

ψηλὸν λόγῳ τῆς δυσκολίας ἀποκτήσεως τῆς εἰς καθῆρὰν κατάστασιν.

Συνεπῶς, ἐὰν τὰ φυτικά ἐνζύμα, τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται σήμερον ἐπὶ τοῦ πειραματικοῦ πεδίου, καθίστατο δυνατόν νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἐπὶ ἐμπορικῆς κλίμακας, τὸ κόστος κατασκευῆς τῶν τυρῶν θὰ ἴσταντο.

ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ : Η ΧΩΡΑ ΤΩΝ ΤΡΑΚΤΕΡ

Ἡ Βρετανικὴ γεωργία, λέγεται, ὅτι εἶναι μία ἀπὸ τὰς πλέον ἐκμηχανισμένας εἰς τὸν κόσμον. Εἰς τὴν Βρετανίαν χρησιμοποιοῦνται πλέον τῶν 500.000 τρακτέρ καὶ ἀναλογοῦν 25 τρακτέρ, δυνάμει 15 ἵππων καὶ πλέον διὰ κάθε 1.000 ἄκρ (1 ἄκρ = 4 στρέμματα) καλλιεργήσιμου γῆς. Αὐτὸ θεωρεῖται ἡ μεγαλύτερη πυκνότης λειτουργίας τρακτέρ εἰς τὸν κόσμον. Τὰ ἡλεκτροκίνητα μηχανήματα κυριαρχοῦν εἰς τὰς καλλιεργείας καὶ περίπου 60.000 θειροαλωνιστικὰ μηχαναὶ χρησιμοποιοῦνται τὴν ἐποχὴ τοῦ θερισμοῦ εἰς τὰ 9.000.000 ἄκρ τῶν δημητριακῶν. Περίπου 200.000 μηχανήματα διαφόρων τύπων χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν κοπὴν χόρτου, τὴν ἀποξήρανσιν καὶ τὴν ἀποθήκευσιν εἰς λάκκους. Εἰς τὰ περισσότερα ἀγροτικὰ, ἐκτός τῶν πολὺ μικρῶν, ἔχουν ἐγκατασταθῆ μηχανήματα ἀρμέγματος, ἐνῶ εἰς πολλὰ ἀγροτικὰ χρησιμοποιοῦνται μηχανικὰ μέσα διὰ τὸν χειρισμὸν τοῦ γάλακτος. Κατὰ τὰ δύο τελευταῖα ἔτη ἡ κατασκευὴ γεωργικῶν μηχανημάτων εἰς τὴν Βρετανίαν ἔχει ὑπερβῆ εἰς ἀξίαν τὰ 200.000.000 λίρ. ἐτησίως.

Αἱ ἐξαγωγαὶ τὸ 1963 καὶ 1964 εἶχον κατ' ἔτος ἀξίαν πλέον τῶν 164.000.000 λίρ. (Κατὰ τοὺς πρώτους ἐννέα μῆνας τοῦ 1965 αἱ Εὐρωπαϊκαὶ χώραι ἀπερρόφησαν 41,9% τῶν ἐξαγωγῶν, ἡ Κοινοπολιτεία 23,7% καὶ τὸ ὑπόλοιπον τοῦ κόσμου 34,4%. Τὰ τρακτέρ καταλαμβάνουν τὴν σημαντικώτεραν θέσιν μεταξύ αὐτῶν τῶν πωλήσεων, ἀλλὰ ἡ Βρετανία προμηθεύει ἐπίσης ἱσκὸν ἀριθμὸν θειροαλωνιστικῶν μηχανῶν, περιστροφικὰ μηχανήματα κοπῆς καὶ μηχανήματα ἀρμέγματος. Αἱ Ἠνωμ. Πολιτεῖαι τῆς Ἀμερικῆς, ἀπὸ ὅπου προήλθον τὰ πρώτα μοντέλα τῶν τρακτέρ πραγματοποιοῦν τώρα μεγάλας εἰσαγωγὰς τρακτέρ ἀπὸ τὴν Βρετανίαν καὶ ἀποτελοῦν τὴν μεγαλύτεραν ἀγορὰν βρετανικῶν γεωργικῶν μηχανημάτων. Ἄλλα σημαντικαὶ ἀγοραὶ εἶναι ἡ Αὐστράλια, τὸ Βέλγιον, ὁ Καναδὰς, ἡ Δανία, ἡ Φινλανδία, ἡ Γαλλία, ἡ Δημοκρατία τῆς Ἰρλανδίας καὶ ἡ Νότιος Ἀφρική. Ἐκ πρώτης ὄψεως, τὰ ἑκατομῦρια τρακτέρ τὰ ὁποῖα

ἔστειλεν ἡ Βρετανία εἰς τὸ ἐξωτερικὸν κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τελευταίων δέκα ἐτῶν, φαίνονται κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἴσταντο ὅμοια. Ἄλλὰ πολλὰ ἐξ αὐτῶν εἶναι εἰδικῶς κατασκευασμένα διὰ νὰ προσαρμοζῶνται εἰς τὰς συνθήκας ὑπὸ τὰς ὁποίας πρόκειται νὰ λειτουργήσωσιν.

Η ΙΤΑΛΙΚΗ ΜΗΧΑΝΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ

Κατὰ τὰ τελευταῖα ταῦτα ἔτη παρετηρήθη εἰς Ἰταλίαν μεγάλῃ ἀνάπτυξις τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν ἀγροτοκαλλιεργεῖαν μηχανικῶν μέσων.

Κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ 1964, αἱ γεωργικαὶ μηχαναὶ διαφόρων τύπων ἀνήρχοντο εἰς 350.000 μονάδας, τὸ δὲ ποσοστὸν αὐξήσεως ἐναντι τοῦ 1963 συνίστατο εἰς 12%.

Κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος παρετηρήθη σημαντικὴ ἐπέκτασις τῆς χρήσεως τῶν γεωργικῶν μηχανημάτων ὄλων τῶν τύπων. Συμφώνως πρὸς τὰ παρασχεθέντα ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ Χρησιμοποιουμένων Ἀγροτικῶν Μηχανήματα στοιχεῖα, τὸ 1964 ἐτέθησαν ἐν λειτουργίᾳ 42.500 ἔλκυστήρες, ἐκ τῶν ὁποίων αἱ 34.540 ἴσαν Ἰταλικῆς κατασκευῆς, αἱ δὲ ὑπόλοιποι 8.040 εἶχον εἰσαχθῆ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ. Τὸ τέλος τοῦ παρελθόντος ἔτους οἱ ἔλκυστήρες ἀνῆρχοντο εἰς 393.000.

Τὰ μικρότερον διαστάσεων μηχανήματα χρησιμοποιοῦνται ἐπίσης εἰς εὐρυτέραν κλίμακα. Τὸ 1964 ἐλειούργησαν 31.645 νέα θειροαλωνιστικὰ μηχαναὶ, ἐναντι τῶν 27.126, 11.647 σκαπτικὰ μηχαναὶ ἐναντι 6.678 καὶ 2.684 καλλιεργητικὰ ἐναντι τῶν 1.956. Τὰ πλείστα τῶν χρησιμοποιουμένων γεωργικῶν μηχανημάτων εἶναι Ἰταλικῆς κατασκευῆς.

Οἱ κυριώτεροι κατασκευασταὶ τοῦ κλάδου εἶναι ἡ ἐταιρεία Φιάτ καὶ ἡ θυγάτηρ ταύτης Ο.Μ. Παράγει περίπου τὸ 60% τοῦ συνόλου τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἀγορὰν προϊόντων. Κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ὁ κατασκευαστὰς ἔλκυστήρων καὶ ἄλλων γεωργικῶν μηχανῶν ἐνισχύθησεν σημαντικῶς ἀπὸ τὸ Κράτος καὶ παρετηρήθη μείωσις τῶν εἰσαγωγῶν καὶ αὐξήσις τῶν ἐξαγωγῶν. Ἡ σχετικὴ βιομηχανία εἶναι πλέον ἀρτίως ὀργανωμένη καὶ εἰς θέσιν νὰ ἀνταγωνισθῆ ἀποτελεσματικῶς τοὺς ξένους παραγωγούς.

ΑΓΡΟΤΙΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΣΧΟΛΑΙ ΟΙΚΟΚΥΡΙΚΗΣ

Α.Μ.Ο.Σ. σημαίνει: Ἀγροτικὴς Μεταβατικῆς Οἰκοκυρικῆς Σχολῆς. Ἀνήκουν στὸ ὑπουργεῖο Προνοίας. Ὑπάρχουν 70 περίπου τέτοιαι Σχολῆς σπαρμένες σὲ κάθε