ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Χ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ'.-ΕΤΟΣ ΙΖ'.-ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ. 7225
ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ & ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: Ὁδὸς Κορίνθου ἀριθ. 210
Ἀριθμ. Τηλεφώνου 21—94
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ: Ὁδὸς Μαιάνδρου ἀρ. 37

ΤΗΛΕΓΡΑΦΟΣ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΠΡΩΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΣΑΒΒΑΤΟΝ
23
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1935

Σελήνη 27 Ἀνατολὴ ἡλίου 6.58 Δύσις 5.19'
Φιλήμονος ἀποστόλου

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΥΠΟΔΟΧΗ

Ὁ σῖμος καὶ εὐγενὴς ἀγὼν εἰς τὰς ἐπάλξεις τοῦ Ἔθνους εὑρέθη πάντοτε πρῶτος ὁ Πατραϊκὸς λαός, χάριν τῆς φιλτάτης μας Ἑλλάδος, ἐστέφθη ὑπὸ πλήρους ἐπιτυχίας. Ἡ Βασιλικὴ ἰδεολογία κατίσχυσεν. Καὶ ἰδοὺ σήμερον ἡ Α. Μ. ὁ Βασιλεὺς τῶν Ἑλλήνων Γεώργιος ὁ Β' ἐπανερχόμενος εἰς τὴν χώραν του ὡς Βασιλεὺς ὅλων τῶν Ἑλλήνων, θὰ διέλθῃ τὰ ἀπόβαθρα ἐκ τοῦ λιμένος μας. Ἡ ἡμέρα θὰ παραμείνῃ ἱστορικὴ διὰ τὰς Πάτρας.

Εὐθὺς ὡς ἡ μοῖρα τοῦ Βασιλικοῦ στόλου εἰσέλθῃ εἰς τὰ χωρικὰ ὕδατα, ὁ Ἄναξ ἀντικρίζων τὸν Ἑλληνικὸν ὁρίζοντα, μετὰ Ἰ Πετῆ ἐξορίας, θὰ αἰσθανθῇ τὴν ἐκπληκτικωτέραν τῶν συγκινήσεων καὶ εἰς τὸν νοῦν του θὰ παρελάσουν ὡς κινηματογραφικὴ ταινία τὰ γεγονότα τῆς τελευταίας ΔΟετίας, μέσα δὲ εἰς τὴν ἀγωνίαν αὐτὴν ἡ σκέψις Του, κλείουσα τὸ παρελθόν, θὰ σταματήσῃ εἰς τὸ μέλλον τῆς Ἑλλάδος, διὰ τὸ ὁποῖον εἶναι διατεθειμένος νὰ ἐργασθῇ. Τὴν συγκίνησιν αὐτὴν τοῦ Ἄνακτος, θὰ καταστήσῃ ἔτι ζωηροτέραν ὁ Ἑλληνικὸς λαὸς διὰ τῶν ἐκδηλώσεών του.

Λίαν τὴν πρωΐαν ἡ Α. Μ. ὁ Βασιλεὺς τῶν Ἑλλήνων, θὰ εἰσέλθῃ εἰς τὸ κλεινὸν τῆς Πελλάδος "Ἄστυ—τὴν Ἑλληνικὴν πρωτεύουσαν—καὶ ὁ λαὸς θὰ τὸν ὑποδεχθῇ πλέον, ὡς σύμβολον ἑνώτητος τοῦ Ἔθνους καὶ ἀδελφοποιήσεως ὅλων τῶν Ἑλλήνων.

Σήμερον ὅμως, πρὶν τῶν Ἀθηνῶν, ἡ ἐντεῦθεν διάβασις τῆς φερούσης τὸν Ἄνακτα καὶ τὴν Α.Β.Υ. τὴν Διάδοχον Παῦλον, μοῖρα τοῦ Βασιλικοῦ καυστοῦ, θὰ δώσῃ εἰς τὸν Πατραϊκὸν λαὸν τὴν εὐκαιρίαν ἡ ἐπευφημίαι πρῶτος αὐτὸς τὸν Βασιλέα Του καὶ ἐπιβεβαίωσιν τὴν πίστιν καὶ τὴν ἀφοσίωσίν του πρὸς αὐτὸν διὰ τὴν δημιουργίαν τῆς νέας Ἑλλάδος, κρατούσης εὐνομουμένου καὶ ὁμονοοῦντος. Ἐκεῖ τὸ γεγονὸς τοῦτο πρέπει νὰ περισσοτερῃ τιμὴν εἰς τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν, ἤτις σήμερον πρέπει νὰ ἐμφανισθῇ ἐν πνεύματι συναγερμῷ καὶ ὁ λαός της νὰ γίνῃ σῆμα ὁ ἀναρμηνεὺς τῶν αἰσθημάτων καὶ τῶν πόθων ὅλων τῶν Ἑλλήνων πρὸς τὸν ἐπανερχόμενον πατριώτην Βασιλέα.

Ἡ σημερινὴ φωνὴ τοῦ Πατραϊκοῦ λαοῦ: «Ζῆθι Βασιλεῦ!» καὶ μαζὶ μεθ' ὅλου καὶ τοῦ λαοῦ τῶν ὑπολοιπῶν, πρέπει νὰ ἀκουσθῇ εἰς τὰ πέρατα τῆς Ἑλληνικῆς γῆς καὶ συγχρόνως θὰ εὕρῃ δαβεῖαν ἠπήχησιν εἰς τὴν ψυχὴν καὶ τὰς σκέψεις τοῦ Βασιλέως ἐπιχύρωσιν Αὐτὸν εἰς τὴν πεποίθησιν ὅτι παρὰ τὸ πλεῦρόν Του ἵσταται σύσσωμος ὁ Ἑλληνικὸς λαὸς καὶ ἐνθαρρύνουσα Τοῦτον νὰ πραγματοποιήσῃ τὰς πατριωτικὰς σκέψεις Του διὰ πραγματικὴν ἀναδημιουργίαν τῆς Ἑλλάδος.

Οὐδεὶς λοιπὸν ἂς μὴ ὑστερήσῃ εἰς τὸν ἀπογευματινὸν συναγερμὸν τῆς σήμερον διὰ τὸν γαιρετισμὸν τοῦ Ἄνακτος καὶ ἡ φωνή: «Ζῆθι Βασιλεῦ!» ἐκφεύγουσα ἀπὸ τὰ χείλη τοῦ γενναίου καὶ εὐγενοῦς λαοῦ τῆς ἱστορικωτάτης πόλεως τῶν Πατρῶν, ἂς σημάνῃ τὴν ἀφετηρίαν τῆς νέας εὐτυχοῦς περιόδου τῆς Πατρίδος.

ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ Ο ΝΕΓΚΟΥΣ ΕΚ ΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΝ ΤΟΥ ΕΙΣ ΤΑ ΔΥΟ ΜΕΤΩΠΑ

ΑΨΙΜΑΧΙΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΜΕΤΩΠΟΝ ΤΗΣ ΤΙΓΡΑΙΑΣ

ΑΝΤΙΣ—ΑΜΠΕΜΓΙΑ. Ἐπίσημον ἀνακοινωθὲν τῆς Κυβερνήσεως ἐκδοθὲν ἐπ' εὐκαιρίᾳ τοῦ ταξειδίου τοῦ Αὐτοκράτορος Χαϊλὲ—Σελασιὲ εἰς τὸ μέτωπον, ἀγγέλλει ὅτι κατὰ τὸ ἐξ Τζιτζίκα καὶ τοὺς πέριξ στρατωνισμοὺς ὁ Νεγκοὺς ἔβαινε κατάπληκτος πρὸ τοῦ ἀμαίου ἠθικοῦ τῶν Ἀβησσυνῶν πολεμιστῶν, τὸ ὁποῖον κατηρεῖτο ἐξαιρετικῶς καὶ ἐνεδιάστας ἐξυψωμένον καὶ ἀπὸ τῆς σταθερότητος τῶν ἀρμάτων.

Ὁ Νεγκοὺς, συνεχίζει ἡ ἀνακοινωθὲν, εἶρε τὴν εὐκαιρίαν κατὰ τὴν μικρὰν παραμονήν του εἰς Τζιτζίκαν νὰ ἀποψιασθῇ παρασημὰ ἐκ τῶν στρατιωτικὰ μετάλια εἰς διαφόρους διοικητὰς ἑνωμάτων καὶ ἐξωμαστικοὺς ἐπιδεξιότας ἀνδρείας, θόρρος καὶ πρωτοβουλίας κατὰ τὰς μάχας ἀναντίον τῶν Ἰταλῶν. Ὡσαύτως ἐπένειμε τὸν τίτλον τοῦ «Ἀτσοὺρ» εἰς δύο ἀρχηγοὺς τῶν βαθμῶν τοῦ Δεδζζαζ, εἰς πάντας τοὺς διοικητὰς τῶν ἀπαρχιῶν Ὀγκάντεν.

Ἐν τέλει, τὸ ἀνακοινωθὲν ἀναφέρει ὅτι τὸ ἐνάειρον ταξεῖδι τοῦ Νεγκοὺς ἔγινεν ἀφορμὴ νὰ γίνουν μεγάλαι ἐκδηλώσεις νοημοφροσύνης καὶ ἀποφασίσεως ἐκ μέρους τοῦ πληθυσμῶν τῆς Αὐτοκρατορίας.

ΡΩΜΗ. Ἀγγέλλεται ἐξ Ἀσμάρας, ὅτι κατὰ τὸ ἐκδοθὲν ἀπόγευμα ἀνακοινωθὲν τοῦ Ἰταλικοῦ στρατηγείου περὶ τῆς πορείας τῶν ἐπιχειρήσεων. Ὀχετικὴ ἠρεμία ἐξακολουθεῖ νὰ ἐπικρατῇ εἰς τὸ μέτωπον τῆς Τιγραίας, ἐφ' ὅσον οἱ Ἰταλικὰ στρατεύματα δὲν ἐπροθήσαν εἰς νέαν προέλασιν.

Μόναι μόνον μετακινήσεις ἐνεχίζει τὸ ἀνακοινωθὲν—ἐπιτεῖν εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Ἀδιγκὶ μετὰ μεγάλης μελαγχολίας καὶ κατάληψις ὁ ἀπὸ τῆς θέσεως παρὰ τὴν "Ἀμβὶ—Βηθλεὲμ, πλησίον τοῦ ἀμφόρου Γιέβα. Ἀλλ' εἰς τὸ μέλλον—τοῦτο, ἰταλικὴ φάλαγξ ὑπέστη ἐπίθεσιν ἐκ μέρους τῶν Ἀβησσυνῶν, συνεπεῖα τῆς ὁποίας ἐφονεύθη εἰς ἰππηλάτης Ἰταλός, διοικητὴς τῶν Ἀσκάρι, ἐνῷ ἐκ τῶν Ἀβησσυνῶν ἐφονεύθησαν ἐνέ-

Ὀλίγον ἀργότερον, οἱ Αἰθίοπες ἐπανέλαβον τὴν ἐπίθεσίν των μετὰ μεγαλειτέρας ὁρμῆς, ἀλλ' ἀπεκρούσθησαν.

Ἰταλικὰ ἀεροπλάνα ἐξετέλεσαν ἐπιτυχεῖς πτήσεις ὑπεράνω τοῦ Ἀνταλο καὶ τῆς Μπούγια, βομβαρδίσαντα πολλὰς σκηνὰς ἐχθρικοῦ στρατοῦ, ἀλλ' ἐκ τῶν ὑστέρων ἀπεδείχθη, ὅτι ὀπό τὰς σκηνὰς δὲν ὑπῆρχον καθόλου στρατιῶται.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὁ ἐν Γενεύῃ ἀνταποκριτὴς τοῦ «Ἡμερησίου Τηλεγράφου» τηλεγραφεῖ ὅτι ἡ 18μελὴς ἐπιτροπὴ συνέρχεται τὴν προσεχῆ Παρασκευὴν, ὅπως συζητήσῃ τὴν ἐπέκτασιν τῶν κυρωτικῶν μέτρων καὶ εἰς τὰ ἔλαια, τοὺς γαιάνθρακας καὶ τὸν σίδηρον. Τὸ παράδειγμα ἐδόθη ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικῆς Κυβερνήσεως, ἥτις, κατὰ τὴν ἀγγελίαν τῶν Ἰταλῶν. Ὡσαύτως ἐπένειμε τὸν τίτλον τοῦ «Ἀτσοὺρ» εἰς δύο ἀρχηγοὺς τῶν βαθμῶν τοῦ Δεδζζαζ, εἰς πάντας τοὺς διοικητὰς τῶν ἀπαρχιῶν Ὀγκάντεν.

Ἐν τέλει, τὸ ἀνακοινωθὲν ἀναφέρει ὅτι τὸ ἐνάειρον ταξεῖδι τοῦ Νεγκοὺς ἔγινεν ἀφορμὴ νὰ γίνουν μεγάλαι ἐκδηλώσεις νοημοφροσύνης καὶ ἀποφασίσεως ἐκ μέρους τοῦ πληθυσμῶν τῆς Αὐτοκρατορίας.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Ὁ διπλωματικὸς συνεργάτης τοῦ πρωτοκείου Χαβᾶς πληροφορεῖται ὅτι ὁ κ. Πέτερσον, εἰδικὸς εἰς τὰ Ἀβησσυνικὰ ζητήματα παρὰ τῷ Φόρεϊν Ὄφφις, θὰ προσπαθήσῃ μετὰ τοῦ Γάλλου συναδέλφου του κ. Ντὲ Σαὶν Κεντέν, νὰ ἀξεύρῃ νέαν βάσιν πρὸς φιλικὴν διευθέτησιν τῆς Ἰταλοαιθιοπικῆς συρράξεως, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐντολῆς, τὴν ὁποίαν αἱ κυβερνήσεις Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας ἔλαβον ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ Συντονισμοῦ, δυνάμει τῆς προτάσεως τὴν ὁποίαν ὑπέβαλεν ὁ Βέλγος πρωθυπουργὸς κ. Σπάακ.

Η Α. Μ. Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΣΤΙΣ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΟΝ ΕΚ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΜΑΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝ ΤΟΥ ΕΥΔΡΟΜΟΥ ΕΛΛΗ.

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΙΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΤΟΥ

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΕΥΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΕΝ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩ

Χθὲς τὴν ἑσπέραν ἐπερατώθησαν αἱ προετοιμασίαι διὰ τὴν σημερινὴν ὑποδοχὴν τῆς Α. Μ. τοῦ Βασιλέως Γεωργίου καὶ τῆς Α.Β.Υ. τοῦ Διαδόχου πρίγκηπος Παύλου κατὰ τὴν ἀπογευματινὴν διέλευσιν ἐκ τοῦ λιμένος μας τῶν Βασιλικῶν σκαφῶν.

Εἰδικὰ συνεργεῖα τοῦ Δήμου ἐσημαιοστόλισαν καὶ ἐφωταγώγησαν δι' ἠλεκτρικὰν τόξον ὁλόκληρον τὴν πόλιν, ἡ προκυμαία δὲ ἴδιως κατεκλύσθη κυριολεκτικῶς ἀπὸ τὸ κυανόλευκον καὶ τὰς γιρλάντες τῶν ἠλεκτρικῶν.

Ἐπίσης ἕτερα συνεργεῖα τοῦ «Γλαύκου» ἐγκατέστησαν εἰς τὸν περιστροφικὸν φάρον τοῦ λιμενοβραχίονος ἁγ. Νικολάου, τεράστιον Βασιλικὸν στέμμα ἐξ ἠλεκτρικῶν λαμπτήρων, κατὰ τὴν διέλευσιν δὲ τῶν Βασιλικῶν πλοίων, καὶ ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ κρασπέδου τοῦ κυματοθραύστου θὰ ἰσταντεν ἐν παρατάξει 300 ἄνδρες τοῦ 12ου πεζικοῦ φέροντες ἀνημμένας δᾶδας καὶ πλῆθος πολιτῶν. Ὁμοίως ἐπὶ τοῦ κυματοθραύστου καθ' ὅλον τὸ μῆκος αὐτοῦ θὰ καίωνται διάφορα πυροτεχνήματα καὶ εἰς τὰ ἄκρα αὐτῶν δύο μεγάλαι φωτειναὶ πυραμίδες.

Ὁ λιμενάρχης κ. Ἀλεξανδράκης διέταξεν ὅπως ἅπαντα τὰ ἐν τῷ λιμένι μας πλοῖα κ.λπ. σκάφη ὅσι σημαιοστολισμένα καὶ φωταγωγημένα.

Συμφώνως πρὸς τὸ καταρτισθὲν λεπτομερὲς πρόγραμμα ἐπὶ τῆς ἐξέδρας τῆς λεωφόρου Γούναρη θὰ εἶναι παρατεταγμένη πρὸς ἀπόδοσιν τῶν τιμῶν κατὰ τὸν εἴσπλουν τῆς «Ἑλλης» καὶ τῶν δύο ἀντιτορπιλικῶν μία ὁμοιρία τοῦ 12ου πεζικοῦ μετὰ τῆς μουσικῆς τῆς μεραρχίας. Ἐπίσης ἐπὶ τῆς ἐξέδρας ἁγίου Νικολάου θὰ εἶναι ἑτέρα ὁμοιρία μετὰ τῆς μουσικῆς μπάντας τοῦ Δήμου, εἰς τὸ κέντρον δὲ τῆς πρὸς τὸν κυματοθραύστην ὁψεως αὐτῆς θὰ λάβουν θέσιν, προσκληθέντες ὑπὸ τοῦ κ. Δημάρχου, οἱ Νομάρχης κ. Ἀλεξάκης, μεράρχας στρατηγὸς κ. Κοσμᾶς, λιμενάρχης κ. Ἀλεξανδράκης, ἀστυν. διευθυντὴς κ. Σαμαρτζῆς, οἱ διοικηταὶ χωρ)λακῆς, τὸ ἐπιτελεῖον τῆς III Μεραρχίας, ἅπαντες οἱ ἀξιωματικοὶ τῆς φρουρᾶς Πατρῶν καὶ τῆς χωρ)ῆς, τὰ μέλη τοῦ δικαστικοῦ σώματος, οἱ κ. κ. πρόξενοι τῶν φίλων συνάμεων καὶ οἱ λοιποὶ ἐκπρόσωποι τῶν ἀρχῶν ἐν ἐπισήμῳ περιβολῇ.

Ἅπαντες οἱ ἄνδρες τῆς δυνάμεως τοῦ 12ου πεζικοῦ καὶ τοῦ 3ου Ὀρειβατικοῦ πυροβολικοῦ, πλὴν τῶν δύο ἀναφερθεισῶν ὁμοιριῶν θὰ εἶναι παρατεταγμένοι κατὰ μῆκος τῆς προκυμαίας ἀπὸ τοῦ Λιμενάρχείου μέχρι τοῦ λιμενοβραχίονος Τριάντη. Οἱ δὲ πολῖται θὰ καταλάβουν ὅλον τὸν χῶρον κατὰ μῆκος τῆς προκυμαίας ὡς καὶ τὸ ἤμισυ τῶν δύο λιμενοβραχιόνων.

Κατὰ νυκτερινὴν ἀνακοίνωσιν τοῦ Λιμεναρχείου ἡ διαπεραίωσις πολιτῶν εἰς τὸν κυματοθραύστην θὰ γίνεται ἐκ τῆς πρὸ τοῦ Τελωνείου ἀποβάθρας ὡς καὶ τῆς τοιαύτης τῆς ἀκτῆς τοῦ μῶλου ἁγίου Νικολάου διὰ τῶν βενζινοπλοίων τῆς γραμμῆς Πατρῶν—Ναυπάκτου, δωρεὰν καὶ ἀπὸ τῆς 1ης μ. μ. μέχρι τῆς 4 καὶ 30 μ. μ. ὁπότε κατὰ διαταγὴν τοῦ Λιμενάρχου κ. Ἀλεξανδράκη θὰ διακοπῇ κάθε κίνησις εἰς τὸν λιμένα.

Ἡ ἀκριβὴς ὥρα τῆς διελεύσεως τῶν βασιλικῶν σκαφῶν τῶν φερόντων τὸν "Ἀνακτα θὰ ἐγνώσθη εἰσέτι, πάντως ὅμως δὲν θὰ ἀφίστατο τῆς ἑῆς πρὸς τὴν ὅην ἀπογευματινήν. Ταῦτα θὰ εἰσέλθουν εἰς τὸν λιμένα ἐκ τοῦ στομίου τῆς νοτίας λεκάνης καὶ πλέοντα ἠρέμως θὰ ἐξέλθουν διὰ τῆς βορείου τοιαύτης, ἐνῷ αἱ μουσικαὶ θὰ ἀνακρούουν τὸν βασιλικὸν καὶ τὸν ἐθνικὸν ὕμνον, καὶ στρατὸς ἀποβίβων τιμᾶς θὰ παρουσιάζῃ ὅπλα, ἀπὸ δὲ τῶν πυροβολίων τοῦ φρουρίου θὰ ριφθοῦν 21 χαιρετιστήριοι βολαί. Ταὐτοχρόνως οἱ κώδωνες ὅλων τῶν ναῶν τῆς πόλεως θὰ κροῦωνται χαρμοσύνως εἰς δὲ τὸν λιμένα θὰ ῥίπτωνται πολύφωτοι ρουκέττται καὶ εἰδικαὶ ἐορταστικαὶ βόμβαι (μάσκουλα).

Ἐπίσης τὸ σῶμα προσκόπων Πατρῶν θὰ ἐγκαταστήσῃ σημαιοφόρ ἐπὶ τοῦ φάρου τῆς προβλῆτος ἁγίου Νικολάου καὶ θὰ χαιρετίσῃ τὴν Α. Μ. τὸν βασιλέα ὅστις τυγχάνει γενικὸς ἀρχηγὸς τοῦ Σώματος διὰ τοῦ κεκανονισμένου προσκοπικοῦ χιπρεισμοῦ «Σὺ νίκα Βασιλεῦ».

Ὁ Γεν. ἐφορος τοῦ σώματος κ. Πτέρης ἀπέστειλεν χθὲς πρὸς τὸν τοπικὸν ἔφορον κ. Γρηγόρ. Χασσάπην τὸ κάτωθι τηλεγράφημα:

«Παρακαλῶ δώσατε κάτωθι σῆμα διὰ σημαιοφορῶ πρὸς ἐδρόμον «Ἕλλης»: «Α. Μ. Βασιλέα Γενικὸν Ἀρχηγὸν Προσκόπων: Ἔμπλεως χαρᾶς εὐτυχεῖ ἐπανόδῳ ἐν μέσῳ ἡμῶν ὑποβάλλω εὐλαβῆς Σεπτῷ Ἀναδόλαν, ὅσα τὸν εἶδε νε γκλάγ καὶ νὰ μοῦ δείχνῃ κάτι μὲ τὸ δάκτυλο.

Δεκκρίνεται ὅσαν πολὺ χαμηλὸν νέφος ἀπὸ τοῦ ὁρίζοντος μία ἀπὸ τὰς νήσους; τοῦ Φίμ. Δὲν ἠδυνάμεθα νὰ καθορίσωμεν ποία ἦτο ἐξ αὐτῶν πρὶν ἀκριβῶ; ὑπολογίσωμεν τὴν θέσιν ἐπὶ τῆς ὁποίας εὑρισκόμεθα.

Οὕτω, κατήλθομεν μέχρι τοῦ νὰ ἐγγίσωμεν τὰ κύματα διὰ νὰ δυνηθῇ ὁ Αὐδν νὰ κάμῃ τοὺς ὑπολογισμοὺς του ἐπὶ φυσικοῦ ὁρίζοντος. Ἐνῷ ἐκκινοῦμεν τὰς ἀκτῖνας τοῦ ἡλίου ἐπὶ τοῦ μικροῦ κατόπτρου τοῦ ὀπτικοῦ του ὀργάνου, ἐρχόσαμε νὰ ἀναζητήσωμεν ἐκ νέου τὴν νῆσον.

Εἴχεν ἐξαφανισθῇ. Τὸ τοιοῦτον μᾶς ἐφίνη παράξενο! Τὴν εἴχαμεν ἴδῃ, καὶ οἱ ἀστρονομ. Καὶ ἐν τούτοις εἶχεν ἐξαφανισθῇ. Πῶς καὶ διατί; Σύντομα ἀνακαλύψαμεν τὴν αἰτίαν.

Εἰς τὸ ὅρος τὸ ὁποῖον εὑρισκόμεθα ἔστω τὴν εἰδοκαὶ διὰ πρώτην φορὰν, τὸ ὕψωμα μας ἐπαφεστεύνε-τὸ ἐπὶ ἑκατὸν, 130 χιλιομέτρων. Ὅταν κατήλθομεν ἀν ἡ νάμεθα νὰ ἐλέκαμεν παρὰ κάρτ μερικῶν χιλιομέτρων. Ἀκολουθοῦσαν τὴν διακρυνομεν ἐκ νέου, καὶ ὁ ὑπολογισμὸς τῆς θέσεώς μας, μετὰ τὴν παρατήρησίν τοῦ Αὐδν, μᾶς ἐπιφέρῃ νὰ κατεβεῖμεν κατὰ ἕξι μέτρα ἀπὸ τὴν ἀρχικὴν θέσιν μας. Ἠρχίσαμε τότε νὰ ἀναζητήσωμεν τὴν Σοῦδα.

Εἴχομ ῥαδιοτηλεγραφήσει εἰς Σοῦδα διὰ νὰ λάβῃ πληροφορίας περὶ τοῦ ἱδάτου τῆς πρωτεύουσας. Τὸ ἀεροπλάνο τεφρὸν ἤρθε ὑψοῦ, 400 μέτρων. Μᾶς ἔπερνε πόδι διὰ μίαν κανονικὴν κάθοδον.

Ἐφόρεμεν τόσα ἐλεγκτικὰ ἐδάφος, ἀλλὰ ὑψηγούσαμε ὄχι μὲ τὸ σὴν εὐχέρειαν ἔπειτα ἀπὸ τριάκοντα ὡρῶν πτῆσιν ἡ ὁποία μᾶς εἶχε κουράσει. Διέτρεψε ἕνα κύκλον ἄνωθεν τοῦ τεφρὸν διὰ νὰ προσανατολισθῇ πρὸς τὴν κάθοδον.

Θὰ προσγειώμεθα μὲ περισσοτέραν τῶν 100 χιλομέτρων ταχύτητα τὴν ὥραν ἐὰν δὲν ἀντιληφθανόμην ὅτι τὸ τεφὰν περιστρυμῆζετο ἀπὸ ἕνα κατηγορικὸν ὁρόμον ἐπίσης 4 μέτρων. Ὅταν οἱ τροχοὶ μας ἤγγισαν τὸ ἔδαφος, εὑρισκόμεθα ἤδη εἰς τὸ μέσον τοῦ τεφρέν. Ἐμπροσθέν μας τὸ ἔδαφος ἀνυφοῦτο ἀποτόμως, σχηματίζον λόφον κακαλυμένον ἀπὸ δένδρα καὶ πυκνοὺς θάμνους.

Ἐὰν εἰσερχόμεθα εἰς αὐτὸ τὸ εἶδος τοῦ φράγματος, τὸ τοιοῦτον θὰ ἐσήμαινε τὸ τέλος τῆς περιπετείας μας.

Ἀλλὰ κατώρθωσα νὰ διεγράψω μὲ τὸ ἀεροπλάνον μου ἕνα κύκλον πρὸς τὰ ἀρίστερὰ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ νὰ τὸ σταματήσω ἐλίγα μέτρα τῆς ἐπικινδύνου ζώνης. Ἐχομεν διατρέξει 5080 χιλιομέτρα εἰς 34 ὥρας, καὶ ἐπιτελέσαμεν τὴν ἐπιμηκεστέραν ἀπ' αὐθείας πτῆσιν ἄνω τοῦ ὠκεανοῦ ἀφ' ὅσας ἐπιτεύχθησαν μέχρι τοῦδε.

***

Ὡς φαίνεται οἱ τεχνῖται οἱ ὁποῖοι ἐργάζονται εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν λεβίτων κατεστῶν νὰ γίνουν κωφοὶ συνεπεῖα τοῦ κρότου ὁ ὁποῖος παράγεται ἀπὸ τὰ κτυπήματα τῆς σφύρας κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας των. Τὸ ἴδιον συμβαίνει καὶ εἰς τοὺς ἀεροπόρους οἱ ὁποῖοι ἐκτελοῦν μακρὰν πτῆσεις.

Ἐξηντλημένοι, κουρασμένοι καὶ σχεδὸν ἀναίσθητοι. Δὲν εἶμαθε εἰς κατάστασιν νὰ ἀπαντήσωμεν εἰς τὰς ἐρωτήσεις τῆς ὁποίας τὸ πλῆθος μᾶς ὑπέβαλλε συνεχῶς. Ἕνας κύριος μὲ ἐπλησίασε, μοῦ ἔπιανε τὴν χεῖρα καὶ μοῦ εἶπε:

—Σᾶς συγχαίρω. Ἐπιθυμεῖτε νὰ προγευματίσετε μαζί μου αὔριον;

—Πολὺ καλὰ εὐχαριστῶ καὶ σεῖς! τοῦ ἀπήντησα.

Φαντάζεσθε ποία ἦταν ἡ γκάφα τὴν ὁποίαν διέπραξα. Εὑρισκόμεθα ἔλοι εἰς μίαν κατάστασιν. Ἡ ὁποία δὲν περιγράφεται. Μετὰ τοῦτο περιπέσαμε εἰς ἕνα δαθύτατον ὕπνον. Ἐγὼ ἀφυπνίσθην περὶ τὸ μεσονύκτιον.

Ὁ Ὀλλι καὶ ἐγὼ ντυμένοι μὲ δανεικὰ κιμονά, κατυφθύνθημεν ἐν πλήρει νυκτί, πρὸς τὸ τεφὰν διὰ νὰ ἴδωμεν ἐὰν τὸ ἀεροπλάνο μας. εὑρίσκετο ἐν ἀπραξίᾳ.

ΑΥΡΙΟΝ: Ἡ συνέχεια.

ΑΠΟ ΤΑ ΑΝΕΚΔΟΤΑ ΑΠΟΜΝΗΜΟΝΕΥΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΠΟΔΕΣΘΕΝΤΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΥ ΣΜΙΘ

ΣΟΒΑΡΑΚΤΙΚΑΙ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΙ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΑΙΘΕΡΑΣ

3ον

Τὰ ὁροσκόνερα διευθύνοντα διὰ τοῦ ὀπτικοῦ ἀκλημμήρισαν τὸ ἐσωτερικὸν τῆς συσκευῆς εἰς τρόπον νὰ καλύπτουν τοὺς πόδας μας μέχρι τῶν γονάτων. Ἐκάμαμε στρεψὴν καὶ ἀρχίσαμε νὰ ἀνυψούμεθα διὰ νὰ ἀποφύγωμεν αὐτὸν τὸν κατακλυσμόν. Εἰς τὰ 1500 μέτρα τὰ φαιόχρωα ἀπέρασα νέφη διεκρίνοντο εἰς μεγάλην ἀπόστασιν κάτωθεν ἡμῶν. Ἠναγκαζόμεθα νὰ κάνωμεν τὴν πολύπλοκον δεκζίνην μας, διὰ νὰ ἀνυψούμεθα, ἐνῷ ὁ σκοπὸς μας ἦτο νὰ ἐπιτύχωμεν ὁριζοντίας.

Ἐν τέλει, εἰς τὰς 2.700 μέτρα τὸ πρὸ τοῦ σκάφους τὸ ὁποῖον μᾶς περιέβαλλε ἤρχισε νὰ διαλύεται. Ἐπαρόνω ἡμῶν ἔλαμπαν τὰ ἄστρα. Ὁ «Σκαφὲς» τοῦ Νότου ἀπρόχρωσε ἀπαρχίαν τὴν αὐθίρα, ὅτε ἕνα νέον παρουσιάστηκε ἀπὸ πολὺ κάτω ἤρχισε νὰ μᾶς φλόγα, τὸν δρό ●. Ἐπιφάνεια διὰ μᾶς ἀστρονόμ καὶ ὁρατὸν καὶ ἀκουστὸν, θυελλῶν καὶ κατιγίδων.

Ἐπειτ' ἀπὸ μίαν ἀγωνιώδη νύκτα ἀπρόβλεπτ ἡ σύν) συνοδεύμενη, καὶ ἀπὸ μὴ ὁρατὰ φαίνεται. Αἱ ἀστρακαὶ βλαπτοὶ πίρτ ἡμῶν καὶ οἱ ἀφανεῖς ἐξεγγυνόντο ἀλγοῦν μας. ἡ ὁρεγ ἡ δὲν ἔπαιναν ἀπὸ τοῦ νὰ πίστῃ καὶ τὰ ἀτμο-φαίνα ρεύματα, ἐκλυόδνεζον τὸ σκάφος μας, τὸν νὰ ἤρθ ἔνα ρέκορ.

Ἀπὸ ἀνωτατοεπόρων ὑψῶν εὐ ἀπόκλιν ἐν πτῆσι καὶ ἀς φαίνεται τὸ μέλλον μᾶς ἐπαφλάκεια μπορεῖμεν κατάστασι. Ἐπὶ τοῦ ὑρ ζόντος ἐκινήνομεν εἰς 4.000 μέτρων ἀπόστασιν, ἀλλὰ μοῦρα σῆμεῖα τὰ ὁποῖα προαγγέλλον κα ταιγίδας, τῶν ὁποίων ἐδλέπομεν ἤδη τὰς ἐπιφυλακτικὰς ἀστραπάς. Δὲν ἠδυνάμεθα νὰ ἀνέλθωμεν εἰς τοιοῦτον ὕψος. Οὕτω ἠναγκάσθημεν νὰ κατέλθωμεν εἰς τὰ 100 μέτρα διὰ νὰ ἴδωμεν ἂν ἡ κατάστασις ἦτο καλλιτέρα. Τὴν εὐρωμεν χειροτέραν καὶ ἔτσι ἀνέβημεν ἐν νέοι.

Αἱ προσπάθειαι τῆς ὁποίας ἐκάναμεν διὰ νὰ διαφύγωμεν τὰς καταιγίδας ἐπέφερον μεγάλην κατανάλωσιν βενζίνης, ἡ ὁποία δι' ἡμᾶς ἦτο πολυτιμοτέρα καὶ τοῦ χρυσοῦ. Ἐπὶ πλέον ὁ πιλότος εὑρισκε μεγάλας δυσκολίας διὰ νὰ κάμῃ τὸν ἔλεγχον τῆς διατρεχθείσης ὁδοῦ. Ἐπειδὴ ἡ ἀτμοσφαιρικὴ κατάστασις καὶ ἡ διεύθυνσις τοῦ ἀνέμου ἤλλασσον ἐξακολουθητικῶς, αἱ σημειώσεις τῆς ὁποίας ἔκαμνε ἐγκρίσσον ὁ Δυὸν ἀπὸ τοῦ χάρτου ἀπὸ τῆς ὅης προϊνῆς ὥρας δὲν ἠδύνανο νὰ εἶναι πολὺ ἀκριβεῖς.

Ἐν τούτοις οἱ ὑπολογισμοί του ἐνεφάνιζαν ὅτι ἀπείχομεν περὶ τὰ 1100 χιλόμετρα ἀπὸ τὴν Σουβὰ καὶ μᾶς ἐχρειάζοντο 7 ὥρας πτήσεως δ' ἐκεῖ. Μετὰ 7 ὥρας θὰ ἠδυνάμεσα τῷ ὄντι νὰ γ, ἀγῶμεν ἐπὶ τοῦ ἡμερολογίου τοῦ ἀεροσκάφους μας:

«Σοῦτα ὀρατὴ. ἐμπρὸς πρὸς τὰ δεξιά.» Μὲ ἕνα εἰκοσόν πιλότο μπορεῖ κανεὶς νὰ μὴ φτάσῃ κατ ἐυθεῖαν εἰς τὴν σκοπόν του;

Ἡ νύχτα μὲ εἶχε πολὺ κουράσει. Ὅσοι παρεχώρησα τὸ «βολάν» διὰ νὰ μπορέσω νὰ ἀναπαυθῷ ἐπί τινας ὥρας. Ἀλλ