

ποῦ ἤμπορουσε νὰ γίνῃ ἀντιγραφὴν τοῦ αὐστραλιανοῦ συστήματος, ἀπὸ τὸ ὁποῖον μάλιστα δὲν ἔλλειψε καὶ ἡ προσθήκη λίαν δυσχρήστων κουβουκλίων θειώσεως, κάτωθεν τῶν ὁποίων ἐκαίετο μέχρι καταχρήσεως μεγάλῃ ποσότης θείου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς θειώσεως εἰς τὸν ὀψιγίαν, ἀντὶ τοῦ σταφιδεργοστασίου. Εἰς τὴν Αὐστραλίαν οὐδέποτε θειοῦται ἡ σουλτανίνα, οὔτε εἰς τὴν ὀψιγίαν, οὔτε εἰς τὰ σταφιδεργοστάσια. Δὲν χρειάζονται ἐπομένως ἐκεῖ οὔτε φούρνους ἀποξηράσεως, οὔτε δεκάδας χιλιάδας τελλάρων στεγνώματος καὶ ἀερίσμου τῆς πλυμένης καὶ φουρνισμένης σταφίδος, οὔτε δουνὰ καυσόξυλων ἢ ὀγκώδεις δεξαμενὰς πετρελαίου ἢ μαζοῦτ, οὔτε λόχους σταφιδεργατῶν καὶ σταφιδεργατριῶν καὶ «δαγονούδων» (γυναικῶν ποῦ σπρώχνουν τὰ δαγονέττα) μεταφορὰς κενῶν καὶ πλήρων σταφίδος τελλάρων, οὔτε δεύτερον ὄροφον εἰς τὰ σταφιδεργοστάσια. Τὰς ἐκ τούτου συνεπείας ἐπὶ τοῦ κόστους ἐπεξεργασίας τῆς σταφίδος θ' ἀναφέρωμεν ἀμέσως κατωτέρω, ὅταν θὰ εἰπωμεν ὀλίγα περὶ τῶν σταφιδεργοστασίων.

Εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο ὅμως νομίζομεν ὅτι ἐπιβάλλεται νὰ τονίσωμεν, μὲ δὴν ἤμποροῦμεν ἰδιαίτεραν ἔμφασιν, ὅτι ἡ ὑγρὰσία τῆς παραγωγικῆς σουλτανίνας ὅταν συγκομιζέται ἀπὸ τὸν ὀψιγίαν εἶναι 12—13%. Δηλαδή περιέχει λιγώτερο νερὸ τοῦλάχιστον 3—4 χιλιόγραμμα πρὸς 100 χιλιόγραμμα σταφίδος ἀπὸ τὴν ἑλληνικὴν σταφίδα ἢ 2—3 χιλιόγραμμα ἀπὸ τὴν τουρκικὴν. Ὡς πρὸς τὸν βαθμὸν καθαριότητος οὗτος εἶναι τέλειος, διότι τὸ σύστημα ἀποξηράσεως ἀποκλείει τὴν πρόσμιξιν μὲ πέτρες ἢ χρώματα.

Τ' ἀνωτέρω παρέχουν μερικὴν ἐξήγησιν διὰ τὴν ἐξαγωγήν ἑλληνικῆς σουλτανίνας εἰς τὴν Βρετανίαν περιωρίσθησαν ἐσχάτως ἀπὸ 7—10 χιλ. τόνους εἰς 1.000—1.500, ἐνῶ αἱ τῆς αὐστραλιανῆς ἤγγισαν ἤδη τὸ ἰλιγγιώδες ὕψος τῶν 30.000 τόν-

ων, παρ' ὅτι εἶναι ἀκριβώτεροι κατὰ δύο λίρας περίπου ὁ τόνος. Ἐξηγοῦν ἐπίσης διὰ τὴν αὐστραλιανὴν μᾶς ἐκτοπίζει βαρβαρίαις, ἀλλὰ σταθερῶς κατ' ἔτος, ἀκόμη καὶ εἰς τὰς ἐκ παραδόσεως ἀγορὰς τῆς ἑλληνικῆς σουλτανίνας (Γερμονίαν, Ἰταλίαν, Γαλλίαν κλπ.).

3. Νὰ μελετηθῇ ἀμέσως ἡ ἀπὸ τοῦ τρέχοντος σταφιδικοῦ ἔτους ἐναρξίς ἐγκαταστάσεως μίας ἢ δύο σταφιδεργοστασιακῶν μονάδων τύπου Αὐστραλιανῆς Συνεταιρικῆς Ὁργανώσεως, εἰς τὸ Ἡράκλειον τῆς Κρήτης. Ἡ διαφορὰ τοῦ πλεόν πεπαλαιωμένου αὐστραλιανοῦ σταφιδεργοστασίου, ἀκόμη καὶ ἀπὸ τὰ πλεόν μοντέρνα ἑλληνικὰ καὶ τουρκικὰ τοιαῦτα, εἶναι συντριπτικὴ ὑπὲρ τοῦ πρώτου. Θὰ μείνῃ ἀναλλοίωτος εἰς τὴν μνήμην μου, ἡ καταπληκτικὴ ἐντύπωσις τὴν ὁποίαν ἐπροξένησεν εἰς ὅλους ἡμᾶς τοὺς Ἕλληνας καὶ Τούρκους ἀντιπροσώπους ὅταν ἐμπήκαμεν εἰς τὸ πρῶτον αὐστραλιανὸν ἐργοστάσιον, ὁ τρόπος ἐπεξεργασίας τῆς σταφίδος εἰς τὰ σταφιδεργοστάσια αὐτὰ καὶ ἰδιαίτέρως εἰς τὰ πλεόν σύγχρονα Συνεταιριστικὰ τοιαῦτα. Καὶ πρέπει νὰ σημειωθῇ, ὅτι μεταξὺ ἡμῶν εἶχαμεν ἀριστεῖς Ἕλληνας καὶ Τούρκους ἐξαγωγεῖς καὶ βιομηχάνους σουλτανίνας, τῶν ὁποίων αἱ φήμαι ἀναγνωρίζονται διεθνῶς μεταξὺ τῶν πρωτοπόρων εἰς τὴν παγκόσμιον προβολὴν τῆς ἐμπορίας τῆς σουλτανίνας. Ἐπίσης δὲ ἐπιστήμονας τεχνικοὺς μὲ πείραν ὑπερτεσσαρακοσαετῆ εἰς τὴν καλλιέργειαν καὶ ἐπεξεργασίαν τῆς σταφίδος.

— Ἀπλουστευσις

Ἡ βασικὴ διαφορὰ μεταξὺ τοῦ αὐστραλιανοῦ καὶ τοῦ ἑλληνικοῦ σταφιδεργοστασίου εἶναι ὅτι εἰς τὸ πρῶτον τὰ μηχανήματα — πολὺ ἀπλὰ — τίθενται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ὀλίγων ἐργατῶν, οἱ ὁποῖοι χειριζόμενοι ταῦτα χωρὶς νὰ ἐγγίζουσιν σχεδὸν τὸ προϊόν εἰς οὐδὲν στάδιον τῆς ἐπεξεργα-

ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΡΑΓΩΓΟΙ!

**Μόνον ἡ καλὴ ποιότητα
τῆς σταφίδος μπορεῖ νὰ
συναγωνισθῇ ἀποτελεσματικὰ
τὶς ξένες σταφίδες.**