ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Χ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ'—ΕΤΟΣ ΙΗ'—ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 7676
ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: Ὁδὸς Κορίνθου ἀριθ. 210 Ἀριθμ. Τηλεφώνου 24—94
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ: Ὁδὸς Μαιάνδρου ἀριθ. 37

ΤΗΛΕΓΡΑΦΟΣ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΠΡΩΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
5
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1937
Σελήνη 24 ημερῶν. Ἀνατ. ἡλίου 7 29' Δύσις 5.49', Ἁγάθης Πολυεύκτου

ΕΞΑΜΗΝΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Χθὲς συνεπληρώθη ἑξάμηνον ἀπὸ τῆς ἐγκαθιδρύσεως τοῦ Νέου Κράτους. Ὁ λαὸς ὁ ἐργαζόμενος καὶ ἀφοσιωμένος εἰς τὰ ἔργα του θὰ ἤθελε νὰ μάθῃ εἰ ἐπετεύχθη εἰς τὴν χώραν ἀπὸ τῆς ἡμέρας ἐκείνης. Εἶναι τοῦς πάσι γνωστὸν ὅτι κατὰ τὰς παραμονὰς τῆς νέας καταστάσεως, ὀργάζων αἱ φῆμαι περὶ καθόδου εἰς τὰ πεζοδρόμια τῶν ἀριστερῶν στοιχείων καὶ τῇ βοηθείᾳ τῆς θρασύτητος μερίδος τοῦ τύπου, τὰ στοιχεῖα αὐτὰ θὰ κατέλυαν τὰ πάντα καὶ θὰ ἐδημιουργεῖτο μία ἀναρχία ἡ ὁποία θὰ μᾶς ἐνέφαντζε μίαν κίνησιν τραγικωτέραν τῆς Ἰσπανίας. Τὰ δημόσια ταμεῖα θὰ ἐγένοντο ἡ λεία τοῦ ἀποθρασυνομένου ὄχλου καὶ θὰ ἔπαυε νὰ ὑφίσταται ἡ Κρατικὴ ὑπόστασις. Ἀλλὰ ἡ ἄρασις δύναμις ἀπέστειλε τὸν πρασάτην ἄγγελον. Τὸν ἀρχηγὸν τοῦ Νέου Κράτους, ὁ ὁποῖος σὺν τῇ βασιλικῇ ἐπικουρήσει ἀνεχείρισε τὸν ἐπαρχιώδεσμον χειμαρρον. Ἀνεστήλωσε τὴν ὑπόστασιν τοῦ καταρρέοντος Κράτους. Οἱ ἀξιωματικοὶ ὅλοι εἰς τοὺς στρατῶνας τὸν ἐτέθησαν ὑπὸ τὴν αὐθηρὰν πειθαρχίαν τοῦ νέου ἀρχηγοῦ. Οἱ στρατιῶται, τὰ θύματα αὐτὰ τῆς διαθέσεως παντὸς ἐπιδρομέως στρατιωτικοῦ, ἀνέκτησαν τὴν ἡσυχίαν των. Ἐπαλαλάβαν ὅτι εἶναι ἄνθρωποι καὶ αὐτοὶ διαθέτοντες τὰς σωματικὰς των δυνάμεις εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Πατρίδος. Ἀπήλαυσαν τὴν ἡσυχὰν ὕπνον, τὸν ὁποῖον ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἀφῆρουν οἱ ἐφιάλτας τῶν ἐπιδρομῶν. Ἀπέκτησαν ὑπηρεσίας σεβομένους τοὺς πολίτας καὶ ἐνεργούσας μὲ θαυμαστὴν ταχύτητα ὅ,τι εἶναι δίκαιον καὶ νόμιμον. Ἀνεφοβίσθησαν τὴν χώραν ἡ ὁποία ἐστερεύτο καὶ τῶν στοιχειωδεστέρων ἀμυντικῶν μέσων.

Ἐν τῇ διακυδερνήσεως τῆς χώρας ὑπὸ τῆς σημερινῆς καταστάσεως, παρετηρήθη μία ἀναδημιουργικὴ προσπάθεια. Ὅ,τι θὰ συντελεῖτο σὲ τρία ἔτη συντελεῖται ἐντὸς ἑνὸς εἰκοσαετηράρου μὲ βάσεις στερεὰς καὶ ἀβασανίστους. Αἱ Κοινωνικαὶ Ἀσφαλίσεις ἤλθον εἰς τὴν ἐπιφάνειαν ἀπὸ τὴν ἀρτηριοσκληρικὴν κατάστασιν εἰς ἣν εὑρίσκοντο καὶ αἱ ἐπαγγελματικαὶ καὶ βιοτεχνικαὶ τάξεις ἀνεκουφίσθησαν βλέπουσαι ὅτι εἰς τὸ γῆρας των θὰ εὑρεθῇ μία ἐπέκουρος γείρ.

Ἐκεῖνο δὲ τὸ ὁποῖον θὰ παραμείνῃ μνημειῶδες εἶναι ὅτι ἐντὸς τοῦ ἐλαχίστου χρονικοῦ διαστήματος ἐξευρέθη τὸ οἰκονομικὸν τοῦ Κράτους, ἐσταθεροποιήσε τὴν δραχμήν, ἡ ὁποία κατὰ τὰς παραμονὰς τοῦ Αὐγούστου διέτρεχε τὸν ἔσχατον κίνδυνον. Διὰ τῆς ταχείας ρυθμίσεως τῶν ἐθνικῶν γαιῶν, ἔδωσε νέον τόνον διὰ τῆς ἐντατικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γῆς ἡ ὁποία παραμένουσα ἐν ἀργίᾳ ἐδημιούργει ἕνα μέγα κενὸν εἰς τὴν ἐθνικὴν οἰκονομίαν τοῦ τόπου. Ἀπλοποίησε παλαιοντολογικοὺς νόμους, οἱ ὁποῖοι ἐχρόνιζον δικαστικὰς ὑποθέσεις τῶν ἰδιωτῶν καὶ ἡ Δικαιοσύνη, ἀδέκαστος καὶ ἀνεπηρέαστος μὲ γοργὸν ρυθμὸν περαιώνει ὑφιστάμενας ὑποθέσεις. Ἀλλ' ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἰδιαιτέρως πρέπει νὰ τονισθῇ εἶναι ὅτι μὲ τὸν κατὰ τοὺς τελευταίους μῆνας συντονισμὸν πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀμύνης τῆς χώρας, τὸ Κράτος ἐγένετο ὄχι μόνον ὁπλογνήσιον, ἀλλὰ καὶ σεβαστὸν πρὸς τοὺς συμμάχους καὶ τὰ λοιπὰ Κράτη. Οἱ μέχρι τενὸς παρίαι οἱ ἀποζώντες διὰ ψυχίων ἔτυχον τῆς ἀρωγῆς καὶ προνοίας τοῦ Κράτους διὰ τῶν μεταξὺ ἔργατῶν καὶ ἐργοδοτῶν συμβάσεων. Διὰ τῶν τελευταίων δὲ ἐνεργειῶν τῆς ἡ Κυβέρνησις ἀπηχθάνησεν ἀναριθμήτους χεῖρας διὰ τῆς ἐντελέσεως ἔργων κοινῆς ὠφελείας. Οἱ καπνεργάται οἱ ὁποῖοι κατὰ δίμηνον ναυτήργουν εἰς τὰ πεζοδρόμια διὰ τῶν συλλογικῶν συμβάσεων τῇ ἐπεμβάσει τοῦ Κράτους ἐξησφάλισαν ἕνα ἀνθρώπινον ἡμερομίσθιον ὑποκυψάντων ἁπάντων τῶν καπνοβιομηχάνων εἰς τὰς δικαίας ἀξιώσεις τοῦ ἐργατικοῦ κόσμου καὶ πόσα ἄλλα τὰ ὁποῖα δὲν δυνάμεθα νὰ περιλάβωμεν εἰς τὴν στήλην ταύτην. Ἀλλ' οἱ μεμψίμοιροι καὶ ἐθελοτυφλοῦντες θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἔχουν ἀλλοίας ἀντιλήψεις, ἔστω καὶ ἂν ἡ παροῦσα κατάστασις τοὺς παρουσιάσει πρεμαστοὺς κήπους καὶ τὰ ἀναφερόμενα ἀγαθὰ τῆς γῆς εἰς τὴν Παλαιὰν Διαθήκην.

ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΩΝ ΑΓΟΝΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΟ ΥΠΟΒΛΗΘΕΝ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΥΠΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΕΩΣ

Ὡς καὶ χθὲς ἀνεγράψαμεν ἡ ὑπηρεσία Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τοῦ ὑπουργείου Ναυτικῶν ἀπαγτόσα εἰς σχετικὸν ὑπόμνημα τῆς ἐπιτροπῆς προωθήσεως ζητημάτων Πατρῶν διὰ τὰς ἀγόνους ἀτμοπλοϊκὰς γραμμάς, ἐξήτησε τὴν ἀποστολὴν λεπτομερῶν στοιχείων ἐπὶ τοῦ ζητήματος.

Κατόπιν αὐτοῦ ἡ ἐπιτροπὴ συνελθοῦσα, ἀνέθεσεν εἰς τοὺς κ. κ. Δ. Μπάκαν καὶ Π. Παρασκευόπουλον, ὅπως καταρτίσουν λεπτομερὲς ὑπόμνημα ἐπὶ τοῦ ὅλου ζητήματος τῶν ἀγόνων ἀτμοπλοϊκῶν γραμμῶν Πατρῶν.

Οἱ κ.κ. Μπάκας καὶ Παρασκευόπουλος κατῄρεσαν, ἤδη τὸ ὑπόμνημα, τὸ ὁποῖον θὰ ἀποσταλεῖ ἐν τάχει ἐκ τῆς σήμερον εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν καὶ ὅπερ ἔχει οὕτω:

Χώρια Ὑπουργέ,

Εἰς ἀπάντησιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2921174 τῆς 30ης λήξ. μηνὸς ἀνουαρίου ἐ. ἔ. ὑμετέρου ἐγγράφου, λαμβάνομεν τὴν τιμὴν ἀ θέσωμεν ὑπ' ὄψιν ὑμῶν ἀ ἐλλιτικὰς τὸ ἑξῆς κατωτέρω σχέσει μὲ τὰ ἀφορῶντα τὸν ἡμέναι Πατρῶν ζητήματα καὶ ὀελπιστοῦμεν, ὅτι θὰ ἐξεταθῶσι παρ' ὑμῶν σοβαρῶς καὶ ἀ θοβῇ συντόμως ἡ προσήκουσα ἐν πρακειμένῳ δικαία τοῦων λύσις.

1) ΑΤΜΟΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΤΡΩΝ-ΚΑΛΑΜΩΝ - ΓΥΘΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ.

Ἀνέκαθεν ἡ ἡμέτερα ἀγορὰ ὡς διεξάγουσα τόνε καὶ νῦν ὑμπόριον, κατὰ τὸ πλεῖστον ἰαμετακομιστικὸν, ὑπῆρξε ὁ φυσικὸς τροφοδότης τῶν ἀγορῶν Ἠλείας — Τριφυλλίας — Μεσσηνίας—Λακωνίας καὶ λοιῶν μερῶν τῆς Πελοποννήσου, αἱ πρὸς τὰς ὁποίας ἀποστολαὶ ἐμπορευμάτων, ἐγένοντο ἀτμοπλοϊκῶς διὰ τῶν ἐκτελούντων τὴν γραμμὴν ταύτην ἀτμοπλοίων.

Δυστυχῶς ἀπὸ τινων ἐτῶν, δι' ἀγνώστους λόγους καὶ αἰτίας, ἡ ἐν λόγῳ συγκοινωνία, ἔπαυσε ἐκτελουμένη μέσῳ Πατρῶν, καὶ μόνον, ἡ γραμμὴ Πειραιῶς— Γυθείου— Καλαμῶν—Κατακώλου, ἐκτελεῖται, μὲ ἐπιστροφὴν εἰς τὸν Πειραιᾶ, διὰ τῆς αὐτῆς θαλασσίας ὁδοῦ, ἄνευ προσευγίσεως εἰς τὸν λιμένα Πατρῶν.

Ἡ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἐκτελουμένη γραμμὴ, ἀποκλείει παντελῶς τὴν ἡμετέραν ἀγορὰν ἀ ἐργασθῇ μὲ τὰς προῃθείσας περιφερείας, οὔσης ὁπορρεωμένης πλέον νὰ φορτώνῃ μέσῳ λιμένος Πειραιῶς, πρᾶγμα ποῦ προϋποθέτει φθορὰν μεγάλην, χρόνου ἀπώλειαν μεγίστην, καὶ καταβολὴν ναύλων ὑῤῥεμένων, ὥστε ἐν τῇ περιτιώσει ταύτῃ εἶναι μάταιον νὰ ἐλπίζωμεν ἐργασίαν, ἐκεῖ π.ὐ ἄλλοτε τὸ ἐμπόριον τῶν Πατρῶν, κατεῖχε τὴν πρώτην σειράν.

Ἐπειδὴ τὸ ζήτημα τοῦτο κ. Ὑπουργὲ εἶναι ζωτικώτατον διὰ τὴν ἐν γένει ἐμπορικὴν ὑπόστασιν τῆς ἡμετέρας ἀγορᾶς παρακαλοῦμεν ὑμᾶς εὐσεβάστως ἵνα ἐν τῷ διακρίνοντι ζήλῳ τῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν γενικῶν ζητημάτων παρέμβητε ἐνεργῶς τοῖς ἁρμοδίοις καὶ χωρὶς νὰ θέλωμεν νὰ ἀξιώσητε καθιέρωσιν γραμμῆς Πειραιῶς—Πατρῶν—Καλαμῶν κτλ. ἐπιτύχητε ὁριστικὰ τὴν προωθηναν τῆς ὑφισαμένης γραμμῆς μέχρι Πατρῶν ὥστε ἡ ἐπιστροφὴ τῶν ἀτμοπλοίων εἰς Πειραιᾶ νὰ γίνεται ἐκ Κατακόλου ἀλλὰ ἐκ Πατρῶν καὶ οὕτω καταστῇ δυνατὸν νὰ ἐπικοινωνῶμεν μὲ τὰς προαναφερθείσας ἀγοράς, ἀΐτινες δὲν νομιζομεν ὅτι δέον νὰ ἀποτελοῦν μονοπώλιον οὐδενός.

2) ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟΝ.

Τὸ ὑφιστάμενον καθεστὸς τοῦ ναυολογίου ἐπὶ τε τῶν ἐμ)των καὶ εἰσιτηρίων παραβάπτει ἀπουδαίως τὰ συμφέροντα τῆς ἡμετέρας πόλεως ὡς εὐνοοῦν σκανδαλωδῶς συμφέροντα ὁρισμένου λιμένος, καὶ δέον νὰ καθιερωθῇ τὸ μιλιομετρικὸν τοιοῦτον ὥν πλέον δίκαιον καὶ ἐξυπηρετοῦν συμφέροντα γενικὰ καὶ οὐχὶ μονομερῆ τοιαῦτα.

3) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ —ΠΑΤΡΩΝ.

Ἡ καθιέρωσις ἀναχωρήσεως τῶν ἀτμοπλοίων ἐκ Πειραιῶς τὴν 7ην ἀπογευματινὴν διὰ Πάτρας κτλ. ἐκτὸς τῆς προσγυνομένης ταλαιπωρίας εἰς τοὺς ἐπιβάτας λό,ῳ ἀφίξεως τῶν ἀτλοίων εἰς τὸν λιμένα μας τὴν 4ην ἢ 5ην πρωϊνὴν δημιουργεῖται καὶ γενικώτερον ζήτημα ἐμπορεπαγγελματικὸν συμφερόντων καὶ δέον ἵνα τοῦτο κατανοισθῇ ὥστε ἡ ἀφίξις ἐντοῦθα τῶν ἀτλοίων νὰ γίνεται ἐναρίτερον τῆς 7ης πρωϊνῆς πολλῷ μᾶλλον ποὺ ὡς πληροφορεῖται τοῦτο δὲν ἐμποδίζει τὰ ἀτ)λοια νὰ φθάνουσι ἐγκαίρως εἰς τὸν προορισμόν των.

4) ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΩΝ.

Ἐπὶ τῆς σκοπιμότητος τοῦ περιορισμοῦ δημιουργίας νέων λιμένων καὶ λιμενίσκων παραλείπομεν νὰ ἐκταθῶμεν καὶ ἀναφερόμεθα ἁπλῶς εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου σχετικὴν ἀγόρευσιν τοῦ κ. Πλ. Χαντζημιχάλη κατὰ τὸ ΙΙ ἐν Πάτραις συνέδριον τῶν Ἐμπορ. καὶ Βιομηχ. Ἐπιμελητηρίων οὕτινος ἀσφαλῶς ἔχετε λάβει γνῶσιν καὶ ἐξυμνοῦσαν τὴν ἐλευθερίαν. Στὸ πρόσωπό τους διακρίνει κανεὶς ν' ἀντικατοπτ ίζεται ἡ ἀγαλλίασις καὶ ἡ μέθη τῆς καρδιᾶς τους.

Οἱ νέοι, ἀπὸ τῆς μ'κρᾶς παιδικῆς ἡλικίας των, τόσον στὰ θρανία τοῦ σχολείου ὅσον καὶ στὶς τάξεις τῶν Μπαλλίλα δ- που εἰσέρχονται ἀπὸ ἓξ χρονῶν, διδάσκονται ὅτι δὲν ἠμπορεῖ καὶ νὰ ὑπάρξῃ μεγαλεῖον εὐημερία ἄνευ τοῦ φασισμοῦ. Καὶ περὶ τούτου δὲν ἠμποροῦν ν' ἀμφιβάλλουν. Μοῦ ἔπεσε τυχαίως στὰ χέρια τὸ βιβλίο

κουὺς κανταδόρους. οἱ ὁποῖοι, συνοδευόμενοι ἀπὸ τοὺς γλυκεῖς ἤχους μιᾶς κιθάρας, ἐτραγουδοῦσαν παλαιὰ ἰταλικὰ ἄσματα. Τὶς ἐορτάσιμες ἡμέρες κατακλύζουν αὐτὴ τὴν «ἀριστοκρατικὴ» ταβέρνα πολλοὶ φοιτηταί. τοὺς ὁποίους βλέπει καλνεὶς νὰ φοροῦν παράξενα ποικιλόχρωμα κατέλλα. Ἐνῷ τὸ κέφι εἶναι ἀναμμένο, ὁ ταβερνιάρης. κατὰ συνήθειαν, φανάζει δυνατὰ τὸ ὄνομα τοῦ Ντοῦτσε καὶ ἀμέσως ὅλοι ἀρχ ζουν νὰ εὔχωνται, καθ' ὅν χρόνον πίνουν :

Εἰς ὑγείαν! Εἰς-ὑγείαν! (τοῦ Ντοῦτσε).

Ταὐτοχρόνως πολλοὶ ἀρχίζουν νὰ τραγουδᾶνε τὸν φασιστικὸ ὕμνο, τὴ «Τζιοβινέτσα» καὶ νὰ ἐπαναλαμβάνουν μ' ὅλη τὴ δύναμι των πνευμόνων τους:

«Νειότης! Νειότης!
»Ἀνοιξι τοῦ κάλλους
»Ὁ φασισμὸς εἶναι ἡ σωτηρία
»Τῆς ἐλευθερίας μας.,»

Ἐλευθερία! Ἐπευφημοῦσαν

ραιᾶ μὴ γίνεται ἐκ Κατακόλου ἀλλὰ ἐκ Πατρῶν καὶ οὕτω καταστῇ δυνατὸν νὰ ἐπικοινωνῶμεν μὲ τὰς προαναφερθείσας ἀγοράς, ἀΐτινες δὲν νομιζομεν ὅτι δέον νὰ ἀποτελοῦν μονοπώλιον οὐδενός.

2) ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟΝ.

Τὸ ὑφιστάμενον καθεστὸς τοῦ ναυολογίου ἐπὶ τε τῶν ἐμ)των καὶ εἰσιτηρίων παραβάπτει ἀπουδαίως τὰ συμφέροντα τῆς ἡμετέρας πόλεως ὡς εὐνοοῦν σκανδαλωδῶς συμφέροντα ὁρισμένου λιμένος, καὶ δέον νὰ καθιερωθῇ τὸ μιλιομετρικὸν τοιοῦτον ὥν πλέον δίκαιον καὶ ἐξυπηρετοῦν συμφέροντα γενικὰ καὶ οὐχὶ μονομερῆ τοιαῦτα.

3) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ —ΠΑΤΡΩΝ.

Ἡ καθιέρωσις ἀναχωρήσεως τῶν ἀτμοπλοίων ἐκ Πειραιῶς τὴν 7ην ἀπογευματινὴν διὰ Πάτρας κτλ. ἐκτὸς τῆς προσγυνομένης ταλαιπωρίας εἰς τοὺς ἐπιβάτας λό,ῳ ἀφίξεως τῶν ἀτλοίων εἰς τὸν λιμένα μας τὴν 4ην ἢ 5ην πρωϊνὴν δημιουργεῖται καὶ γενικώτερον ζήτημα ἐμπορεπαγγελματικὸν συμφερόντων καὶ δέον ἵνα τοῦτο κατανοισθῇ ὥστε ἡ ἀφίξις ἐντοῦθα τῶν ἀτλοίων νὰ γίνεται ἐναρίτερον τῆς 7ης πρωϊνῆς πολλῷ μᾶλλον ποὺ ὡς πληροφορεῖται τοῦτο δὲν ἐμποδίζει τὰ ἀτ)λοια νὰ φθάνουσι ἐγκαίρως εἰς τὸν προορισμόν των.

4) ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΩΝ.

Ἐπὶ τῆς σκοπιμότητος τοῦ περιορισμοῦ δημιουργίας νέων λιμένων καὶ λιμενίσκων παραλείπομεν νὰ ἐκταθῶμεν καὶ ἀναφερόμεθα ἁπλῶς εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου σχετικὴν ἀγόρευσιν τοῦ κ. Πλ. Χαντζημιχάλη κατὰ τὸ ΙΙ ἐν Πάτραις συνέδριον τῶν Ἐμπορ. καὶ Βιομηχ. Ἐπιμελητηρίων οὕτινος ἀσφαλῶς ἔχετε λάβει γνῶσιν

[ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗΝ ΣΕΛΙΔΑ]

ΕΙΣ ΤΗΝ ΧΩΡΑΝ ΤΟΥ ΝΤΟΥΤΣΕ

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΨΙΣ ΤΗΣ ΣΥΝΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ

ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ κ. Ρ. ΝΤΟΡΖΕΛΕΣ

Ὁ Γάλλος συγγραφεὺς κ. Ρολὰν Ντορζελὲς, μέλος τῆς Ἀκαδημίας Γκονκούρ, περιῆλθε τελευταίως ἀλληλοδιαδόχως τὴν Μόσχαν, τὸ Βερολῖνον καὶ τὴν Ρώμην, περιγράφας εἰς ἐπαγγελλομένα ἄρθρα εἰς τὸν Παρισινὸν «Ἀδιάλλακτον» τὰς ἐντυπώσεις του μὲ πᾶσαν ἀντικειμενικότητα. Εἰς τὸ τελευταῖον φύλλον τῆς ἐν λόγῳ ἐφημερίδος δημοσιεύεται ἄρθρον τοῦ κ. Ντορζελὲς διὰ τὴν φασιστικὴν Ἰταλίαν, ἐκ τοῦ ὁποίου παραλαμβάνομεν τὰ κατωτέρω ἀξιοσημείωτα ἀποσπάσματα.

«Μοῦ ἄρεσε καμμιὰ φορὰ νὰ περνάω τὰ βράδυα καμμία ὥρα μέσα στὸ ὑπόγειο τῆς ταβέρνας «Οὐλπια», γιὰ ν' ἀκούσω μερι-

ΕΝΩ Ο ΚΟΣΜΟΣ ΑΓΩΝΙΑ...

ΠΩΣ ΚΡΙΝΟΥΝ ΟΙ ΓΑΛΛΟΙ ΤΟΝ ΛΟΓΟΝ ΤΟΥ ΧΙΤΛΕΡ

ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ κ. ΒΑΛΛ. ΝΤ' ΟΡΜΕΣΣΟΝ

Εἰς τὸ «Φ'γκαρὸ» τῶν Παρισίων ὁ γνωστὸς διπλωματικὸς ἀρθρογράφος κ. Βλαδίμιρος Ντ' Ὁρμεσσὸν δημοσιεύει τὸ κατωτέρω ἄρθρον, ἀναφερόμενον εἰς τὰ κυριώτερα σημεῖα τῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς, τὰ ὁποῖα ἐθίξε κατὰ τὸν λόγον του ὁ καγκελλάριος Χίτλερ.

«Ἂς παρέλθωμεν ἀσυζητήσ! σήμερον τὸ μέρος τοῦ λόγου τοῦ καγκελλαρίου Χίτλερ, τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατάστασιν τοῦ ΙΙΙ Ράϊχ καὶ εἰς τὰ ἀδιαμφισβήτητα ἀποτελέσματα, τὰ ὁποῖα ἐπετεύχθησαν εἰς διάστημα τεσσάρων ἐτῶν ἀπὸ τῆ ἐθνικοσοσιαλιστικὴν σύγκαιρον. Ἐκεῖτο, τὸ ὁποῖον ἐνδιαφέρει πρὸ παντὸς ἡμᾶς τοὺς Γάλλους, εἶναι αἱ δηλώσεις, αἱ σχέαι ἔχουσαι μὲ τὴν ἐξωτερικὴν πολιτικὴν τῆς σημερινῆς Γερμανίας. Ποῖαι εἶναι αὗται;

Πᾶρ τσηροῦμεν κατ' ἀρχὰς ὅτι ὁ καγκελλάριος Χίτλερ δὲν ἐλησιόνησε νὰ θέσῃ τὸ ζήτημα τῆς συνθήκης τῶν Βερσαλλιῶν, ἀποκηρύσσων ἐπισήμως τὰ ἄρθρα 231, ἐξ τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται ὅτι ἡ Γερμανία εἶνε περισσότερο παντὸς ἄλλου πρόξευος τοῦ εὐρωπαϊκοῦ πολέμου. Δὲν θὰ εἴχομεν δέβδαιαν τὴν ἀφέλειαν οὔτε νὰ ἐκφράσωμεν ἔκπληξιν ἐνώπιον τῆς ἀναιδείας μὲ τὴν ὁποίαν ἐπαναλαμβάνομεν ἀπὸ τῆς ἀναλάβωμεν πολεμικὴν πρᾶξ διαπίστωσιν τῶν εὐθυνῶν τοῦ εὐρωπαϊκοῦ πολέμου. Παραπέμπομεν μόνον τὸν Χίτλερ εἰς τὸ δέβλον του «Ὁ Ἀγὼν μου», ὅπου ἔχει γράψει ὅτι ὁλόκληρος ὁ γερμανικὸς λαὸς ἐπεθύμει τὸν πόλεμον τοῦ 1914 (πρᾶγμα τὸ ὁποῖον μᾶς φαίνεται πολὺ ἐξωγκωμένον) καὶ ὅτι αὐτός, ὁ Ἀδόλφος Χίτλερ, εἶχε γονυπετήσει μάλιστα τὴν 2αν Αὐγούστου διὰ νὰ εὐχαριστήσῃ τὸν Θεὸν ποὺ τὸν ἠξίωσε νὰ ἴδῃ καὶ παρακολουθήσῃ μὲν τοιαύτην ἡ ἡμέραν!...

Ὁ Ἀδόλφος Χίτλερ εἰς τὰς δηλώσεις του δὲν ἔκαμεν αἰσθηματισμὸς προτάσεις καὶ τοῦτο μᾶς εὐχαριστεῖ μεγάλως, διότι οὐδὲν τὸ καλὸν δὲν ἀπορρέει ποτὲ ἀπὸ τοὺς ψυχικοὺς ἀναβρασμούς, καίτοι αὐτοὶ εἶναι συμπαθητικοί.

Ὀλόκληρος ὁ λόγος του δὲν παρουσιάζει τίποτε τὸ θετικόν. Εἷς πολλὰ σημεῖα τηρεῖ στάσιν ἀπολύτου ἐφεκτικότητος καὶ διακρίνομεν ν' ἀποσιωπᾶται μερικὰ οὐσιώδη πράγματα. Βλέπομεν ἐπίσης πολλὰ σημεῖα καθαρῶς ἀρνητικά. "Ολα αὐτὰ δὲν μᾶς ἐπιτρέπουν ν' ἀποδώσωμεν εἰς τὸν λόγον τοῦ πατρελθόντος Σαββάτου τὴν ἀξίαν ἑνὸς ἔργου.

Ὁ Χίτλερ ἀνέφερεν εἰς πολλὰ σημεῖα τοῦ λόγου του τὸν τελευταῖον λόγον τοῦ κ. Ἥντεν. Εἰς ἀναθεαιν τούτου, δὲν ἔκαμεν οὐδέν, τὸ ὁποῖον ἠμπορεῖ νὰ ἀποκληθῇ ἐπανειγμὸν διὰ τὴν ἐκφωνηθεῖσαν τὸν λαφυραγωγὸν τῶν ἐγκαταλελειμένων οἰκιῶν.

Περὶ τὴν ἐπέραν τῆς 27ης καὶ τεφθασαν εἰς Κυπαρισσίαν στρατεύματα περὶ τοὺς πενηκοσίους ἐνόπλους ὑπὸ τὸν Γρηγ. Παπαρλέσαν, δστις ἔφερεν ἀρχαλον περικεφαλαίαν ἀντὶ καλυμμαυχίου καὶ τὸν Πανᾳ. Ἀναγνωσταρὰν ὅμοῦ μετὰ τοῦ πρωτοσυγκέλου Φραντζῆ δστις ἐκ Κεφαλληνίου κατευθυνόμενος εἰς Καλάμας συνήντησεν τὴν προτεραίαν ἐν Σκάλα τὴν Παπαφλέσσαν καὶ ὠδήγησεν αὐτὸν εἰς τὴν ἐπαρχίαν ταύτην. Πάνδημος καὶ ἐνθουσιωδεστάτη ὑπῆρξεν ἡ εἰς τὴν πόλιν ὑποδοχὴ τούτων, μετὰ δοξολογίαν δὲ γενομένην ἐν ἐκκλησίᾳ ὑψώθη ἡ σημαία τῆς ἐλευθερίας τῇ 27ῃ Μαρτίου. Ὑπὸ τὰς ὄψεις τοῦ Παπαφλέσσα εἶ ἐν Κυπαρισσίᾳ Ἕλληνες συνῆλθον καὶ ἐξέλεξαν τὴν λεγομένην Γενικὴν Ἐφορίαν τῆς Ἀρκαδίας (Τριφυλίας) ἥτις προσφυῶν εἶχεν νὰ μεριμνᾷ περὶ πάντων τῶν ἀφορώντων εἰς τὸν κατὰ τῶν τούρκων πόλεμον. Μέλη αὐτῆς ἀνεκηρύχθησαν ὁ Γεράσιμος Λυμπρόπουλος, ὁ Μ. Ἀναστασόπουλος καὶ ὁ Ἰωάννης Κορακόπουλος, πρόεδρος δὲ ὁ προτσύγκελλος Α. Φραντζῆς.

Ὁ Δικαῖος ὑπέβαλε πρόσαιον στρατολογίαν ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ Τριφυλίας, ἵνα οἱ ἐκ ταύτης «ὁπλεται ἀποσταλῶσιν εἰς Τρίπολιν ἀλλὰ δὲν ἐγένετο ἀποδεκτὴ διὰ τὸ ἀνέπαρκὲς ὑπερασπίσεως τῆς ἐπαρχίας. Μεθ' ὅ ἀπῆλθε μετὰ τοῦ στρατοῦ εἰς τὴν ἐπαρχίαν Ὀλυμπίας, μὴ εὑρὼν δὲ ἐν αὐτῇ ὀθμαγούς, καταρυγώντας ἤδη εἰς Τρίπολιν, ἐβάδισε πρὸς τὴν Καρύταιναν.

(7) Ἡ ἔξω τῆς Τριφυλίας μεταφορὰ τοῦ πεδίου τῆς ἐνεργείας τῶν τέκνων αὐτῆς. Οἱ Τριφυλλιοι καὶ λοιποὶ πρὸς τὰ φροὐρια. Αἱ δυσχέρειαι τῆς ἐκπορίσεως. Διαρροὴ τῶν πολιορκητῶν κατὰ τὸ Πάσχα.

Ν κη τῶν εὐδαίμων ἑλλήνων.

· πὸ τὴν ἀνεικτὴν σημαίαν τοῦ Ἀθ. Γρηγοριάδου μετὰ τοῦ Κων. Πελοπίδα, ἦν ὑψωσαν ἐν Ζούρτσῃ κατὰ τὴν 25ην Μαρτίου κατέβησαν εἰς Τριφυλίαν τὴ 28ῃ καὶ 350 ἐπλεκτοὶ ἔνοπλοι ἄνδρες. Οὗτοι με-

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΜΕΛΕΤΗΜΑΤΑ

Η ΤΡΙΦΥΛΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΝ ΤΟΥ 1821

Α.' ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ ΤΩΝ ΕΝ ΤΡΙΦΥΛΙΑ Β.' ΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΙΝ & ΤΟ Α.' ΕΤΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΟΣ

5ΟΝ ΥΠΟ ΤΟΥ κ. Δ. Ι. ΓΕΩΡΓΑΚΑ

6.) Ἡ φυγὴ τῶν ἐν Κυπαρισσίᾳ τούρκων εἰς τὰ φρούρια Μεθώνης καὶ Πύλου. Ἐρήμωσις Φιλιατρῶν. Ἡ ὑπὸ τῶν ἑλλήνων κατάληψις τῆς Κυπαρισσίας καὶ τῶν Φιλιατρῶν. Ἡ Γεν. Ἐφορία ὁ Γρ. Δικαῖος.

Οἱ ἀγάβες τῆς Κυπαρισσίας ἐναγωνίως ἀνέμενον νέα παρὰ τοῦ ἀπεσταλμένου ὑπ'αὐτῶν "Ἑλληνος. Ἀλλ' ὅτε τῇ 26ῃ Μαρτίου ἀνέγνωσαν τὴν ἐπιστολὴν τοῦ Φραντζῆ, ὅστις ἔλεγεν ὅτι τῶν ῥιγιάδων μυριάδων των τὰ πνεύματα εἶναι ἀπολύτως ἀδύνατον νὰ μεταλλαγθοῦσι καὶ τὰ πράγματα εἶναι ἀνεπανόρθωτα πλέον, φόβος ὠχρὸς περιέλυσεν αὐτοὺς καὶ πάραυτα ἤρχισαν παρασκευαζόμενοι διὰ τὴν ἀναχώρησιν, μετ' ὀλίγον δὲ ὡσεὶ διαμόνεοι ἐξεκίνουν. Εἷς δὲ τοὺς Χριστιανοὺς πράγματι φοβηθέντας, ὑποσῶας δὲ διακρύοντας διὰ τὴν ἀπομάκρυσιν τῶν αὐθεντῶν ἐνεχείρισαν προσκυνητήριον