὑπάρχει ὑποαπασχόλησις. Θὰ ἦτο, ἄλλωστε, δύσκολον νὰ πιστεύσωμεν τὸ ἀντίθετον, καθ' ὅσον τὸ ὑπὸ τῶν προαναφερθεισῶν δειγματοληψιῶν ἐκφραζόμενον ἀποτέλεσμα ὀφείλεται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν χρησιμοποίησιν τῶν έλκυστήρων ἐπὶ ἐπιχειρηματικῆς βάσεως. Δὲν νομιζόμεν ὅτι ἔχομεν πάντοτε δίκαιον, ὅταν ὑποτιμῶμεν τὴν νοημοσύνην και τὴν ἐπιχειρηματικότητα ἐνίων παραγωγῶν. Διότι «ἐνιοι» δύναται νὰ θεωρηθοῦν οἱ 20.000 κάτοχοι γεωργικῶν έλκυστήρων, ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1.000.000 και πλέον τῶν ὑπαρχόντων ἰδιοκτητῶν γεωργικῶν ἐκμεταλλεύσεων. 'Εὰν ἡ ἀγορὰ έλκυστήρων ἐπέπρωτο ἐπὶ τοῦ ἀσφαλούς νὰ ἀποβαίη «καταστρεπτική», μετὰ τὰ πρῶτα κρούσματα οἰκονομικῶν καταρρεύσεων, δὲ ἔπαυεν ἀσφαλῶς νὰ λαμβάνη χώραν. Τοῦτο, ὅμως, ὄχι μόνον δὲν συνέβη, ἀλλ' ἀντιθέτως ὑφίσταται, ὡς κατεδείξαμεν, τάσις πρὸς συνεχῆ ἄνοδον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν εἰσαγομένων έλκυστήρων.

'Επομένως, ἀπὸ οἰκονομικῆς ἀπόψεως, τὸ ἐπιδιωκόμενον ἀποτέλεσμα, ἐκτὸς ὄλιγων μεμονωμένων περιπτώσεων, μάλλον ἐπε-

τεύχθη, ἐναπόκειται δὲ εἰς τὰς ἀρμοδίαις ὑπηρεσίαις τοῦ 'Υπουργείου Γεωργίας και τῆς 'Αγροτικῆς Τραπέζης νὰ διαφωτισθῶν τούς ἰδιοκτήτας τῶν γεωργικῶν έλκυστήρων ἐπὶ τῆς σημασίας, τὴν ὅποιαν ἔχει διά τὸ κόστος τῶν γεωργικῶν προϊόντων ἡ ἀπασχόλησις τῶν μηχανημάτων εἰς ἱκανοποιητικὸν βαθμὸν, ἵνα τὸ σημερινὸν οἰκονομικὸν ἀποτέλεσμα βελτιωθῆ ἔτι περαιτέρω.

'Απὸ κοινωνικῆς ἀπόψεως, τὸ ἀποτέλεσμα τῆς εἰσαγωγῆς τῶν γεωργικῶν μηχανημάτων εἰς τὴν χώραν μας ὑπῆρξε πλέον ἔντονον. Οἱ καλλιεργητοὶ μας ἐγκαταλείπου, ὁ ἕνας μετὰ τὸν ἄλλον, τὰς παλαιὰς μεθόδους τῆς χειρωνακτικῆς ἢ διὰ ζῶων έργασίας, αἱ ὅποιοι ἦσαν κοπιώδεις και ἐξαντλητικαί, διὰ νὰ ἐπιδοθοῦν εἰς τὴν διὰ μηχανῶν κατεργασίαν τοῦ ἐδάφους, λίπασιν, συλλογῆν, συσκευασίαν, μεταφορὰν ἢ ἀποθήκευσιν, διὰ τὴν προσφερομένην ὑπ' αὐτῶν ταχεῖαν ἔκβασιν ἐντὸς τῶν ἀρίστων χρονικῶν ὀρίων ἄνεσιν έργασίας και εὐκολίαν. Οὕτω, χάρις εἰς τὰ γεωργικά μηχανήματα, ἐπιφυλάσσειται και διὰ τὸν 'Ελληνα ἀγρότην ἀνθρωπίνῃ ζωῇ και ὑψηλότερον βιοτικὸν ἐπίπεδον.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ
ΕΞΕΛΙΞΕΩΣ

'Εὰν οὕτως ἔχουν τὰ πράγματα ἀπὸ ἀπόψεως ρυθμοῦ ἐκμηχανοποιήσεως και οἰκονομικῶν και κοινωνικῶν ἀποτελεσμάτων αὐτῆς, γεννᾶται εὐλόγως τὸ ἐρώτημα: 'Ἡ σημειουμένη τάσις πρὸς αὐξησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν γεωργικῶν έλκυστήρων πρέπει νὰ θεωρηθῆ ὡς εὐοίωνον γεγονός ἢ μήπως θὰ ἔπρεπε νὰ ἐνατενίζετο μετὰ δέους διὰ τὸ ἐγγύς ἢ ἀπώτερον μέλλον, ὁπότε και θὰ