

Ἄριθ. Πρωτ. 2985.

Ἄριθ. Διεκ.

## ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

Περὶ θρανίων

### ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΩΝ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Πρὸς τοὺς κ. Νομομηχανικούς, μηχανικούς, δημάρχους,  
δημοδιδασκάλους καὶ Ἐπιθεωρητὰς τῶν δημοτικῶν  
Σχολείων τοῦ Κράτους.

#### Ὁ δ η γ ί α ι

Περὶ τοῦ προσδιορισμοῦ τῶν ἐξ ἑκάστου τύπου ἢ μεγέθους απαιτου-  
μένων θρανίων δι' ἑκαστον τῶν δημοικῶν σχολείων τοῦ Κρά-  
τους καὶ ἑκάστην τάξιν αὐτοῦ.

Διὰ τοῦ ἀπὸ 4 Δεκεμβρίου 1898 Β. Διατάγματος περὶ τοῦ τρό-  
που τῆς κατασκευῆς τῶν θρανίων ἐκανονίσθησαν αἱ διαστάσεις τῶν  
διαφόρων μερῶν τῶν θρανίων ἀναλόγως τοῦ ἀναστήματος τῶν ἐπ' αὐ-  
τῶν καθημένων παιδίων, ἵνα μὴ παραβλάπτηται ἡ ὑγεία αὐτῶν.  
Θρανία ὅμως κατὰ τὸ Β. Διάταγμα μὲν τοῦτο, ἀλλ' οὐχὶ ἐν τῇ  
προσηκούσῃ ἀναλογίᾳ ὡς πρὸς τὸν ἐξ ἑκάστου τύπου (οἱ ἐγκεκρι-  
μένοι εἶναι ἐξ) ἀριθμὸν αὐτῶν κατασκευαζόμενα δι' ἑκαστον σχολεῖον  
καὶ δι' ἑκάστην αὐτῶν τάξιν γίνονται πρόξενα μεγίστης βλάβης τῆς  
ὑγείας τῶν ἐπ' αὐτῶν καθημένων παιδίων, διότι δὲν θὰ ἀνταποκρί-  
νονται πρὸς τὰ ἀναστήματα αὐτῶν.

Πρὸς ἀποφυγὴν τῶν ἐπαπειλουσῶν τὴν ὑγείαν τῶν παιδίων κα-  
κῶν συνεπειῶν, ἔταν ταῦτα κἀθηνηταὶ οὐχὶ ἐν ἀναλόγοις πρὸς τὰ ἀνα-  
στήματα αὐτῶν θρανίοις, ἔστω καὶ κατὰ τὸ μνησθὲν Β. Διάταγμα  
κατασκευασμένοις, ὁ νομομηχανικὸς κ. Δ. Καλλίας ὑπέβαλεν ὑμῖν  
τὰς κάτωθι ὁδηγίας, καταρτισθείσας κατόπιν καταμετρήσεως τοῦ  
ἀναστήματος χιλίων καὶ πλέον παιδίων τῶν ἐν Ἀθῆναις δημοτικῶν  
σχολείων, ἃς παραγγέλλεσθε ὅπως ἔχητε πάντοτε ὑπ' ὄψει ὑμῶν διὰ

τὸν προσδιορισμὸν τοῦ ἐξ ἑκάστου τύπου ἀπαιτουμένου ποσοῦ θρανίων, προκειμένου νὰ προβῆτε εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν διὰ τοῦ μνησθέντος Β. Διατάγματος κανονιζομένων νέων δυαδικῶν θρανίων.

Δι' ἑκάστον πλήρες δημοτικὸν σχολεῖον ἀπαιτουμένων ἐπὶ τῇ βᾶσει τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μαθητῶν θρανίων νὰ ᾧσι :

- 1) 9 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου ς' (δι' ἀνάστημα ἔλασσον τοῦ 1 μ. 11).
- 2) 27 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου ε' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 10—1 μ. 20).
- 3) 39 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου δ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 20—1 μ. 35).
- 4) 20 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου γ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 36—1 μ. 50).
- 5) 5 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου β' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 50—1 μ. 68).

Ἐκ τῶν ἀπαιτουμένων δι' ἑκάστην τάξιν δημοτικοῦ σχολείου θρανίων νὰ ᾧσι.

Διὰ τὴν Α' τάξιν.

- 1) 19 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου δ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 20—1 μ. 35).
- 2) 54 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου ε' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 10—1 μ. 20).
- 3) 27 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου ς' (δι' ἀνάστημα ἔλαττον τοῦ 1 μ. 11).

Διὰ τὴν Β' τάξιν

- 1) 7 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου γ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 35—1 μ. 50).
- 2) 46 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου δ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 20—1 μ. 35).
- 3) 40 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου ε' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 10—1 μ. 20).
- 4) 13 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου ς' (δι' ἀνάστημα ἔλασσον τοῦ 1 μ. 11).

Διὰ τὴν Γ' τάξιν

- 1) 12 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου γ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 35—1 μ. 50).
- 2) 60 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου δ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 20—1 μ. 35).
- 3) 28 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου ε' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 10—1 μ. 20).

Διὰ τὴν Δ' τάξιν

- 1) 36 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου γ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 35—1 μ. 50).
- 2) 52 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου δ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 20—1 μ. 35).
- 3) 12 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου ε' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 10—1 μ. 20).

Διὰ τὴν Ε' τάξιν

- 1) 10 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου β' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 50—1 μ. 60).
- 2) 50 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου γ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 34—1 μ. 50).
- 3) 40 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου δ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 20—1 μ. 35).

Διὰ τὴν ς' τάξιν

- 1) 20 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου β' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 50—1 μ. 60).
- 2) 53 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου γ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 35—1 μ. 50).
- 3) 27 ἐπὶ τοῖς 100 τοῦ τύπου δ' (δι' ἀνάστημα 1 μ. 20—1 μ. 35).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Μαρτίου 1903.

Ὁ Ὑπουργός

ΑΛΕΞ. Σ. Κ. ΡΩΜΑΣ

Στέφ. Μ. Παρίδης