

ΝΕΩΤΑΤΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΑΙ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΣΕΩΣ

Η ΦΥΤΕΥΣΙΣ ΤΗΣ ΑΜΠΕΛΟΥ

ΔΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΕΩΤΡΥΠΑΝΩΝ

ΑΠΕΔΕΙΧΘΗ ΟΤΙ ΜΕΙΟΥΝΤΑΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΙΣ ΤΟ ΗΜΙΣΥ

Ἀντικειμενικὸς στόχος τῆς ἀμπελοκαλλιέργειας εἶναι ἡ μείωσις τοῦ παραγωγικοῦ κόστους διὰ τῆς μηχανοποιήσεως αὐτῆς εἰ δυνατόν ἀπὸ τῆς φυτεύσεως μέχρι καὶ τῆς συγκομιδῆς.

Ἀπαραιτήτως κατὰ τὴν ἐπικειμένην ἀναμπελώσιν καὶ ἐν ὧσιν τῆς ἐλλείψεως ἐργατικῶν χειρῶν λόγω μεταναστεύσεως πρέπει νὰ χρησιμοποιηθοῦν τὰ μηχανικὰ μέσα διὰ τὴν μείωσιν τῶν δαπανῶν ἐγκαταστάσεως.

Τὸ 1958 πρῶτος ὁ DR. A. COMUZZI ἐχρησιμοποίησε μὲ ἄριστα ἀποτελέσματα τὸ γεωτρύπανον φυτεύσεως. Ἐπίσης ὁ DR. TRABALZINI τὸ 1958 ἐφύτευσε 2 ἑκτάρια, ἥτοι 20 στρέμματα ἄμπελον μὲ τὸ σύστημα τοῦ μηχανικοῦ γεωτρυπάνου εἰς ἐπικλινῆς ἔδαφος καὶ παρετήρησεν ὅτι μόνον μὲ 2 ἐργάτας (ὁ ἓνας εἰς τὴν μηχανὴν καὶ ὁ ἕτερος εἰς τὸ γεωτρύπανον) ἐργασθέντες ἐπὶ 8 ὥρων ἤνοιξαν 612 λάκκους ἥτοι διὰ κάθε λάκκον ἀπητήθησαν 47''. Διὰ δὲ τὴν ἐργασίαν τῆς φυτεύσεως, καλῶς κλπ. ἀπητήθησαν 8 ἐργάται. Ἐξ αὐτοῦ συμπεραίνεται ὅτι τὸ κόστος φυτεύσεως ἐνὸς μοσχεύματος ἀνέρχεται εἰς L 40 ἢ 2 δρχ. περίπου.

Εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν, τὸ προηγούμενον ἔτος, 8 ἐργάται κατάρθωσαν νὰ φυτέυσουν μόνον 150 μοσχεύματα ἡμερησίως, ἀνοίγοντας τοὺς λάκκους μὲ λισγάρι. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι ἡ δαπάνη ἀνῆλθεν εἰς L 80 ἀνὰ μόσχευμα, ἢ 4 δρχ. περίπου, ἥτοι διπλοῦσα. Αἱ αὐταὶ ἀναλογίαι τηροῦνται καὶ εἰς ἑδάφη καλλίτερα (εὐχερεστερά ἐργασία). Τὸ συμπέρασμα τῆς τοιαύτης συγ-

κριτικῆς μελέτης εἶναι ὅτι ἡ μηχανικὴ ἐκτέλεσις τῆς ἐργασίας μειώνει τὸ κόστος τῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὸ ἥμισυ.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω συνάγεται ὅτι καὶ ἡμεῖς θὰ πρέπει νὰ μελετήσωμεν τὸ θέμα τῆς μηχανικῆς φυτεύσεως καὶ νὰ πειραματισθῶμεν εἰς ὅλους τοὺς τύπους τῶν ἐδαφῶν πρὸς ἐξαγωγήν συμπερασμάτων εἰς τὴν ἑλληνικὴν πράξιν.

Σ. Γ. ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ
Γεωπόνος

**ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΗΣ ΖΗΤΟΥΝ
ΝΑ ΜΗ ΑΥΞΗΘΗ Η ΕΞΑΓΩΓΙΚΗ
ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ**

ΑΘΗΝΑΙ, 9-9-66. Οἱ εὐρισκόμενοι εἰς Ἀθήνας Ἀγγλοὶ εἰσαγωγεῖς κορινθιακῆς σταφίδος ἐπισκεφθέντες τὸν ὑπουργὸν Ἐμπορίου κ. Ἐμμ. Κοθρῖν, ἐζήτησαν ὥπως μὴ αὐξηθῇ ἡ ἐξαγωγικὴ τιμὴ τῆς σταφίδος.