

Πρὸς τούτοις λειτουργοῦσι τὰ μεγάλα ἐργοστάσια Ἀεριοφωτος καὶ Ἡλεκτρισμοῦ, δι' ὧν φωτίζεται ἡ πόλις καὶ κινοῦνται οἱ τροχιόδρομοι.

### Ἐμπόριον.

Ἡ πόλις τῶν Πατρῶν εἶναι κυρίως ἐμπορική, ἕνεκα τῆς γεωγραφικῆς αὐτῆς θέσεως. Τὸ σπουδαιότερον ἐμπόριον τῶν Πατρῶν εἶναι τὸ τῆς σταφίδος, ἣτις κατέστη καὶ τὸ κυριώτερον προϊόν τῆς Πελοποννήσου. Τὸ πλείστον δὲ τῶν φορτώσεων διὰ τὸ ἐξωτερικὸν διενεργεῖται ἐν τῷ λιμένι Πατρῶν, ἐξαγομένον κατ' ἔτος πλέον τῶν 160 ἑκατομμυρίων Ἐνετικῶν λιτρῶν. Ἐκτὸς τῆς σταφίδος, διὰ τοῦ λιμένος Πατρῶν ἐξάγονται δέρματα, βάλανοι, κωνός, ἔρια, ἐλαίαι, τυρός, ἔλαιον, οἶνος, οἶνοπνεύματα, κίτρα, ποτὰ καὶ πλείστα ἄλλα εἶδη. Ἀλλὰ καὶ τὸ εἰσαγωγικὸν ἐμπόριον τῶν Πατρῶν ἀνεπτύχθη τεραστίως, εἰσάγει δὲ ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὅλα τὰ προϊόντα τῆς βιομηχανίας, τῶν τεχνῶν καὶ τῆς γεωργίας, καὶ διὰ τοῦτο ἡ δυτικὴ Ἑλλάς καὶ τὸ πλείστον τῆς δυτικῆς Πελοποννήσου, ἐκ Πατρῶν προμηθεύονται σίτον, ζάχαριν, καφέ, θεῖον, γαϊάνθρακας, θεϊκὸν χαλκόν, νήματα καὶ ὑφάσματα, ξυλείαν, σίδηρον, καὶ ἐν γένει τὰ εἶδη τῆς πολυτελείας.

### Συγκοινωνία.

Ἡ συγκοινωνία τῶν Πατρῶν, ἐντὸς μὲν τῆς πόλεως ἐκτελεῖται διὰ τῶν ἠλεκτρικῶν τροχιοδρόμων, ἀμαξῶν καὶ κάρρων, ἐκτὸς δὲ ταύτης, κατὰ ξηρὰν μὲν διὰ τῶν προρρηθεισῶν ὁδῶν καὶ διὰ τοῦ Σ. Π. Α. Π., ὅστις, διασχίζων τὴν πόλιν, συγκοινωνεῖ ταύτην ἀρχιτεκτονικῶς μὲν μετὰ τοῦ Ἀγίου, Κορίνθου, Ἀθηνῶν καὶ Καλαβρυτων, μεσημβρινῶς δὲ μετὰ τοῦ Πύργου, Κυπαρισσίας, Καλαμῶν, Τριπόλεως κλπ., κατὰ θάλασσαν δὲ διὰ τῶν ἀτμοπλοίων τῶν Ἑλληνικῶν καὶ ξένων ἀτμοπλοϊκῶν ἐταιριῶν, ἅτινα συγκοινωνοῦσι τὰς Πάτρας μετὰ τῆς Εὐρώπης, Ἀμερικῆς, Ἀσίας, Ἀφρικῆς, Αὐστραλίας κλπ.

### Ταχυδρομεῖα, Τηλεγραφεῖα, Τηλέφωνα.

Ἐν Πάτραις ὑπάρχει Τηλεγραφεῖον τοῦ τε Δημοσίου καὶ τῆς Ἀγρικῆς Ἐταιρίας, πρὸς δὲ Ταχυδρομεῖον καὶ Τηλεφωνεῖον. Ἡ ἐντὸς τῆς πόλεως διανομὴ τῆς ἀλληλογραφίας ἐνεργεῖται ὑπὸ τακτικῶν ἐμπίσθων διανομέων, ἐκτὸς δὲ ταύτης, δι' ὅλων τῶν προαναφερθέντων μέσων τῆς συγκοινωνίας.

### Ἀρχαὶ τῆς πόλεως καὶ δημόδια καταστήματα.

Αἱ Πάτραι εἶναι πρωτεύουσα καὶ ἔδρα Νομαρχίας τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας καὶ Ἡλίδος, Ἐπισκοπῆς, Δημαρχίας, Γραφείου τοῦ Νομομηχανικοῦ, Στρατιωτικοῦ Μηχανικοῦ, Οἰκονομικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, Οἰκονομικῆς Ἐφορίας, Ταμείου καὶ Ὑποταμείου, Τελωνείου, Καπνεργοστασίου, Ἐφετείου, Πρωτοδικείου, Κακουργιοδικείου, Εἰρηνοδικείων, Παισιματοδικείου, Συντάγματος τοῦ Πεξικοῦ, Στρατολογικοῦ γραφείου, Στρατιωτικοῦ θεραπευτηρίου καὶ φαρμακείου, Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως, Ἀμεμαρχείου καὶ Ὑγειονομείου, Ἐφορίας Ὑλικῶν τοῦ πολέμου, Πυροσβεστικοῦ σώματος, Διευθύνσεως Τηλεγραφεῖου (καὶ τῆς Ἀγγλικῆς Ἐταιρίας), Ταχυδρομείου, Τηλεφωνεῖου καὶ Τηλεφωνικοῦ Κέντρου, Γυμνασίου, Ἑλληνικῶν σχολείων, Ἀρσενείου, Ἰδιωτικῶν ἐκπαιδευτη-

ρίων, Ἐπιθεωρητοῦ τῆς δημοτικῆς ἐκπαιδεύσεως, Λαϊκῶν Σχολῶν καὶ Φιλανθρωπικῶν Ἰδρυμάτων, Διευθυντοῦ Γεωργικοῦ σταθμοῦ, Μετεωρολογικοῦ σταθμοῦ, Δημοτικῆς βιβλιοθήκης, Ἀρχαιολογικοῦ Μουσείου, Προξενείων πασῶν τῶν χωρῶν, Ὑποκαταστημάτων τῶν Τραπεζῶν Ἐθνικῆς, Ἀθηναϊκῆς, Ἴονικῆς, Ἐμπορικῆς, Προνομιούχου Ἐταιρίας σταφίδος, Σταφιδικῆς Τραπεζῆς, Κεντρικῆς ἀποθήκης τῶν μονοπωλιῶν τοῦ Κράτους, τῶν Γενικῶν ἀποθηκῶν καὶ τοῦ Διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου.

Ὁ πληθυσμὸς τῆς πόλεως, κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν, ἀνέρχεται εἰς 37,401, ἐξ ὧν 20,176 ἄρρενες, 17,225 θήλειαι.

## ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ

### Τιμολόγιον ταχυδρομικῆς ἀλληλογραφίας.

#### Γράμματα ἐσωτερικοῦ.

Ἀπὸ πόλεων εἰς πόλιν ὑπόκεινται εἰς τέλος :

Μέχρι 15 γραμμαρίων λ. 20—μέχρι 30 γρ. λ. 30—μέχρι 100 γρ. λ. 60.—Καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς ἀνά 20 γρ. προστίθενται λ. 10.

Ἐντὸς τῆς αὐτῆς πόλεως καὶ τῶν περιχώρων :

Μέχρι 15 γραμ. λ. 10—μέχρι 30 γραμ. λ. 20.—Ἄνω τῶν 20 γραμ. προστίθενται λ. 5 ἀνά 20 γρ.—Ἀνώτατος ὄρος βάρους μέχρι 1000 γραμ. (Σημ.—Διὰ τοῦ Νόμου ΓΥγ' (3,490) τῆς 27 Νοεμβρίου 1909, καθωρίσθησαν τὰ τέλη ἐπιστολῶν ἀπὸ πόλεως εἰς πόλιν ὡς ἑξῆς: Ἀνά 15 γραμ. λ. 10.—Ἐντὸς τῆς αὐτῆς πόλεως καὶ τῶν περιχώρων ἀνά 15 γραμ. λ. 5.—Ἡ διάταξις αὕτη τοῦ Νόμου ἐφαρμοσθήσεται διὰ Βασιλ. Διατάγματος).

#### Γράμματα ἐξωτερικοῦ.

Ἀνά 15 γραμ. λ. 25.—Βάρος ἀπροσδιόριστον.

Ἡ πληρωμὴ τῶν διὰ τὸ ἐξωτερικὸν γραμμάτων εἶναι προαιρετικὴ.

#### Ἐντυπα ἐσωτερικοῦ.

Ἀνά 50 γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν 1 λεπτόν διὰ τοὺς ἰδιώτας, καὶ τὸ ἕμισον διὰ τοὺς ἐκδότας ἐφημερίδων.

Ἐπισκεπτῆρια, ἀνευ λέξεων χειρογράφων, πλὴν ἀρχικῶν στοιχείων, καὶ ἐντὸς ἀνοικτῶν φακέλων, ὑπόκεινται εἰς τέλος λ. 2 ἐντὸς τῆς αὐτῆς πόλεως, λ. 3 ἀπὸ πόλεως εἰς πόλιν.

Περιοδικὰ συγγράμματα ὑπόκεινται εἰς τέλος λ. 2 ἀνά 50 γραμ.—Ἐντυπα παντὸς εἶδους γίνονται δεκτὰ μέχρι βάρους 2,000 γραμμ.

#### Ἐντυπα ἐξωτερικοῦ.

Τὰ διὰ τὸ ἐξωτερικὸν ἔντυπα ὑπόκεινται εἰς τέλος λ. 5 ἀνά πᾶν ἀντικείμενον ἢ δέσμη, φέρουσιν ἰδίαν ἐπιγραφὴν, καὶ ἀνά πᾶν βάρος 50 γραμ. ἢ κλάσματος αὐτῶν, καὶ μέχρι 2,000 γραμ.

#### Δελτάρια ἐσωτερικοῦ.

Ἀπὸ πόλεως εἰς πόλιν ἢ καὶ ἐντὸς τῆς αὐτῆς πόλεως, τέλος λ. 5.—Τὰ εἰκονογραφημένα ἀποστέλλονται μὲ τέλος λ. 5, ἀπερικαλύπτως. Τὰ ἐντὸς φακέλων, ἔστω καὶ ψαλιδισμένων, τιμολογοῦνται ὡς ἐπιστολαί.